

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

tiden er opmærksom herpaa. Jeg skal i øvrigt lade det ærede Medlems Kritik gaa videre til Statsbanernes Generaldirektorat.

Det ærede Medlem Hr. Jørgen Gram gjorde nogle Bemærkninger til mig om Forholdet mellem Baner og Biler og om de øvrige Spørgsmaal, der for Tiden er til Behandling i Trafikkommissionen. Endvidere vilde det ærede Medlem gøre Indsigelse mod Konsekvenserne af den i Sagen mod Sønderborg Turistforening afsagte Højesteretsdom.

Det ærede Medlem og de øvrige ærede Medlemmer, der omtalte Trafikkommissionens Arbejde, vil kunne forstaa, at jeg ikke nu kan optage nogen Diskussion om Forholdet mellem vore Trafikarter. Dette maa udsættes til Kommissionens Betænkning foreligger og Forslag paa Grundlag heraf er udarbejdet.

Derimod vil jeg gerne paa den givne Anledning — ogsaa fordi Forholdene i nogen Grad synes misforstaaet — sige nogle Ord angaaende den af Højesteret den 7. Oktober 1937 afsagte Dom og Praktiseringen af den nugældende Rutebillov. Ved den paagældende Dom er det fastslaaet, at de af Sønderborg Turistforening planlagte Turistkørsler ikke kan foretages uden Tilladelse i Overensstemmelse med Rutebillovens Regler. Da de paagældende Turistture ikke blot skulde finde Sted enkelte Gange, men regelmæssigt skulde gentages Sommeren igennem, vil Dommens Konsekvens, som Loven nu engang er, være, at der, for at Kørsel som den nævnte kan gennemføres paa lovlig Maade, maa søges Tilladelse hos samtlige Amts-, Købstad- og Sognekommuner, paa hvis Veje Kørselen skal foregaa, ligesom Spørgsmaalet om Meddelelse af Tilladelse endvidere maa forelægges Ministeriet for offentlige Arbejder.

Af Dommen følger derimod ikke, saaledes som det synes antaget af en Række af de interesserede, at de samme praktiske Vanskeligheder, som vil være forbundet med Gennemførelsen af en Kørsel som den af Turistforeningen planlagte, ogsaa foreligger for Gennemførelse af andre Turistture, der ikke skal gentages hyppigt. Hvor Turistkørsel nemlig kun skal ske paa en enkelt Dag eller ved en bestemt Lejlighed, kan Politimyndigheden i den Kreds, hvorfra Kørselen skal udgaa, give Tilladelse, uden at Sagen skal forelægges kommunale Myndigheder eller Ministeriet. Der er ikke forbundet større Omstændigheder med at søge en saadan Tilladelse, og Muligheden

er altsaa aaben f. Eks. for Turistforeningerne eller Bladene til uden større Vanskelighed at arrangere lovlige Turistkørsler. Ligesom Ministeriet for offentlige Arbejder hidtil i adskillige Tilfælde har givet Lov til Turistkørsel, vil man ogsaa i Fremtiden tillade Turistkørsel, der kan siges at løse selvstændige Opgaver.

Det ærede Medlem Hr. Yde bad mig om at fremme Udlægningen af Skærveballast mest muligt paa Strækningen fra Bjerringbro til Struer. Jeg er enig i, at det vil være nødvendigt paa Lyntogsstrækningen at erstatte Grusballast med Skærveballast, og jeg kan oplyse, at det er Tanken i de kommende Aar at forsyne alle disse Strækninger med Skærveballast. Med de nuværende Bevillinger vil det antagelig være ca. 5 Aar, før samtlige Strækninger er forsynet.

Til det ærede Medlem Hr. Nørgaard, der mente, at Opførelsen af en Bro over Sallingsund er en naturlig Følge af Anlægget af Vildsundbroen, vil jeg gerne sige, at der i Ministeriet for Tiden overvejes et Andragende fra en Række Organisationer i Nykøbing M. om Spørgsmaalet om Bygning af en kombineret Jernbane- og Færdselsbro fra Glyngøre til Nykøbing M. Sagen undersøges og der føres Forhandling med de interesserede Parter, herunder naturligvis vedkommende Amtsraad, idet Bygningen af en saadan Bro først og fremmest maa være en kommunal Opgave og ikke en Statsopgave.

Viborg Amtsraad er, som det ærede Medlem sikkert ved, ikke meget interesseret i Forslaget, medens Thisted Amtsraad omfatter det med megen Interesse. Jeg kan love det ærede Medlem, at Spørgsmaalet skal blive nøje undersøgt og overvejet i Ministeriet og muligvis ogsaa engang blive løst paa en tilfredsstillende Maade.

Det ærede Medlem Hr. Bollerup Madsen, hvis Interesse for Limfjordsegnenes Forhold er velkendt — ogsaa her i Tinget —, rettede et Par Bemærkninger til mig om Foranstaltninger, der kunde sikre de truede Kyststrækninger ved Limfjorden. Jeg kan herom kun sige, at da Spørgsmaalet om eventuelle Sikringsforanstaltninger i nogen Grad er afhængig af den endelige Ordning af Forholdene ved Thybørn og Limfjordstangerne, maa Løsningen af det af det ærede Medlem rejste Problem afvente Resultatet af Thybørn-Kommissionens Arbejde og de Beslutninger, der maatte blive Følgen heraf.

Det ærede Medlem Hr. Grønning