

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

maa man nøje overveje, om Tiden er inde til en Genoprettelse af Sejllobet.

Det ærede Medlem omtalte endvidere Forholdene i Esbjerg Havn og anførte, at Udviklingen gaar lidt smaat. Det ærede Medlem vilde bl. a. finde Aarsagen hertil i de Vilkaar, Staten har fastsat for Udleje af Havnens Arealer, navnlig skulde Lejerne være for høje og Opsigelsesvarselet for kort. Jeg skal herom oplyse, at Opsigelsesvarselet for Oplagspladser og lignende Grunde normalt er et kvart Aar til en 1. April eller 1. Oktober. Hvis der paa de lejede Arealer opføres permanent Bebyggelse, indgaas Lejeaftale uopsigeligt fra Havnens Side i en længere Aarrække, sædvanligvis 30 Aar. Lejeafgiften svinger efter Arealets Beliggenhed fra 50 Øre til 3 Kr. pr. m² pr. Aar, hvilket det ærede Medlem sikkert vil mene kan være meget passende.

Endelig vilde det ærede Medlem henlede min Opmærksomhed paa noget, han kaldte „Dødsserpentinerne“ paa vore Landeveje. Jeg gaar ud fra, at det ærede Medlem ved Ordet „Dødsserpentiner“ tænkte paa Overføringsanlæg over Jernbaner, som ligger skævt i Forhold til vedkommende Landevej. Det ærede Medlem behøver ikke at henlede min Opmærksomhed paa de Spørgsmaal, der staar i Forbindelse med Sikring af farlige Overkørsler. Det er sikkert almindelig bekendt, at Ministeriet for offentlige Arbejder for Tiden er i Gang med en omfattende Sikring af farlige Overkørsler, og det vil sikkert ogsaa være almindelig bekendt, at jeg har sat meget ind paa at fremskynde dette Arbejde mest muligt, og at Rigsdagen har lettet mine Bestræbelser ved at stille et betydeligt Beløb til min Raadighed til dette Formaal.

Hvad angaar det af det ærede Medlem særlig fremhævede Overføringsanlæg ved Vejrup, kan jeg oplyse, at Ribe Amts Vejryksudvalg, der har peget paa flere Overkørsler, der burde sikres, ikke har omtalt denne Overkørsel, men jeg skal nu lade ogsaa denne Sag komme til nærmere Undersøgelse.

Jeg skal endvidere give det ærede Medlem Tilsagn om en velvillig Overvejelse af Spørgsmaalet om Ydelse af et Tilskud til Udbygning af Postvejen til Fanø, for saa vidt Ribe Amtsråd kan anbefale Projektet.

Det ærede Medlem Hr. Vesterager omtalte Skjern—Videbæk-Banens Forhold og gjorde forskellige Synspunkter gældende vedrørende den Maade, Banens Regnskab kunde stilles op paa. Jeg kan berolige det

ærede Medlem med, at selv om Indtægterne af de af ham omtalte Trinbrættbiller ikke indgaar i selve Banens Regnskab, bliver der dog taget Hensyn til dem ved de af Statsbanerne foretagne særlige Beregninger af den paagældende Banes Rentabilitet.

Det ærede Medlem fremsatte ogsaa i Aar Ønsket om, at Egnen Nord for Ringkøbing tages med i Betragtning ved Tilrettelæggelsen af de af Statsbanerne udgivne Rundrejsebiller. Jeg skal her gerne udtale, at jeg haaber, at de Overvejelser, der i en nær Fremtid skal foretages angaaende dette Spørgsmaal, maa føre til en Ordning, som det ærede Medlem kan være tilfreds med.

Endelig spurgte det ærede Medlem mig, om det ikke var muligt at overveje Anlægget af en ordentlig Kystvej fra Søndervig over Hvide Sande til Nymindgab. Jeg kan herom oplyse, at Holmslands Sogneraad har ansøgt om Tilskud til dette Vejanlæg. Andragendet er for Tiden til Behandling i Ministeriet for offentlige Arbejder, der forhandler herom med Amtsrådet. Disse Forhandlinger staar nu foran deres Afslutning, og jeg vil derfor snart faa Lejlighed til at tage endelig Stilling til Sagen, der har min Interesse. Jeg vilde dog tro, at Anlægsudgiften, der er anslaaet til 2,8 Mill. Kr., er noget for høj, og at der vilde kunne bygges en trafikmæssig forsvarlig Vej for et noget mindre Beløb.

Det ærede Medlem Hr. Larsen (Bjerre) ønskede Anlæg af Cyklestier og Spadserestier ved alle nye Veje og ved de stærkest trafikerede af de allerede eksisterende Veje. Jeg kan i den Anledning oplyse, at jeg har anmodet Overvejsinspektøren om at udarbejde Forslag til Regler for Nyanlæg og Udbygning af Veje, og her vil der formentlig blive taget Hensyn til det fremsatte Ønske.

Jeg kan yderligere i denne Forbindelse bemærke, at Ministeriet for offentlige Arbejder for faa Dage siden til Amtmændene har udsendt et Cirkulære gaaende ud paa at drage Omsorg for, at eksisterende Spadserestier holdes i forsvarlig Stand, idet man samtidig har henstillet, at disse Stier gennem bymæssige Bebyggelser ved Nyanlæg eller Udvidelse af offentlige Veje forsynes med Fliser eller anden fast Belægning. Ministeriet er sindet at stille Krav herom ved fremtidige Tilsagn fra Vejfondene.

De ærede Medlemmer Hr. Aage Fogh og Hr. Marius Jensen bad mig vise den størst mulige Velvilje over for det til Mini-