

[Jensen-Stevns.]

Loven trufne Sundhedsforanstaltninger siden sidste Samling. Denne Bestemmelse er fuldstændig bortfaldet i det foreliggende Lovforslag, hvilket Indenrigsministeren begrundet i Bemærkningerne til Lovforslaget. Ministerens Begrundelse gaar ud paa, at nu er de Beføjelser, som hidtil har ligget hos Ministeren selv, i en vis Udstrækning overført til Karantænemyndighederne, og som Følge deraf mener han, der er Anledning til helt at lade den hidtidige Bestemmelse bortfalde. Jeg for mit Vedkommende er ikke ganske overbevist om Rigtigheden heraf. Jeg kunde tænke mig, at man dog i det mindste bibeholdt en Bestemmelse om, at der ved hver Rigsdagssamlings Begyndelse skulde forelægges Rigsdagen en Redegørelse for, hvilke Foranstaltninger der paa dette Omraade var truffet. Men det er selvfølgelig en af de Bestemmelser, som maa være Genstand for nærmere Overvejelse i Udvalget.

Ligeledes vil der være nogen Grund til at overveje Spørgsmaalet om, hvem der skal bære de forøgede Bekostninger, som Loven paa visse Omraader, ikke mindst paa Rotteudryddelsens Omraade, vil medføre.

Mit Partis Standpunkt til det foreliggende Lovforslag er, at vi vil være med til en velvillig Behandling deraf, og vi haaber, at der skal komme et godt Resultat ud af Udvalgets Arbejde.

Hendriksen: Jeg er enig med ærede foregaaende Talere i, at det er nødvendigt at undergive dette omfangsrige og paa sit Omraade betydningsfulde Lovforslag en nærmere Drøftelse og Undersøgelse i et Udvalg; men jeg er ogsaa enig i, at en ny Lov paa det her omhandlede Omraade er paakrævet. Karantæneloven fra 1911 maa siges at være antikveret, og jeg kan fuldt ud forstaa og billige, at man, navnlig efter at der under 21. Juni 1926 er afsluttet en ny international Sundhedskonvention, benytter Lejligheden til at bringe den nugældende Lov i Overensstemmelse saavel med denne Konventions Bestemmelser — hvad der jo er nødvendigt, da man fra dansk Side har tiltraadt og ratificeret Konventionen — som med den tidligere Sundhedskonvention af 17. Januar 1912, og at man samtidig foretager en almindelig Revision af de hidtil gældende Karantæneforskrifter — noget, Sverige og Norge har gjort allerede for 3 Aar siden.

Ifølge Forholdets Natur maa Danmarks Karantæneforanstaltninger for Hovedpartens Vedkommende have Relation til

Skibsfarten og omfatte Forholdsregler ved Søgrænsen, idet Forholdsregler ved Landgrænsen under normale Forhold vil være stærkt begrænsede; noget lignende gælder Karantæneforanstaltninger over for Lufttrafikken. Medens de Karantæneforanstaltninger, der foreslaas ved Landgrænsen, ikke giver mig Anledning til at fremsætte særlige Bemærkninger — de er i det store og hele i Overensstemmelse med de nugældende Regler og med Konventionens Bestemmelser, blot ført à jour med Udviklingen —, giver de foreslaaede Forholdsregler ved Søgrænsen og de Bestemmelser, der agtes indført over for Skibe, mig Anledning til nogle Bemærkninger. Det samme gælder det fjerde Afsnit, der vedrører Lufttrafikken.

Hele dette sidste Afsnit omfatter kun en enkelt Paragraf, nemlig § 52, i hvilken det hedder, at Indenrigsministeren ved Bekendtgørelse i det Omfang, det skønnes fornødent, kan sætte Karantæne-regler i Kraft over for Lufttrafikken — og nu citerer jeg —

„saavel med Hensyn til Skibe og Personer, som med Hensyn til Dyr, Varer og andet, der ad Luftvejen indkommer her til Riget ...“.

At der ankommer Personer og Varer til Riget ad Luftvejen og eventuelt ogsaa Dyr, skal jeg erkende, men jeg havde ikke tænkt mig Muligheden af, at Skibe i Fremtiden skulde befordres til Danmark ad Luftvejen. Er det mon ikke en Lapsus, at Ordet „Skibe“ forekommer i denne Paragraf — eller er der Tale om Legetøjskibe? Ja, jeg spørger blot!

I Betragtning af, at Danmark lige saa lidt som Norge eller Sverige har ønsket at tiltræde den i 1933 afsluttede internationale Konvention angaaende Karantæneforanstaltninger for Lufttrafikken, forstaaer jeg i øvrigt godt, at man ikke har fundet det betimeligt i Enkeltheder at udarbejde Karantænebestemmelser for Lufttrafikken, men har nøjedes med gennem den foreslaaede § 52 at give Indenrigsministeren en Beføjelse til at sætte Karantæneforanstaltninger i Kraft over for Lufttrafikken, naar det maatte skønnes fornødent.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Forholdsregler ved Søgrænsen og de i Forbindelse hermed staaende Spørgsmaal, der omtales i Lovforslaget, er noget af det vigtigste, at man, i øvrigt i Overensstemmelse med den internationale Konvention, optager Regler om Rotteundersøgelser og obligatoriske periodiske Rotteudryddelser i Skibe, der ankommer til danske Havne.