

[Hans Pinstrup.]

mulige Rydning af Vejnettet paa det retfærdigst mulige Grundlag. Man kan ikke, hvis da dette Hovedformaal skal naas, gøre en Snekastningslov til en Lønningslov eller til en Lov, der giver visse Folk og Kommuner af særlig Beskaffenhed en Særfordel.

Selv om det under Udvalgsbehandlingen paa et enkelt Omraade lykkedes at ændre Ministerens oprindelige Ændringsforslag, tager Flertallets Ændringer, som de her foreligger, dog langt fra det Hensyn til Landets højst forskelligartede Forhold, som en saadan Lovgivning naturligt bør tage. Købstæderne og de bymæssige Bebyggelser har hidtil haft alle Fordele med Hensyn til Snekastning i Forhold til Befolkningens Tal og Indtægt: korte Gader og Vejstrækninger at rydde. Anderledes i Landdistrikterne med de milelange Strækninger og den spredte Bebyggelse. Tænk paa Nord-, Midt- og Vestjyllands store Vejnet og spredte Bebyggelse. Her har man hidtil maattet Mand af Hus for at faa Vejene ryddet tilstrækkelig hurtigt, og det vil ogsaa mange Steder blive nødvendigt i Fremtiden. Hidtil har man udført dette store Arbejde uden en Øres Vederlag og med Forsømmelse af egen Virksomhed. Som Flertallets Ændringer er formet, vil dette desværre ogsaa, saa urimeligt det er, blive Tilfældet mange Steder i Fremtiden.

Men skal Snerydningssspørgsmaalet overhovedet løses tilfredsstillende, vil det i første Række være nødvendigt at sætte stærkt ind med forebyggende Foranstaltninger, Anskaffelse af Snerydningsmateriel og Sneskærme. Dette vil være afgørende nødvendigt og bliver et stort økonomisk Spørgsmaal for Landkommunerne. Hertil vil medgaa betydelige Beløb, og det er urimeligt at lægge Hovedparten af disse over paa Amts- og Sognekommunerne, der igen vil vælte dem over paa fast Ejendom. Derfor har vi under Nr. 12 stillet Forslag om, at Amts- og Sognekommuner faar deres Udgifter hertil refunderet med mindst 80 pCt., og at Pengene dertil tages af de Beløb, der er stillet til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder til særlige Vejarbejder, det saakaldte Luksusvejbyggeri.

Det kan ikke tilkomme Landbefolkningen fortsat at bære næsten alle Byrderne ved Rydning af Vejnettet. Derfor har vi endvidere under samme Nummer stillet Forslag om, at Amts- og Sognekommunernes Udgifter vedrørende Snekastning kan som Vejudgifter medtages ved Beregning af Kommunens Andel i Motorafgif-

terne, og i Kommuner, hvor man lader Naturalarbejde udføre, kan Kommunerne faa dette Arbejde beregnet og refunderet, et rimeligt Retfærdighedskrav, afgørende for denne Lovgivnings ligelige Hensyntagen til Landets forskellige Egne.

Endelig har vi, ligeledes under Nr. 12, stillet Forslag om, paa Linie med en Række af den nedsatte Kommissions Medlemmer, at Benzin-Femøren overføres til Kommunernes almindelige Vejformaal. Dette er ikke blot den naturlige Anvendelse af en saadan Afgift, men yderligere nødvendiggjort af Hensyn til de store økonomiske Krav, som Snekastningsloven vil stille til Kommunerne.

Under Nr. 1 og 6 har vi stillet Forslag om, dels at Kommunerne bevarer deres Selvbestemmelsesret med Hensyn til Snekastningens Udførelse — alene Hensynet til de højst forskelligartede Forhold Landet over gør denne Bestemmelse naturlig — og dels om en Ændring af Paaligningsgrundlaget for Naturalarbejde, saadan at, samtidig med at 6 000 Kr.s Ejendomsskyld sættes lig $\frac{1}{2}$ Mands Folkehold, bortfalder de i Kommunerne gældende Fradrag. Disse Fradrag opretholdt vil medføre en afgjort Ulighed, der ikke kan begrundes i Evnen til at præstere Ydelse eller i den Nytte, som Person eller Ejendom har af, at Vejene gøres farbare.

Jeg anbefaler at stemme for samtlige de af os stillede Ændringsforslag, der kort udtrykt gaar ud paa følgende: for det første, at Amts- og Sognekommuner stilles frit med Hensyn til at anvende lejet Arbejdskraft eller Naturalarbejde, for det andet, at Amts- og Sognekommunernes Udgifter vedrørende Snekastning kan som Vejudgifter medtages ved Beregningen af Kommunernes Andel i Motorafgifterne, for det tredje: Refusion for den Del af Snekastningen, der udføres som Naturalarbejde, for det fjerde: Kommunernes Udgifter til Snerydningsmateriel og Sneskærme refunderes med mindst 80 pCt., og for det femte, at Benzin-Femøren overføres til Dækning af Kommunernes almindelige Vejudgifter.

Dette gennemført vilde give os en Snekastningslov med alsidig Hensyntagen til Landets højst forskelligartede Forhold og tjenende det, der burde være denne Lovs Hovedformaal: Vejnettets hurtigst mulige Rydning paa det retfærdigst mulige Grundlag.

De af Flertalspartierne stillede Ændringsforslag under Nr. 2 og 13 anbefaler jeg derimod at stemme imod. Med disse Ændringsforslag berøver man først Amts-