

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

af Belægningen, og som vil komme til at medføre store Krav til Vejvæsenet i den nærmest kommende Tid.

Det ærede Medlem hævdede, at de forebyggende Foranstaltninger maatte komme i anden Række. Heri er jeg egentlig enig med det ærede Medlem. Dog vil jeg mene, at der findes adskillige Egne i Landet, hvor de gennem Aarene indvundne Erfaringer tydeligt viser, at man med Fordel kan opstille Sneskærme, Snevolde eller anlægge Beplantninger og derigennem forhindre, at Sneen samles paa Steder, hvor den altid samles under ganske bestemte Vindretninger.

Til Slut talte det ærede Medlem om Situationen under en eventuel Lønkonflikt. Det samme Spørgsmaal blev rejst af Venstres Ordfører under Sagens Behandling i det andet høje Ting, og jeg svarede dér, hvad jeg ogsaa vil svare det ærede Medlem her, at hvis man ikke er i Stand til at tilvejebringe Arbejdskraft til den Løn, der er gældende efter Overenskomsterne, maa der selvfølgelig være Adgang til at udskrive Pligtarbejde ogsaa til Amtsvejene, men for mig at se vil man ikke have megen Udsigt til at opleve dette. Har Kommunen og Arbejderne ingen Overenskomst, vil der altid være en Landsordning at falde tilbage paa, en Overenskomst mellem Arbejdsgiverne og Arbejderne, omfattende hele Landet, og den maa saa være normgivende. Jeg tror ikke paa, at der bliver Tale om nogen Konflikt. Men skulde endelig Arbejderne nægte at gaa i Arbejde for den Løn, der er fastsat i Lønoverenskomsten, kan man naturligvis udskrive Pligtarbejde, ganske som det ærede Medlem har forudsat.

Jeg beklager ogsaa, at Lovforslaget ikke er gennemført lidt før, det vilde have været bekvemt og rimeligt af Hensyn til Kommunernes Budgetlægning, men Behandlingen har taget nogen Tid i det andet høje Ting, vi har først for ganske faa Dage siden faaet Sagen færdigbehandlet dér.

Det ærede 6te Medlem for 5te Kreds (Fr. Kristiansen) samt det ærede 13de Medlem for 5te Kreds (Rahbek) omtalte begge eventuelle Vanskeligheder ved at tilvejebringe fornøden Arbejdskraft i tyndt befolkede Egne, hvor man havde faa Arbejdere og maaske ingen arbejdsløse. Men det er heller ikke nødvendigt at anvende Arbejdere eller arbejdsløse. Har Kommunen besluttet at benytte lejet Arbejdskraft, skal der fortrinsvis antages Familieforsørgere og blandt dem atter fortrinsvis Lønarbejdere; men er der i et Distrikt, i et Sogn, i en Kommune ingen eller forholdsvis faa

Lønarbejdere, og der skal bruges megen Arbejdskraft, er der ikke noget i Vejen for, at baade Husmænd, Haandværkere og andre, der har Lyst og Tid dertil, kan melde sig og tjene den Løn, her er Tale om, naturligvis ikke; Lovforslaget er ikke udformet saaledes, at Arbejdet forbeholdes de arbejdsløse, tværtimod. Jeg tror derfor ikke, man har Grund til at være bekymret af den Grund. Jeg er tilbøjelig til at tro, at man vil kunne tilvejebringe den fornødne Arbejdskraft paa de Steder, hvor Kommunen mener, at Forholdene taler for at lade Arbejdet udføre ved lejet Arbejdskraft. Men jeg erkender, at det er nødvendigt, under Hensyn til de særlige Forhold, der er til Stede i mange Sognekommuner, at man bevarer Adgangen til i givet Fald at udskrive Pligtarbejde for at faa Arbejdet fra Haanden.

Jeg kan indskrænke mig hertil, idet jeg gaar ud fra, at vi faar Lejlighed til i det kommende Udvalg at tales nærmere ved om de Spørgsmaal, som her har været rejst fra ærede Medlemmers Side.

K. Pedersen: Jeg vil gerne gøre nogle faa Bemærkninger i Anledning af de Udtalelser, den højtærede Minister fremsatte, og jeg vil da først sige angaaende Spørgsmaalet om at skaffe det fornødne Mandskab til at rydde vore Veje, at det, Striden staar om, er i og for sig ikke, om man skal anvende den ene eller den anden Metode. Min principielle Indstilling er — og har i mange Aar været — den, at lige saa urimeligt som det efter min Mening har været, at vi har gaet og aset og slidt i Sneen derude, medens de arbejdsløse ikke har været i Arbejde, lige saa urimeligt vilde jeg finde det omvendte: at vi nu udelukkende skulde have lejet Mandskab. Hvor det er tvivlsomt, om den fornødne lejede Arbejdskraft kan skaffes, bør der ikke lægges Hindringer i Vejen for, at vi tager Karlene i Brug.

Det bør efter min Mening være Hovedformaalet med denne Lov at skabe et System, som aabner Mulighed for den mest effektive og hurtige Rydning af vore Veje, det er vi alle interesserede i. Vi ved, hvad det betyder, naar vi ikke kan komme frem ude paa Vejene i haarde Snevintre. Ministeren siger, at Arbejdet skal være forbedret. Javel, det er jeg fuldstændig klar over; det er nødvendigt, ikke mindst for Amtsvejenes Vedkommende. Men man maandelig ikke glemme, at vi ikke kan sammenligne Sognekommunernes Forhold med Byforhold. De Folk, som skal antages,