

Fr. Kristiansen: Det foreliggende Lovforslag tager Sigte paa at imødekomme en Stemning ude i Landkommunerne, der efter min Mening er særdeles velbegrunder. Den store Udvikling af Vejtrafikken, som er sket i den sidste Menneskealder, har medført, at Trangen til Vejenes Renholdelse for Sne er steget overordentlig stærkt og skærpet betydeligt. Det gælder baade Kravene til Kvantiteten og Kravene til Kvaliteten, som det allerede er omtalt. Da de Ejere, der er pligtige at holde Vejene ryddelige, ikke er i Besiddelse af nævneværdigt større Arbejdskraft, end de var for ca. en Menneskealder siden, er det klart, at de Pligter, der paahviler dem i denne Henseende, virker langt mere trykkende nu end tidligere. Og da den store Befolkning nu i saa høj Grad er interesseret i, at Rydningen sker hurtigt og præcist, er det ogsaa rimeligt, at de Byrder, som er forbundet dermed, i langt højere Grad lægges ud paa den store almindelige Befolkning, saa at den i en vis Udstrækning kommer til at deltage i Udgifterne. Det er jo Pointen i det foreliggende Lovforslag. Det vil heretter komme til at paahvile de forskellige Vejbestyrelser at foretage Rydning af de Veje, som hører under vedkommende Vejbestyrelse, hvilket medfører, at Amtsvejbestyrelserne faar Pligt til at foretage Rydningen af Amtsvejene. Ifølge Lovforslaget skal de først og fremmest foretage den nødvendige Rydning med Rydningsmaskiner. Jeg mener ogsaa, det er i høj Grad paarkrævet og ønskeligt, at de anskaffer disse Maskiner, og jeg kan ikke indse, at det skulde være saa uoverkommeligt, som det ærede 14de Medlem for 6te Kreds (K. Pedersen) mente. I Ribe Amt har vi i alt Fald anskaffet 10 Snerydningsplove i den sidste Tid, og efter de Indberetninger, der er indkommet, har disse Plove gjort udmærket Fyldest, i alt Fald i løs Sne af indtil 1 Meters Tykkelse.

Naar Amterne derudover, som omhandlet i § 18, opstiller transportable Sneskærme eller, hvor Forholdene er særlig slemme, foretager Plantning eller Opsætning af Volde til Forhindring af Snefygning langs Vejene, mener jeg, at disse Snerydningsmaskiner i høj Grad kan gøre Nytte paa Amtsvejene. Men selvfølgelig, i haarde Snevintre bliver det nødvendigt at antage Mandskab, der kan foretage Rydningen med Haandkraft. Efter Lovforslaget skal der herved anvendes lejet Arbejdskraft i saa stor Udstrækning, som det er muligt, men man har stadig Ret til at udskrive Arbejdskraft som Naturalarbejde.

Jeg mener ogsaa, det er nødvendigt, at denne Bestemmelse bibeholdes.

Jeg mener i øvrigt, at en stor Del af Kommunernes Biveje, der tjener som Forbindelsesveje mellem Amtsvejene og Stationsbyer, og paa hvilke der i mange Tilfælde er en ret stor Trafik, bør falde ind under de samme Bestemmelser med Hensyn til Snerydning, og jeg haaber, at de i Løbet af kort Tid vil komme ind under Amtsvejbestyrelserne, hvad Snerydning angaar, maaske tillige hvad Vedligeholdelse af Vejene angaar, idet dette sikkert vil være langt den mest praktiske Ordning. Det vil medføre, at Byrderne for Landkommunerne bliver betydeligt mindre.

Hvad Sognekommunerne angaar, stilles de nu frit, saa at de kan foretage Rydningen med lejet Mandskab i det Omfang, som de har Adgang til det og ønsker det, eller som hidtil udskrive Arbejdskraft i Form af Naturalarbejde. Som det allerede er nævnt, har de Ret til at faa den første Halvdel af Udgifterne refunderet af Motor- og Benzinafgifterne, medens de kan anmelde den anden Halvdel deraf til Refusion ligesom de øvrige Vejudgifter. For Sognekommunernes Vedkommende er jeg dog ikke saa sikker paa, at disse Bestemmelser vil faa en absolut Succes. Der kan være visse Forhold, som maaske vil vanskeliggøre det. Der kan være et saadant Tilfælde som, at der i en Sognekommune ligger en Stationsby i Udkanten af Sognet. Jeg tror, at det kan blive ret vanskeligt at faa de nødvendige Arbejdere transporteret ud i et saadant Distrikt, uden at det medfører uforholdsmæssigt Tidsspild og som Følge deraf uforholdsmæssig stor Bekostning. En anden Vanskelighed kan ligge deri, at i en Mængde Sognekommuner er der maaske slet ingen arbejdsledige eller kun et lille Antal, som det ogsaa blev nævnt af den ærede foregaaende Ordfører. Men enkelte Kommuner, der har mange arbejdsløse, kan jo benytte sig af Bestemmelserne i den kommende Lov, og jeg mener i og for sig, at disse Bestemmelser er meget rimelige. Men nægtes kan det ikke, at der derved gaar Svind i de Vejmillioner, som skulde tilgaa Kommunerne til deres Vejudgifter, saa at de Kommuner, som ikke benytter sig af disse Bestemmelser, ikke vil være saa godt tjent med Nyordningen. Trods disse Betænkeligheder mener jeg dog, at Lovforslaget betegner et Skridt i den rigtige Retning, et Skridt saa værdifuldt, at det vil være rigtigt at se, hvorledes den foreslaede Ordning vil virke i Praksis. Paa Forhaand er det meget vanskeligt at udtale sig nærmere om