

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

spurgte mig, om Planerne om Rødby—Femern-Ruten paa ny vilde blive aktuelle efter Aabningen af Storstrømsbroen. Jeg kan sige til det ærede Medlem, at Spørgsmaalet om Etablering af en Automobilfærgeforbindelse mellem Rødby og Femern i Forbindelse med Vejanlæg, navnlig paa tysk Side er Genstand for Overvejelse og har været drøftet under ganske uforbindende Samtaler mellem de tyske og danske Statsbanemyndigheder, men der kan i dette Øjeblik ikke siges noget om Mulighederne eller Tidspunktet for Planens Realisation. Det ærede Medlem spurgte mig dernæst, om jeg vilde støtte de Bestræbelser, der gaar ud paa at gøre Københavns Kommune interesseret i Slangstrupbanens Drift og Indførelse til Byens Centrum. Jeg kan herom kun sige, at jeg ikke paa dette Omraade har nogen direkte Myndighed, saaledes som Sagerne ligger i Øjeblikket og vedrørende de foreliggende Spørgsmaal, men det ærede Medlem kan være forvisset om, at ethvert Bidrag til en rationel Løsning af Trafikproblemer — ogsaa det omtalte — vil have min Interesse og i givet Fald faa min Støtte.

Det ærede Medlem Hr. M. K. Sørensen paapegede, at de saakaldte Hedeveje er alt for smalle, og udtalte Ønsket om, at jeg ved Vejlovgivningens forestaaende Revision vilde søge dette Forhold ændret. Jeg kan sige til det ærede Medlem, at der i de nuværende Vejlove ingen Bestemmelse findes om, med hvilken Bredde offentlige Veje skal anlægges, men det er mig bekendt, at det Udvalg, som forbereder en Revision af de gældende Vejlove, har taget Sagen op til Overvejelse, saaledes at Rigsdagen senere, naar Udvalgets Betænkning foreligger og et Forslag fremsættes paa Grundlag heraf, vil faa Lejlighed til at tage Standpunkt til Spørgsmaalet. Det ærede Medlem ankede dernæst over Opvarmningen i Lyntogene. Det er rigtigt, at de rejsende ikke selv kan øve Indflydelse paa Opvarmningen i disse Tog. Det paahviler Togpersonalet at overvaage, at der er en passende Temperatur, men dersom de rejsende finder, at der er enten for koldt eller for varmt i Toget, vil de ved Henvendelse til Personalet kunne faa Forholdet ændret.

Det ærede Medlem Hr. Sønderup omtalte Skjern—Videbæk-Banens Rentabilitet og udtalte sin Forundring over, at der ikke havde kunnet opnaas Enighed mellem Statsbanerne og Risdal Briketfabrik

om Anlæg af et Sidespor og om en Fragtafte, hvorefter denne Fabriks Briketter skulde transporteres til samme Takst som Briketterne fra Kaas-Fabrikken. Der er nu vist ikke saa megen Grund til at undre sig herover. Fabrikken vilde ikke selv bekoste Anlægget af Sidesporet, men forlangte, at Statsbanerne skulde deltage i Udgiften. Endvidere forlangtes en betydelig Fragnedsættelse, men da Fabrikken imidlertid ikke vilde gaa ind paa til Gengæld at garantere en passende Befordringsmængde for Jernbanen, kunde der ikke opnaas Enighed, og saa længe Fabrikken opretholder dette Standpunkt, vil det næppe være muligt at naa til en Ordning som ønsket af det ærede Medlem.

Dernæst skal jeg vende mig til det ærede Medlem Hr. Elbæk-Jessen, der rettede et Par Spørgsmaal til mig i Anledning af en Rejse, Medlemmer af det i forrige Samling nedsatte Luftfartsudvalg har foretaget i Sommer. Det ærede Medlem mente, at denne Sag har almen Interesse. Jeg er ganske enig med ham deri. Ud fra dette Synspunkt var det jo ogsaa, at der fra det tidligere Udvalg blev udtalt Ønske over for mig om at faa Lejlighed til at se, hvordan man i Udlandet indrettede Provinsluffhavne. Jeg fandt dette Ønske saare naturligt, men da Rigsdagen netop paa dette Tidspunkt havde et overvældende Arbejdsstof, henstillede jeg at udsætte Rejsen til Sommerhalvaaret.

Jeg mener, det er meget nyttigt, at Rigsdagens Medlemmer i disse Spørgsmaal orienteres saaledes, at man ikke er henvist til at skulle nøjes med Kendskab til Forhold paa anden og tredje Haand. Jeg tror, det er klogt i Spørgsmaal af denne Art, der formentlig i stigende Grad vil lægge Beslag paa Rigsdagens Opmærksomhed, at give Medlemmerne Lejlighed til ved Selvsyn at gøre sig bekendt med de Ting, der har Interesse i Øjeblikket, og som maaske vil faa stor Betydning i den kommende Tid. Jeg maa derfor sige til det ærede Medlem, at jeg i Fremtiden forbeholder mig Ret til at indbyde Rigsdagsmændene til at besigtige baade Luffhavne og andre specielle Ting, der maatte være af Betydning for dem, naar de behandler Opgaver, som Rigsdagen har overdraget til dem at behandle. Denne Rejse har altsaa fundet Sted efter Indbydelse fra mig, og saa vidt jeg ved, deltog alle Udvalgets Medlemmer paa et Par Stykker nær i den.

Nu vil det ærede Medlem have at vide, hvad den har kostet. Jeg har ikke efter-