

[J. P. Jensen.]

ikke min Mening at forsvare de Tilfælde, men alligevel, naar man ser paa, hvad der daglig foretages af Spiritusprøver, skulde man tro, der var langt flere af disse Tilfælde.

Naar jeg saa stærkt fremhæver disse Ulykkestilfælde, deres Art, Antal og Aarsager, er det, fordi jeg har set, at den af Justitsministeren nedsatte Kommission vil foreslaa en Forøgelse af Kørselshastighed for Automobileer paa ikke saa faa Kilometer, en Hastighed paa 80—90 km, altsaa en Forøgelse paa 20—30 km. Jeg finder dette uheldigt og ganske urimeligt.

Man maa spørge sig selv, naar man ser, at en Kommission har foreslaaet noget saadant: Hvor har Kommissionen erhvervet den store Tillid til Bilisterne, siden den tør gaa ind for at give hensynsløse Bilister fri Hastighed? Jeg synes, vi har saa mange Ulykker, at man skulde være meget forsigtig, før man indlader sig paa dette. Ja, hvis man ikke tror, at Hastigheden har nogen som helst Betydning, kan man gøre det; men det tror jeg dog ikke man kan mene. For hvis man har noget som helst Kendskab til Færdselsforhold, maa man dog antage, at Tilladelsen til større Hastighed vil bevirke, at Ulykkernes Antal stiger, og at Arten af dem bliver endnu voldsommere end i Øjeblikket. Vi ser, at i 10 800 af samtlige 13 000 Tilfælde var Bilister eller Førere af Motorkøretøjer impliceret, og i mere end 6 000 Tilfælde bærer Bilisten ene Ansvar, saa jeg synes, man skulde være noget forsigtig i dette Forhold.

Naar en saadan Bilist kommer til Afhøring, møder han op med, at Vejens Tilstand var saa uheldig, man skred og kunde ikke tumle sin Bil, den vilde hverken lystre Rat eller Fører. I andre Tilfælde siger man, at man havde daarligt Overblik. I andre Tilfælde er det Lysforholdene, det er galt med; i nogle Tilfælde siger man rent ud, at man slet ikke kunde se, man blev blændet. Under saadanne Forhold har man kun et eneste at gøre: at køre yderst forsigtigt og i Tilfælde af, at man ikke kan se, at holde helt stille. Hvis man ikke gør det, bærer man sig uheldigt ad. Jeg synes ikke, det er berettigede Undskyldninger, og jeg finder, at den Domsmyndighed, der tager Hensyn til saadanne Undskyldninger, ikke helt er Pladsen voksen; den forstaar ikke den Situation, den har med at gøre, naar den giver Lempelser, naar man møder frem med Undskyldninger af den Art.

Den væsentligste Aarsag til de alvorlige Ulykker er den store Hastighed og den

forbryderiske Hensynsløshed, hvormed en Masse Bilister passerer Vejene. Der er heller ikke Tvivl om, at Antallet af de Ulykker, som Bilister er Skyld i, maa sættes endnu højere, end Statistikken udviser, for den Hensynsløshed, hvormed de kører lige op ad Fodgængere og Cyklister, fremkalder Nervøsitet hos disse Mennesker, og derigennem er Bilisterne indirekte Aarsag til langt flere Ulykker, end de er noteret for. En Bilist, som kører en stor Bil, kører meget nødtigt til Side for en mindre Bil. Det er det samme om igen: at den, der har Magten, bruger den. Det er galt paa de bredere Veje, men i en Landsby og paa Biveje, hvor der ikke er alt for megen Plads, har man dog at tage det Hensyn, at man viger en lille Smule til Side for Børn og andre Fodgængere. Men man ser Gang paa Gang, at Bilisterne gnider sig lige op ad dem. Et lille Sving er nok til at bringe en Cyklist eller en Fodgænger ind under Vognen. Der maa være større Straf for Drab og større Straf for Lemlæstelse, og Kørekortet maa fratages Bilister i langt større Udstrækning end nu.

Man kan sige, at ingen Bilist maa nyde Spiritus. Det var jo ikke i saa mange af de Tilfælde, jeg har nævnt, at Spiritus var Anledning til Ulykken, men dog i saa mange, at det er urimeligt, at Folk skal have Lov til at nyde Spiritus, naar de skal køre. Paa den anden Side mener jeg heller ikke, at en ædru Bilist, naar han kører hensynsløst og foraarsager Ulykker, bør spares; han maa have lige saa høj Straf som den Mand, der har nydt Spiritus. Jeg har ikke noget imod, at en Mand nyder Spiritus, kun maa han ikke gøre det, i det Øjeblik han skal køre Bil.

Jeg vil gerne sige et Par Ord om de nye Hovedveje, vi har faaet. De er selvfølgelig indført, fordi man mente derigennem at opnaa større Sikkerhed. Jeg er nu ikke sikker paa, at det netop var Bilisternes Mening, at Sikkerheden skulde blive større. Man mente vist derigennem at kunne faa listet ind en Tilladelse til at køre hastigere. Jeg tror ikke, at Ulykkernes Antal gaar ned, fordi man faar indført Hovedveje. For ca. en Uge siden passede jeg Hovedvej Nr. 2 nede ved Tureby. Der var 4 Biler, som var braset sammen i en Klump — de kørte alle for hurtigt og paa Hovedvej. Rent tilfældigt var ingen Mennesker kommet til Skade, men der var ødelagt en hel Del paa Bilerne.

At Hastigheden er blevet forøget, siden disse Færdselsregler for Hovedvejene blev gennemført, er der ingen Tvivl om.