

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

For at kunne give et nogenlunde rigtigt Overslag over et Bygværk som Storebæltsbroen er det nødvendigt at have Kendskab til disse Forhold, og da Statsbanerne slet ingen Holdepunkter har i ældre Undersøgelser, da der ikke er foretaget saadanne, har man anset det for ønskeligt, at der stilles Midler til Raadighed til saadanne Forundersøgelser.

Danmark er efterhaanden blevet Broernes Land. Efter de to sidste meget store Broanlæg lever i Befolkningen Spørgsmaalet om en Videreførelse af Brobygninger, og man diskuterer baade Storebæltsbro og Bro over Øresund. Det, der her er foreslaaet, er en Kortlægning af Bundforholdene i Store Bælt med den Opgave at faa konstateret, om der overhovedet kan bygges en Bro over Bæltet og i bekræftende Fald, hvad det kommer til at koste at bygge den. Naar dette er klarlagt, rejser det andet Spørgsmaal sig saa: om Landet kan magte denne Udgift, og om de ved Broanlægget indvundne Fordele berettiger Anvendelsen af de nødvendige Beløb. Disse Spørgsmaal, som uvægerligt rejser sig, naar Broen sættes under Diskussion, kan overhovedet ikke besvares, før Bundundersøgelserne er fra Haanden. Det er Grunden til, at man bebuder senere at ville stille Forslag om denne Bevilling.

De ærede Medlemmer Hr. Jensen (Gørding) og Jensen-Brobry omtalte begge Lyntogstrafikken og henstillede til mig, at den lokale Trafik ikke forringes som Følge af den udvidede Lyntogstrafik. Til det ærede Medlem Hr. Jensen (Gørding) skal jeg sige, at den ved Køreplansskiftet den 22. Maj d. A. foretagne Etablering af Lyntog og de i Forbindelse hermed indlagte hurtige Dieselmotortog maatte medføre en betydelig Omlægning af væsentlige Dele af Toggangen, særlig i Jylland. Ændringerne gaar ud paa i udstrakt Grad at inddrage hele Landet i Lyntogsnettet, saaledes at ogsaa Sidebanerne faar gode Forbindelser med Hovedtogene, og det er tilstræbt samtidig at afpasse Toggangen efter det lokale Behov, men ved de store Omlægninger har det ikke kunnet undgaas, at der i enkelte Tilfælde er fremkommet mindre Ulemper. Det har saaledes ikke været muligt efter Indsættelsen af „Vesterhavet“ at opretholde det nordfra til Esbjerg Kl. 18,58 ankommende Lokaltog. De paagældende Landstationer maa nu benytte et Tog, der ankommer lidt tidligere til Esbjerg. Det ærede Medlem besvarede sig særlig over, at der i et tidligt Aftentog til Esbjerg fra Lunderskov nu

kun indsættes en enkelt Personvogn mod tidligere to. I dette Tog er der normalt een Sidegangsvogn, og Antallet af rejsende er i Almindelighed lidt under et halvt Hundrede Stykker. Der har i alt 2 eller 3 Dage i September Maaned været over 60 rejsende, saa de omhandlede Tilfælde af Pladsmangel kan kun betragtes som isolerede Tilfælde. Jeg skal i øvrigt paa den givne Anledning bede Statsbanerne om at undersøge dette Spørgsmaal.

Til det ærede Medlem Hr. Jensen-Brobry skal jeg bemærke, at naar man sammenligner Køreplanen for Sommeren 1934, før Lyntogene blev indlagt, med den nuværende Køreplan, ser man, at Antallet af Lokaltog med Standsning paa alle Mellemstationer Vest for Roskilde er forøget fra 7 til 8 i Retning fra København og fra 9 til 10 i modsat Retning. Forøgelsen bestaar i Retning fra København af 1 Tog mellem København og Korsør, og i modsat Retning af 1 Tog, Ringsted—København. I Planen for Hurtigtog, der tidligere standsede ved Sorø og Ringsted, er sket følgende vigtigere Ændringer: Toget fra Hovedstaden Kl. 12,28 er nu bortfaldet, men til Gengæld har Toget fra København med Afgang Kl. 14,40 Standsning ved de to Byer. Aftentog til København Kl. 19,35 fremførtes tidligere som to Tog, hvoraf det ene standsede i Sorø og Ringsted; disse Standsninger er bortfaldet, men til Gengæld har Eftermiddagstoget med Ankomst til København Kl. 15,56 de nævnte Standsninger. Yderligere er der indlagt et nyt sent Aftentog fra Korsør Kl. 22,50, der standsrer i Slagelse, Sorø, Ringsted og Roskilde. For Sorø er Forøgelsen saaledes et Lokaltog i Retning fra København og et Hurtigtog i Retning til København. Fra Ringsted er Forøgelsen et Lokaltog i Retning fra København og et Hurtigtog samt et Lokaltog i Retning til København.

Det ærede Medlem henstillede, at „Østjyden“ kommer til at standse i Sorø og Ringsted. Jeg tror ikke, at denne Henstilling kan imødekommes; de to Byer har jo en god Forbindelse til Korsør til alle de tre Lyntog fra København til Jylland.

Det ærede Medlem Hr. Boeck-Hansen spurgte mig, hvordan det gaar med Genoprettelsen af det gamle Sejløb mellem Esbjerg og Fanø, det saakaldte Slunden. Jeg skal herom blot sige, at denne Sag for Tiden overvejes i Ministeriet, men da Udgifterne vil beløbe sig til ca. en halv Million Kroner, og da der endvidere foreligger Projekt til en Broforbindelse Esbjerg—Fanø, hvad det ærede Medlem sikkert ved,