

## [K. Pedersen.]

klæret, at saadan er det ikke; nej, først skal de Beløb, som indgaar ud over 50,6 Mill. Kr., anvendes til at tilbagebetale de bekendte 16, 12 og 10 Mill. Kr.s Forskud, i alt 38 Mill. Kr. Hvor stort et Beløb der heraf er afbetalt, har vi ikke faaet nøjagtige Oplysninger om, men i alt Fald maa vi regne med, at i de første 2 Aar vil der ikke blive Midler tilovers. Ministerens Udtalelse kan sikkert tages som Udtryk for, at saadan vil der blive administreret. Ordlyden af § 19 synes ganske vist ikke at være i Overensstemmelse med Ministerens Udtalelse her, men vi maa altsaa regne med, at hele den nye Udgift udelukkende vil blive taget af de Beløb, som vi nu har til Vejnettet. Og saa er Regnestykket ikke svært, saa bliver det Skatteyderne, som kommer til at betale hele Gildet, indtil der altsaa kommer Midler frem.

Selvfølgelig foregaar der en vis Udligning, dels ved at man faar denne Forskudshalvdel udbetalt, dels ved at man anmelder Resten som Vejudgifter, men det bliver en skattemæssig Udligning. I nogle Egne vil det være vanskeligt at faa lejet Mandskab, saa at Arbejdet maa udføres som Naturalarbejde, medens man paa andre Egne kan udføre hele Arbejdet ved lejet Mandskab. Paa de Egne, hvor man ikke kan faa lejet Mandskab, vil man imidlertid ikke alene komme til at kaste Sne som Pligtarbejde, men man vil tillige komme til at yde et Tilskud til de Egne, der kan leje Mandskab. Det vil ske paa den Maade, at de paagældende Kommuner vil faa mindre Beløb hjem til deres Vejvæsen, end de faar nu; saa skal Hullet lukkes, og det bliver Skatteyderne, der kommer til at lukke det. Det er mig ufatteligt, at de Partier, som i Dag gaar ind for at vedtage dette Lovforslag, vil være med til at gennemføre en saadan Uretfærdighed, som der her sker. Den eneste rigtige Maade at opbygge en Snekastningslovs økonomiske Grundlag paa vil efter min Mening være den, som vi i vort skitserede Tilbud gav Udtryk for, nemlig at man opbygger et vist Fondssystem, hvortil de Midler, der ligger over 50, 6 Mill. Kr. af Motorpengene, yder et Tilskud, og hvortil Skatteyderne ligeledes yder et Tilskud. Herved kan vi faa et Fondssystem, saa at man er vel funderet, naar en virkelig Snevinter indtræffer, i Stedet for at denne slaar de kommunale Budgetter i Stykker.

Som Punkt 2 i § 19 er affattet, vil Lovforslagets Ophøjelse til Lov endvidere betyde, at vi kan forvente, at de kollektive Overenskomstregler vil blive gennemført i

samtlig Kommuner her i Landet, en Tvangsbestemmelse, som vi afgjort maa vende os imod.

Jeg vil endnu kun gerne gentage et Par Ord af, hvad jeg sagde forleden Dag ved første Behandling. Vi er nu inde i det nye Regnskabsaar, og saa kommer man med en Lov, som kræver Anskaffelse af Snerydningsmateriel, Sneskærme o. s. v. Vi ved ikke, hvad den kommende Vinter vil bringe af Sne, men faar vi en virkelig Snevinter, kommer vi ud for meget store Belastninger af de kommunale Budgetter. Jeg spørger da: Hvor skal Kommunerne tage disse Penge fra? Budgetterne er lagt, Skatteudskrivningen er foregaaet, og saa kommer man med en Lov, som kan komme til at slaa Budgetterne fuldstændig i Stykker. Jeg synes, man skulde vise mere Hensyn over for Kommunerne her i Landet. Naar Staten faar en saadan ekstraordinær Udgift, ved vi, at der kommer en Dækningslov umiddelbart efter, men Kommunerne har gennem mange Aar haft store Vanskeligheder, skønt de yder en stor Indsats for at holde deres økonomiske Grundlag i Orden. Som jeg sagde forleden Dag, er jeg ogsaa Tilhænger af, at man kræver dette, og jeg er Tilhænger af, at man handler derefter. Men saa bør man til Gengæld vise os ude i Kommunerne det Hensyn, at man ikke ved Love, som griber saa dybt ind i Kommunernes Forhold, slaar hele Bunden ud af Kommunekasserne.

Jeg maa altsaa paa mit Partis Vegne anbefale at stemme imod, naar Lovforslaget kommer til tredje Behandling.

**Ministeren for offentlige Arbejder**

(*Fisker*): Jeg vil gerne takke det ærede Udvalg for den hurtige Behandling af Lovforslaget og de 3 Partier, som er gaaet ind for Lovforslagets Gennemførelse. I Anledning af de Bemærkninger, der nu blev fremsat af det ærede 14de Medlem for 5te Kreds (K. Pedersen), ønsker jeg at pege paa, at Lovforslaget vil gennemført betyde en meget stor Forbedring af de nuværende Tilstande. Gennem en Aarrække har der været regelmæssige Klager over Snerydningen paa vore Veje og, efterhaanden som Vejtrafikken er vokset, meget berettigede Klager. Den nye Ordning vil betyde en hurtigere Snerydning, en mere effektiv Snerydning; den vil betyde, at man ved Ibrugtagning af moderne Midler vil kunne sikre Vejtrafikken paa en ganske anden Maade, end Tilfældet har været hidtil. Endvidere vil Lovforslaget gennemført betyde, at det Pligtarbejde, som gennem en Aarrække har været følt som en tyngende Byrde af Grundejerne,