

**[Socialministeren.]**

Ting, var det ikke muligt at opnaa Enighed herom; mod Oppositionens Ønske blev der gennemført en Bestemmelse om, at man ved kongelig Anordning skulde være i Stand til at udvide Lovens Omraade. Der blev af Oppositionspartierne stillet et Par Ændringsforslag, som nedstemtes, dels vedrørende Lægehonorarerne, dels vedrørende Lovens Omfang, idet Oppositionen ønskede at nøjes med at give den det Omfang, som Konventionen bestemmer.

Under Forhandlingerne i det andet høje Ting er der opnaaet Enighed, saa at vi mod at afgive Bestemmelsen om den kongelige Anordning har faaet Oppositionspartierne til at stemme for Lovforslaget i øvrigt.

Derudover er der sket den Ændring, at Ikrafttrædelsesdatoen er forandret fra 1. April, saa at det nu i § 14, Stk. 1, fastsættes, at Loven træder i Kraft straks og kommer til Anvendelse paa Ulykkestilfælde, indtrufne paa Ikrafttrædelsesdatoen eller senere.

Jeg vil gerne udtale min Glæde over, at det er lykkedes at naa til Enighed om denne Lovgivning, der hidtil har været gennemført enstemmigt paa Rigsdagen. Jeg tror, det af mange Grunde er en Fordel, at vi fortsætter denne Tradition, og jeg vil gerne anbefale det høje Ting at stemme for Lovforslaget ved den endelige Afstemning.

Hermed sluttede Forhandlingene.

*Lovforslaget* (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 68 Stemmer.

**Første Næstformand (C. F. Sørensen):**

Lovforslaget vil nu blive tilstillet Statsministeren.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Snekastning.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 1201).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Fisker):** Det Lovforslag, der her foreligger til Behandling, tilsigter en Modernisering af en Række af de om Snekastning paa offentlige Veje gældende Regler, hvilket under Hensyn til den stærkt voksende Landevejs-

trafik og til den Kendsgerning, at den nugældende Lov er vedtaget for mere end en Menneskealder siden, fra alle Sider anses for stærkt paakrævet.

Det nedsatte Automobil- og Vejudvalg har efter Opfordring af Ministeriet for offentlige Arbejder underkastet Spørgsmaalet en indgaaende Overvejelse, og Resultatet deraf er blevet en Betænkning med tilhørende Forslag, der er omdelt til det høje Tings Medlemmer, og som danner Grundlaget for det foreliggende Lovforslag. Paa enkelte Punkter er Lovforslaget ændret under dets Behandling i Folketinget.

Lovforslaget tilstræber, som allerede nævnt, at tilvejebringe en tidssvarende Ordning af Snekastningen, hvorved en hurtig og effektiv Snerydning paa de offentlige Veje muliggøres. Vejtrafikkens stærke og fremadskridende Udvikling gør det nødvendigt, at Trafikken ogsaa under Vejrforhold med betydeligt Snefald kan afvikles paa tilfredsstillende Vis, ikke mindst fordi Motorkøretøjerne varetager saa betydelige Transportopgaver, som Tilfældet er i vore Dage.

Den nugældende Ordning paalægger uden for Købstæderne Sognekommunerne Pligt til Snekastning baade paa Landeveje og Biveje. Dette foreslaas nu ændret saaledes, at Vejenes Ryddeliggørelse for Sne paahviler Amsraadene for Landevejenes Vedkommende og Sogneraadene for Bivejenes Vedkommende. Den Myndighed, der anlægger og vedligeholder en Vej, maa saaledes i Fremtiden selv sørge for dens Farbarhed i enhver Henseende.

Som en naturlig Konsekvens heraf bestemmer Lovforslaget endvidere, at Udgifterne til Snerydning betragtes som Vejudgifter. De motorkørende vil derigennem komme til at yde deres Bidrag til denne Opgaves Løsning, hvilket maa anses for naturligt og rimeligt. Da Erfaringerne viser, at Maskinrydning, det vil i Almindelighed sige Snepløve, med særdeles gavnlige Virkninger har kunnet anvendes, paalægger Lovforslaget Amtskommunerne i videst mulig Udstrækning at udføre Snerydningsarbejdet paa Landevejene ved Hjælp af Maskinkraft. Det er min Opfattelse, at en saadan Ordning vil medføre, at Hovedtrafikaarerne selv under et stærkt Snefald vil kunne holdes aabne for Vejtrafikken.

Snekastningen paa Landet kan efter den gældende Lov kun i Undtagelsestilfælde udføres ved Hjælp af lejet Mandskab og skal som Hovedregel udføres som Naturalarbejde. Da denne Ordning føles stedse mere tyngende og mindre tidssvarende, efter-