

[Statsministeren.]

anden Havn, Havnen ved Tovkussak, som jo efter stærke Ønsker fra færøsk Side igen blev holdt aaben i indeværende Aar. Der maatte jo som Følge deraf ansættes en Kontrolør, der blev forsynet med en mindre Radiostation, saaledes at det var muligt for eventuelle besejlende Skibe at sende Telegrammer fra Havnen. Hvad Udgifterne til disse Foranstaltninger vil andrage, kan jeg ikke sige nøjagtigt endnu, da Kontroløren endnu ikke er kommet hjem. Foranstaltningerne svarer imidlertid til, hvad der blev foretaget i Fjor, hvor det kostede 7 640 Kr., og Udgiften bliver næppe mindre for indeværende Aar. Vi har endnu ikke faaet nogen Rapport fra Kontroløren om, hvor hyppigt Havnen er blevet benyttet, men det vides, at den var blevet besejlet af 2 Fiskerskibe, da der i Begyndelsen af September var Forbindelse med Havnen over Sukkertoppen; og da Fiskeriet plejer at ophøre omkring Midten af September, kan der jo ikke have været mange flere end de to nævnte. Det fremgaar da ogsaa af, at Kontroløren ved et Telegram den 6. September meddeler, at han i alt har haft 8 Anløb, af hvilke de to var Inspektionsskibe, og det vides, at et af Fiskerskibene havde været 2 Gange derinde, saa det kan formentlig højst være 4 Skibe, der har besøgt Havnen ved Tovkussak. Derefter kommer Udgiften til Opretholdelse af Havnen for hvert Fiskerskib altsaa til at andrage 1 500 Kr. Jeg gaar ud fra, at man nu maa mene, at Prøvetiden har været tilstrækkelig lang.

Det ærede Medlem Hr. Victor Pürschel spurgte videre, om det ikke var ønskeligt at undersøge Mulighederne for Minedrift paa Grønland. Paa dette Omraade er der gennem flere Aar foretaget rekognoscerende Undersøgelser, dels ved den grønlandske Styrelses Foranstaltninger og i de senere Aar ogsaa ved Foranstaltninger af et privat Konsortium, som har faaet meddelt Koncession til at foretage saadanne Prøveundersøgelser, og man har da ogsaa planlagt at fortsætte disse Undersøgelser i den Udstrækning, man nu kan overkomme det. Der er ogsaa for nylig fra interesseret Side fremkommet et Forslag til en mere rationel Undersøgelse paa et nyere Grundlag af Mulighederne for Minedrift i Grønland

gennem særligt dertil uddannede Folk. Denne Plan er imidlertid mig bekendt kun fremkommet mundtlig og ret overfladisk, men naar den kommer til at foreligge for mig i mere udarbejdet Form, er det klart, at Planen vil blive overvejet i Forbindelse med det Arbejde, der nu foretages og fremdeles vil blive foretaget. Jeg er enig med det ærede Medlem om, at det er fuldkommen rimeligt, at man vedblivende har sin Opmærksomhed henvendt paa de Muligheder, der maatte frembyde sig i Grønland som mineralførende Land, men det er jo meget store Omraader, der er Tale om at undersøge, saa det dels vil medføre stor Bekostning og dels vil tage adskillig Tid at gennemføre.

Det ærede Medlem talte dernæst om Muligheden for at anvende Flyvemaskiner til Brug for Læge og syge i Grønland. Det har naturligvis med den Udvikling, Flyvæsenet har allerede nu, vist sig forskellige Steder i Verden, at Anvendelse af Flyvemaskiner til slige Formaaler er baade mulig og ønskelig, men man hævder fra sagkyndig Side, at det er højst tvivlsomt, om det samme kan tænkes i Grønland, bl. a. fordi man jo ikke paa de afsides liggende Steder er i Stand til at sætte sig i Forbindelse med Lægen eller Flyvemaskinen paa anden Maade end hidtil, altsaa ved Kajakbud eller Hundeslæde, og saa vil man jo i de fleste Tilfælde lige saa let kunne besørge den syge frem til Lægen eller hente Lægen paa denne Maade. Dertil kommer, at det unægtelig vilde være en meget stor og kostbar Foranstaltning, da en enkelt Flyvemaskine næppe vilde være tilstrækkelig til de Afstande, der nu engang er paa Grønland, saa man maatte formentlig have et Antal Maskiner til Afsendelse, hvis Vejrforhold og i øvrigt meget andet muliggør deres Anvendelse — Afstandene er, som sagt, store og Landingspladser ikke akkurat saa bekvemme som andre Steder, ligesom Is- og Sneforhold, Taage og andre klimatiske Forhold kan medføre Vanskeligheder. Alt dette maa i hvert Fald undersøges, og jeg har ikke noget imod, at man fortsat beskæftiger sig med Spørgsmaalet, men jeg tror nok, det vil være rimeligt at udruste sig med nogen Skepsis med Hensyn til Muligheden for, at disse Planer let og umiddelbart lader sig løse.