

[Rager.]

har været min Pligt at fremdrage Sagen her. Det tjener jo heller ikke noget fornuftigt Formaal, at Dansk Radio Union, der som Fabrikker repræsenterer Forbrugerne af Radiorør, og Kartellet, der sælger disse Radiorør, stadig har en saadan Indstilling over for hinanden, som Tilfældet er.

Det maa formentlig, hvis man ikke paa anden Maade kan komme til en Afgørelse, være det naturlige, at Dansk Radio Union henvendte sig til Priskontrolraadet. Jeg tror, at en Undersøgelse ad den Vej vilde tjene alle Parter bedst. Det er jo muligt, at Kartellet vilde kunne bevise, at de Priser, der f. Eks. foreligger i Norge, ikke er baseret paa Kartellets Fabrikationspriser, men derimod er Dumpingpriser. Men alle interesserede maa ønske, at denne Sag bliver klaret og oplyst.

Jeg mener, at en Import af Rør fra U. S. A. hertil maa afvises af den gode Grund, at vi ikke behøver at skade os selv handelspolitisk, men har skabt andre Midler til inden for vort Lands Rammer at klare en Sag som den, der foreligger her, og jeg ønsker specielt at gøre opmærksom paa, at inden jeg har fremsat disse Bemærkninger, er begge Parter i Sagen gjort bekendt med, at jeg i Dag ønskede at udtale mig. Den ene Part har benyttet Lejligheden til at fremsætte nogle Bemærkninger for mig, den anden ikke.

Jeg vil derefter gerne vende mig til Spørgsmaalet om vor Færdselssikkerhed. Vi maa desværre notere et stadig stigende Antal Færdselsulykker trods Vejforbedringer og meget udført Arbejde for Forbedring af Færdselskulturen, men den stadig stigende Kørehastighed medfører, at drakoniske Forholdsregler bliver nødvendige. Et æret Medlem har forleden Dag gjort sig til Talsmand for, at man skulde indskrænke Kørehastigheden. Jeg advarer imod at tro, at man kan følge den Vej. Der er noget selvmodsigende i det; naar man tillader Fabrikation af Biler og Salg af Biler, der stadig kan køre hurtigere, udbedrer Vejene og lægger alt til Rette for en hurtigere Kørsel, saa kan man ikke samtidig med nogen god Begrundelse begrænse Hastigheden, og jeg tror heller ikke, at man vilde opnaa noget ved at prøve paa det.

Nu skal jeg ikke i Dag komme ind paa, hvor stor Skyld for Færdselsulykkerne der kan lægges paa den kroniske Fejl, som vor Færdselslovgivning lider under, og som jeg saa ofte har peget paa, naar vi har forhandlet disse Sager, at vi har Venstrevigepligt i Stedet for Højrevigepligt, men jeg vil pege paa

Nødvendigheden af, at alle Bilførere bliver virkelig førsteklases Køreere, ligesom det maa forbydes, at de fører Vogn, naar de ikke er i fuldstændig Vigør. Da det vist maa siges, at selv et meget ringe Kvantum Alkohol, nydt inden for et vist Tidsrum, maaske tre, fire, fem Timer forud, ned-sætter Bilkørerens Reaktionshastighed, ser jeg ikke rettere, end at man maa gaa til at paabyde, at ingen maa føre Bil, hvis han har nydt Alkohol paa et senere Tidspunkt end fire eller seks Timer, før han sætter sig til Rattet. Paa dette Punkt er jeg enig med det ærede Medlem Hr. Jensen (Gørding), men jeg tror dog ikke, at et særligt Ædruelighedspoliti skulde være nødvendigt hertil. Derimod tror jeg, at et saadant Forbud vilde være heldigt ogsaa af den Grund, at den nuværende Tilstand i for høj Grad kan misbruges af Afholdsfanatikere.

Dernæst vil jeg pege paa, at Forholdet er det, at en Person, der bor f. Eks. i en mindre sjællandsk Købstad, kan der erholde et Kørekort, naar han har tilegnet sig en vis krævet Kørefærdighed, og naar han ved Prøven viser sig at være i Besiddelse af den og lidt Kendskab til Bilens Maskineri. Ved man nu, eller undersøger man, om en saadan Person har Nerver til at paatage sig det for ham selv og hans Medmennesker ikke helt farefri Køreeri? Kan man ikke lige saa godt springe i det som krybe i det: naar man nu har Apparater, der viser og tillader at maale en Persons Reaktions-evne, vilde det saa ikke være naturligt, om man foretog en Maaling af enhver Persons Reaktionshastighed, naar han ønskede at komme til at køre Bil? Er det rigtigt, at Manden, der har lært at køre Bil i Provinsbyen, Dagen efter kan sætte sig op i en Vogn af en Type, som han aldrig før har kørt med, og køre ind til København og ligge og køre rundt i Københavns Gader? Det bliver i hvert Fald til Gene for den øvrige Færdsel, og det maa formentlig ogsaa indebære en stor Fare.

Saa er der Spørgsmaalet om den Minimumsalder, der skal gælde for Opnaelse af Førerbevis. Jeg har set fremsat en Tanke om at gaa til 25 Aar, i hvert Fald for Motorcyklister. Det synes mig at være at gaa for vidt, naar andre af Alderen uafhængige Kauteler indføres. Jeg vilde mene, at Opnaelse af Fuldmyndighed, Valgret og Ret til at faa Kørekort passende kunde indtræde samtidig.

Udlejning af Vogn uden Fører og Udlejning af Motorcykler burde fuldkommen forbydes. Et Kørekorts fortsatte Gyldighed burde være betinget af, at den paagældende