

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

til at sejle andre Steder hen for at faa foretaget det aarlige Eftersyn. Jeg tror, det ærede Medlem har Ret i, at Forholdene for Fiskerne ikke er helt ideelle, selv om der dog de sidste Aar er foretaget forskellige Forbedringer ved Anlæggene i det Nordre Havnebassin, ligesom der er tilvejebragt Kajplads ved Havnens nordre Ydermole. Endvidere har man oplyst over for mig, at de private Beddingsanlæg, der findes i Havnen, hidtil har været i Stand til at betjene Fiskerbaadene paa ret tilfredsstillende Maade, og det er ikke mig bekendt, at det har været nødvendigt for Baadene at sejle andetsteds hen for at blive optaget paa Bedding. Min Opmærksomhed er henvendt paa Forholdene, som dog vanskeliggøres noget ved Problemerne om Tilvejebringelse af fornøden Anlægsplads for de Rutebaade, der gaar paa Havnen.

Det ærede Medlem Hr. Victor Pürschel henstillede til mig ikke at medvirke til, at den Overenskomst, der er truffet med Hensyn til den nye Vandstrandvej, bliver forfusket. Jeg ønsker at sige heroverfor, at Ministeriet for offentlige Arbejder fra Sagens første Færd og forud for den omtalte Overenskomst udtrykkeligt har forbeholdt sig sin Stilling til den nærmere Ordning af Vandstrandvejens Indføring i den gamle Strandvej. Sagen er for Tiden til Behandling i Ministeriet og vil blive afgjort en af de nærmeste Dage; jeg skal derfor ikke paa nærværende Tidspunkt fordybe mig nærmere i dette Spørgsmaal.

Det ærede Medlem Hr. Jensen (Gørding) udtalte, at der blandt Beboerne paa Manø skulde være nogen Frygt for, at det nye Dige, der nu er opført, ikke skulde være forsvarligt nok. I Anledning af det ærede Medlems Udtalelser har jeg undersøgt Forholdet og fra Vandbygningsvæsenet modtaget forskellige Oplysninger. Det fremgaar af disse, at de ved Digtets Opførelse benyttede Skraaningsanlæg ganske svarer til dem, der under tilsvarende Forhold med tilfredsstillende Resultat er benyttet ved Diger andre Steder, ogsaa paa Manø og Rømø, og at der saaledes ikke skulde være nogen særlig Grund til at formode, at det nu fuldførte Digeanlæg ikke skulde kunne holde lige saa godt som de øvrige Digeanlæg paa Sønderjyllands Vestkyst og de herudfor

liggende Øer. At Diget ikke vil være saa modstandsdygtigt som senere, saa længe Græstørvbeklædningen ikke er vokset helt sammen, er ikke noget, der er særligt for dette Dige. I øvrigt er der for saa vidt mindre Grund til at nære Frygt for katastrofale Følger af et Brud paa det nye Dige, som det Areal, det beskytter, indtil videre er ubeboet, og den Bebyggelse, der findes paa Øen, er beskyttet ved det inden for det nye Dige liggende gamle Havdige. Jeg tilføjer, at jeg paa det ærede Medlems Henstilling skal undersøge, om det er muligt at fritage Øens Beboere for Udgifterne til Vedligeholdelse af Forbindelsesvejen til Fastlandet.

Det ærede Medlem henstillede, at de indkaldte værnepligtige faar Løjlighed til at benytte Statsbanernes Hurtigtog. Jeg kan oplyse, at Forholdene for Tiden er ordnet saaledes, at bortset fra Lyntog kan alle Tog, ogsaa Hurtigtog, benyttes ved ordinær Indkaldelse og Hjemsendelse samt ved Mobilisering og ekstraordinær Indkaldelse. Ved Rejser i Anledning af Orlov ved Højtider maa Lyntog ikke benyttes; i Jylland—Fyn maa Hurtigtog benyttes paa Rejser over mindst 100 km, paa Sjælland—Falster maa Hurtigtog derimod ikke benyttes. For Befordring af Soldater fra København til Jylland—Fyn indlægges for Udrejsens Vedkommende forud for alle tre Højtider et særligt Tog, der gennemføres uden Standsning til Korsør og videre fra Nyborg med Standsning ved Bystationer. Der er altsaa i vidt Omfang Adgang for det indkaldte Mandskab til at benytte Hurtigtog paa længere Afstande, men jeg skal gerne overveje, om der kan være Anledning til at udvide Adgangen til at benytte Hurtigtog.

De ærede Medlemmer Hr. Elgaard og Hr. Jensen-Broby omtalte den Bevilling, der behøves søgt senere til Bundundersøgelser i Store Bælt, og mente, at Bevilningen burde udgaa, naar man samtidig søger Bevilling til den fjerde Færge over Bæltet, da denne sidste Bevilling jo maa være Udtryk for, at der foreløbig ikke er Udsigt til Bygningen af en Bro. Dette er for saa vidt rigtigt, og jeg kan da ogsaa henvise til, at der i Fodnoten til det 5-aarige Anlægsprogram kun udtrykkes Ønske om at faa foretaget Pejlinger, Strømmaalinger og Boringer — uanset Projektets videre Skæbne.