

[Finansministeren.]

Ønskerne og Kravene, saadan at kun det absolut vel motiverede slipper igennem. Hvis dette ikke skete, vilde Normeringslovene blive noget andet, end hvad Tanken har været med dem. De vilde nemlig blive en stykkevis Lønningsrevision. Den Retningslinie, jeg i saa Henseende har anlagt, og som i øvrigt nøje svarer til den, der er fulgt af min højttærede Forgænger, har været den, at alle Forslag, der har Karakter af en Lønrevision, ikke har kunnet optages. Kun hvor der har været Tale om, at der for en eller anden Stillings Vedkommende er paavist en afgørende Ændring i Stillingens Omfang eller Karakter siden Tjenestemandsløven af 1931, har Forslag om Oprykning kunnet fremmes.

Den tredje Gruppe af Forslag tilsigter Oprettelse af Avancementsstillinger, det vil sige Stillinger, der fortrinsvis eller udelukkende har til Formaal at forbedre Avancementsforholdene for en Tjenestemandsgroupe. Ogsaa for dette Omraades Vedkommende har Stillingen været den, at fremsatte Ønsker om Avancementsforholdenes Forbedring kun i meget begrænset Omfang har kunnet imødekommes, nemlig kun i de Tilfælde, hvor særlige Forhold inden for paagældende Etat har gjort saadanne Forslags Fremsættelse paakrævet. Jeg kan tilføje, at det Forslag, jeg har den Ære at fremsætte, paa dette Omraade er noget mere begrænset end det Forslag, som blev forelagt i forrige Rigsdagssamling. Til Belysning heraf skal jeg give nogle Tal fra de tre største Etater, Statsbanerne, Post- og Telegrafvæsenet og Toldvæsenet, hvor Avancementsspørgsmaalet har særlig Interesse, og hvor det, som bekendt, har været Genstand for indgaaende Overvejelser gennem en Aarrække. Af egentlige Avancementsstillinger indeholder nærværende Lovforslag, for saa vidt angaar Statsbanernes Assistentklasse, 2 nye Overkontrolører, 3 Kontrolører og 10 Overassistenter. Det tilsvarende Antal paa Normeringsloven for indeværende Finansaar var 3, 6 og 18, altsaa et noget højere Tal.

For Post- og Telegrafvæsenet er Antallet nøjagtigt det samme, idet man har ment det naturligt, at disse to Etater i Aar som i de tidligere Aar blev behandlet paa samme Maade med Hensyn til Assistenternes Adgang til at opnaa Forbedring af Avancementet. For Toldvæsenets Vedkommende foreslaas 1 Overkontrolør, 2 Kontrolører og 5 Overassistenter. For Kontoristklassen foreslaas i Aar af Trafiketerne oprettet 15

Avancementsstillinger, altsaa Kontorassistentsstillinger, mod 20 i Fjor. For Toldvæsenets Vedkommende er de tilsvarende Tal 8 og 10. Ogsaa for Funktionærklassen stilles der Forslag om en Del Avancementsstillinger. Antallet er her 58 i Statsbanerne, 43 i Post- og Telegrafvæsenet og 11 i Toldvæsenet.

I Forbindelse med Omtalen af Avancementsforholdene i Trafiketerne skal jeg nævne, at Forslaget indeholder en endelig Ordning af Forholdene med Hensyn til de Styrmand og Undermaskinmestre af 2den Grad, som er ansat efter 1. August 1920 eller tidligere. Paa Grund af de store Broanlæg er Avancementsforholdene for disse Tjenestemænd blevet meget stærkt forringet. Der blev derfor ved Normeringsloven for indeværende Finansaar foretaget en midlertidig ekstraordinær Forøgelse af Antallet af Styrmand og Undermaskinmestre af 1ste Grad. Man gaar i Overensstemmelse med de Synspunkter, der har været bestemmende for denne Ordning, videre og foreslaar paa nærværende Forslag en yderligere ekstraordinær midlertidig Forøgelse af de to Tjenestemandskategorier med henholdsvis 5 og 10. Forudsætningen herfor er ligesom i Normeringsloven for indeværende Finansaar, at Stillingerne ved indtrædende Ledighed atter nednormeres til 2den Grad.

Med Hensyn til de Forslag, som i øvrigt er stillet til Statsbanernes Afsnit, skal jeg kun nævne, at Nedlæggelsen af Odde-sund-Overfarten medfører, at enkelte Stillinger under Søfartsvæsenet kan inddrages, ligesom Udvidelsen af Kørselen med Motormateriel paa den ene Side gør det muligt at nedsætte Antallet af Lokomotivførere og Lokomotivfyrbødere, medens det paa den anden Side gør det nødvendigt at forøge Antallet af Motorførere.

I Post- og Telegrafvæsenet gør de senere Aars stærke Udvikling paa det radiotekniske Omraade med tilsvarende stærk Forøgelse af Radiotelegrafstationer visse Omplaceringer nødvendige. Saaledes foreslaas de tre Stationer Lyngby, Blaavand og Kastrup omdannet til Stationer med Telegrafbestyrere som Chefer.

Jeg skal i denne Forbindelse nævne, at ogsaa Luftfartsvæsenets Udvikling har givet sig Udslag paa det Lovforslag, jeg i Dag forelægger. Allerede i forrige Rigsdagssamling blev der med Bevillingsmyndighedernes Tilslutning truffet en Nyordning af Luftfartsvæsenets Administration. Den blev skilt ud fra Ministeriet og henlagt