

[Marius Jensen.]

Kaner. Det er derfor nødvendigt, at Vejene snarest muligt ryddes for Sne. Her har man i tidligere Tid taget alt for lidt Hensyn til de forebyggende Midler.

Jeg tror, vi i Udvalget har været enige om, at det netop er her, man først og fremmest maa sætte ind. Det har ved Forsøg vist sig, at Sneskærme har gjort god Nytte, og at en Sneplov, anvendt i rette Tid, kan udrette meget. Det har derfor været mit Ønske, at Kommunerne skulde have al mulig Støtte til Indkøb af disse Ting, og vi har stillet Forslag om Dækning af 80 pCt. af Udgifterne til dette Formaal. Ved at bruge Sneskærme og Snerydningsmaskiner forebygger man den Drivedanselse, der helt lammer Trafikken. Derfor burde man, naar man nu gennem dette Lovforslag kræver disse Ting anvendt, være gaaet med til at give den finansielle Støtte, som Kommunerne i saa høj Grad faar Brug for, naar Indkøbene af disse Redskaber skal finde Sted. Det bliver en Belastning, som de stærkt anspændte kommunale Budgetter ikke kan holde til. Jeg beklager, at Flertalspartierne ikke vil forstaa dette Forhold, men gennem denne Lov er med til yderligere at øge Skatterne paa de faste Ejendomme, som i Forvejen bærer en alt for stor Byrde.

Hvad angaar Snekastningen, har Pligten til at udføre dette Arbejde uden Vederlag hidtil paahvilet Ejendomsbesidderne i Kommunen. Nu ønsker Flertallet, at dette Arbejde i videst mulig Udstrækning skal udføres ved lejet Mandskab til tariffmæssig Betaling, dog saaledes, at Sognekommunerne stilles frit med Hensyn til, om de ønsker Naturalarbejde eller ej, men hvis de ønsker det, bliver det uden Betaling, uden Omregning og uden Refusion. Jeg tror, det vil føre med sig, at Arbejdet gaar over paa lejet Mandskab, hvilket atter vil betyde en Stigning i Kommunernes Udgifter.

Derfor er jeg ogsaa paa dette Punkt betænkelig ved de Ændringer, der er foreslaaet af Flertallet. Lovforslaget i dets oprindelige Form vilde med de af mit Parti foreslaaede Ændringer efter min Mening være blevet det rigtige. Vi vilde have faaet Betingelser for en hurtig og effektiv Snerydning uden nogen væsentlig Stigning i de kommunale Vejbudgetter, og det vilde være blevet modtaget med Glæde. Det Forslag, som nu uden vor Medvirken vil blive vedtaget, bringer Kommunernes Udgifter paa dette Omraade betydeligt op. Havde man derimod modtaget vore Ændringer, hvorefter Kommunerne skulde have

Refusion for Snerydnings- og Snekastningsudgifter, og hvorefter Benzin-Femøren skulde anvendes til Dækning af Kommunernes almindelige Vejudgifter, saa havde man givet Kommunerne en haardt tiltrængt Hjælp.

Jeg vil derfor slutte mig til mit Partis ærede Ordfører og anbefale at gaa imod de af Flertallet stillede Ændringsforslag.

Ministeren for offentlige Arbejder (Fisker): Jeg kan anbefale det høje Ting at vedtage de af Udvalgets Flertal stillede eller tiltraadte Ændringsforslag og maa fraraade at stemme for de af Mindretallet under Nr. 1, 5, 6 og 12 stillede Ændringsforslag.

Under Udvalgsbehandlingen af dette Forslag er det fra alle Sider fremhævet, hvor stor Betydning en effektiv Snedrydning af Vejene og særlig af Hovedvejene har for Trafikanterne og dermed for Erhvervslevet og Befolkningen som Helhed, og at man derfor maa tilstræbe en Ordning, der sikrer, at Vejene ryddeliggøres hurtigt og bedst muligt. Der har derfor ogsaa i Udvalget fra alle Partiers Side været udtalt Ønske om at fastholde Forslagets Bestemmelser, hvorefter Amtsvejene i størst mulig Udstrækning holdes i Orden ved Hjælp af Snepløve eller andre Maskiner, men derimod har Udvalgets store Flertal ment, at Naturalarbejde, hvor disse Veje er af særlig Betydning, kun bør bringes i Anvendelse paa de Steder, hvor det ikke maatte være muligt tilvejebringe lejet Mandskab i fornødent Omfang, og at dette Synspunkt nærmere burde præciseres i Loven.

Det ærede Medlem Hr. Hans Pinstrup udtalte, at jeg under Udvalgsbehandlingen var fremkommet med Ændringsforslag, som faldt ganske uden for Rammerne. Jeg maa bestride denne Udtalelse. Under Forhandlingerne blev der fra flere Sider udtalt Ønske om, at Naturalarbejdet fik en mere tilbagetrukket Plads, end det oprindelige Forslag havde givet det, og endvidere om, at der af Motorafgifterne skulde ydes Tilskud til disse Arbejder, og som Følge af disse Ønsker har jeg ladet udarbejde Ændringsforslag, som indeholder de ønskede Ændringer. Det er Sagens Gang, og jeg maa fastholde, at disse Ændringsforslag ingenlunde ligger uden for Forslagets oprindelige Rammer, jeg kan sige tværtimod.

Jeg beklager for øvrigt, at ikke alle Partier har kunnet tiltræde Lovforslaget, saaledes som det nu foreligger udformet af Flertallet, men det er en Sag for sig. Jeg har kun hermed villet sige, at det er Udval-