

[J. P. Jensen.]

Jeg har aldrig været stærk Tilhænger af at have Hovedvejene fri. Det er Bilisternes Opfattelse, at de derigennem har faaet Ret til at køre hurtigere uden at vise tilsvarende større Opmærksomhed. Jeg siger, at mindst de 25 pCt. af Bilisterne skulde fratages Kørekortet med det samme og aldrig mere have det udleveret.

Jeg kan ikke i denne Forbindelse undlade at sige, at det forekommer mig, at Rigsdag, Administration, Politi og Dommere ikke er helt uden Ansvar, idet man har forhøjet Kørehastigheden fra 50 til 60 km. Da man gik op til 60 km, regnede man med, at man kunde køre lovligt med 65, og man kører op til baade 80 og 90. Hvis man kører paa en af Hovedvejene med den sædvanlige Fart af omkring 60 km, bliver man overhalet af Halvdelen af de Biler, der kører paa Vejen. Nogle suser forbi i en saadan Fart, at det er ganske umuligt for dem at standse nogenlunde hurtigt, de skal have en lang Strækning dertil. Naar der sker Ulykker paa Fodgængere, Børn eller andre, siger den paagældende altid: Det kom saa pludseligt, der var ikke noget at gøre! Men det er klart, at det kommer an paa, hvor hurtigt den paagældende kører.

Det var de Bemærkninger, jeg havde at gøre om de mange Bilulykker, der finder Sted her i Landet.

Jeg vil gerne i denne Forbindelse have Lov til at appellere til Pressen, som jeg personlig sætter meget højt, og som jeg finder gør meget godt, særlig naar den vil, om den ikke vil være med i Kampen for at forbedre Færdselsforholdene og ramme de hensynsløse Bilister, som overtræder Hastighedsreglerne. Endvidere vil jeg gerne, saa godt jeg kan, henstille til den højtærede Justitsminister ikke at give efter for Bilisternes Ønske om en større Hastighed og Lempelser med Hensyn til Kontrollen med Bilerne.

Sønderup: Det ærede Medlem Hr. Marius Jensen lagde for et Øjeblik siden et godt Ord ind for Fiskerierhvervet. Jeg kan i et og alt tiltræde de Betragtninger, det ærede Medlem gjorde gældende i denne Forbindelse; Fiskerierhvervet arbejder under meget vanskelige Vilkaar. Jeg vil gerne henstille, at man paa de Steder, hvor man kommer til at beskæftige sig med Spørgsmaal vedrørende Fiskeriets Fremtidsvilkaar, vil se velvilligt paa de Ønsker og Krav, der bliver fremsat fra Fiskerierhvervet.

Det ærede Medlem Hr. Vesterager

fremdrog forleden Dag forskellige Spørgsmaal vedrørende Skern—Videbæk—Banen og omtalte bl. a. Billetsalget i Togene. Jeg har tidligere paa et Trafikmøde berørt dette Forhold, og jeg skal derfor ikke komme ind paa Betragtninger desangaaende. Men der er andre Forhold, som rent regnskabsmæssigt set spiller en langt større Rolle for en retfærdig Bedømmelse af Banens hele Stilling. Saafremt man ønsker at komme Banen til Livs, kan man meget let stille Regnskabet saaledes op, at Formen vel er rigtig, men i Realiteten bliver Billedet helt forkert.

Det er meget vanskeligt at drage nøjagtige Slutninger med Hensyn til Banens Betydning, navnlig for Hovedruterne, og endvidere kan der altid diskuteres om, hvorvidt det Beløb, man beregner til Administrationen, er passende ansat, men især er der et ret vidt Spillerum for Skønnet, naar det drejer sig om Vedligeholdelse og Afskrivning. En Sidebane som den, der her er Tale om, befares jo selvsagt ikke af tunge hurtiggaaende Tog, og følgelig er det ikke nødvendigt at lægge de samme Regler til Grund for Afskrivning, Vedligeholdelse og lignende, som man lægger til Grund, naar det drejer sig om andre Baner. Endelig er der i høj Grad Grund til at sætte et stort Spørgsmaalstegn ved det Tal, som er kommet til ved Beregningen af den Procentdel af Egnens trafikale Behov, som Banen betjener, og der er i særlig Grad Grund til det under Hensyn til, at man ikke er naaet til en Overenskomst med den i Nærheden af Banen beliggende Risdal Briketfabrik. Man har ikke kunnet komme overens om Tilknytning af et Lossespor og endnu mindre om en rimelig Fragttakst. Det er blevet sagt, at Briketterne fra Statens egen Fabrik, Kaas Briketfabrik, fragtedes til en billigere Takst end den, man har været villig til at tilbyde for Fragten af Risdal-Briketter. Det ser lidt underligt ud, at Statsbanerne ikke sørger for at naa til en Overenskomst med denne Briketfabrik, da en saadan netop efter alt at dømme vilde være i Stand til i det væsentlige at hidføre et taaleligt økonomisk Resultat for Banen.

Jeg har dernæst nogle enkelte Bemærkninger af forskellig Art at gøre. Vi har i den sidste Tid ret jævnlige revideret vor Retsplejelov, men vi er det til Trods endnu ikke naaet til en tilfredsstillende Udformning, og saa vidt jeg erindrer, bebudedes det i Trontalen, at vi ogsaa i denne Samling igen skal til at beskæftige os med Emnet.

Man ser desværre ofte i Dagspressen,