

[Marius Jensen.]

Skatter paa de smaa Indkomster derude. Hvad man nu særlig trænger til, er derfor en Aflastning af Byrden eller nye Indtægtskilder, maaske begge Dele. Jeg henviser her til mit Partis Forslag om Overførelse af op imod 100 Mill. Kr. fra Kommunerne til Staten, og om, at de Udgifter, som Staten har Ansvaret for og Indfyldelse paa, ogsaa kommer til at hvile paa Staten. Vel sidder der en Skattekommission og arbejder, men hvor stærkt den arbejder, det ved jeg ikke. Men jeg ved, at hvis denne Hjælp ikke snart kommer til Kommunerne, saa vil Sammenbrudene derude blive mange i Tal, til Skade for dem, der skal nyde godt af den kommunale Administration.

J. P. Jensen: Under Finanslovbehandlingen i 1934, den 31. Oktober, gjorde jeg en Del Bemærkninger om de mange Færdselsulykker, der fandt Sted paa dette Tidspunkt og gennem nogle Aar havde fundet Sted. Jeg vil i Dag gerne gøre nogle Bemærkninger om det samme Forhold, ogsaa i Tilslutning til det ærede Medlem Hr. Knud Hansens Udtalelser desangaaende. Jeg vil takke det ærede Medlem for de Udtalelser, han fremsatte, og beklager, at han netop paa dette Tidspunkt udtræder af Folketinget.

Siden det paagældende Tidspunkt har jeg, dels gennem Aviserne, dels gennem Statistiske Efterretninger og gennem Statistisk Aarbogs samlede Opgørelse over Antallet af Ulykkestilfælde fulgt dette Forhold med stor Opmærksomhed. De mange alvorlige Ulykker, der her er Tale om, har ikke været i Aftagen, men tværtimod i stærk Stigning, og det er med en vis Harme, jeg har set paa, at man ikke reagerer over for dette Forhold. Baade er Ulykkernes Antal stigende, og Arten af Ulykkerne bliver voldsommere, og Aarsagen er selvfølgelig den store Hastighed.

Det er med ganske faa Bemærkninger, jeg vil fremsætte nogle statistiske Oplysninger om, hvilken Stigning der har været i Færdselsuheldene. Samtlige Færdselsuheld var i 1933 12 000, i 1935 14 000 og i 1936 13 600. Det ser ud, som om der var en lille Nedgang; men naturligvis er det tilfældigt, hvor mange Uheld man har Tallet paa, for der er uden Tvivl langt flere Færdselsuheld end dem, der kommer frem til offentligt Kendskab. Et Tilfælde, hvor der ikke sker noget alvorligt, og hvor der ikke bliver Strid om Erstatning, tælles ikke med. Af alvorligt tilskadekomne var der i 1933 ca. 3 200, i 1935 ca. 3 700, altsaa en

meget stærk Stigning, og i 1936 ca. 3 400, altsaa en lille Tilbagegang, men dog gennemgaaende en halv Snes Stykker om Dagen. Og Tallet paa dræbte Personer viser endnu større Stigning. Der var i 1933 194 dræbte Personer, i 1934 251, i 1935 291, og i 1936, altsaa det sidste Aar man har Opgørelse for, 317.

Omtrent hver Dag et Menneske her i Landet kørt ihjel! Det vil være ganske uforvarsomt ikke at reagere stærkt over for dette. Det betyder Ulykke og Sorg i Hjemmene, og naar en Familieforsørger gaar bort, er det tillige et meget stort økonomisk Tab. Paa Landet, hvor jeg specielt er godt kendt, er man ængstelig ved at lade sine Børn gaa i Skole eller lade ældre Mennesker gaa paa Vejene; ja, selv yngre Folk skal gaa med en vis Agtpaagivenhed, for at ikke Køretøjer skal komme ind paa Livet af dem og vælte dem; blot ved at blive væltet kan de jo støde Hovedet, og det kan have Døden til Følge.

Hvis man ser paa Aarsagerne til Ulykkestilfældene, viser det sig, naar man ser bort fra Hastigheden, at Bremser og Styr har Skylden i 296 Tilfælde — disse Tal gælder for 1934 —, og hurtig Kørsel er Skyld i 1 850 Tilfælde. Nu er dette naturligvis kun en Brøkdel af de Tilfælde, hvor der køres for hurtigt, det skal vist multipliceres med et meget stort Tal for at komme op paa det rigtige. For Kørsel i den urigtige Side af Vejen er man oppe paa 514 Ulykkestilfælde, og uforsigtige Manøvrer er Skyld i 1 940 Ulykkestilfælde. At man ikke respekterede Forkørselsretten, har været Skyld i 2 023 Ulykkestilfælde. Nu sker der langt flere Overtrædelser, end det ser ud til. Man kan ikke færdes paa Landevejen uden hver Dag at se Færdselsreglerne blive overtraadt ganske hensynsløst, selv af Folk, som man ikke skulde vente det af.

Disse Forhold er af saa alvorlig Art, at jeg mener, Overtrædelserne bør straffes langt stærkere og mere eftertrykkeligt, end de nu bliver, og at Kørekort skulde indtages i langt flere Tilfælde, end det nu sker. Det er jo dog Misbrug af den frie Stilling, man har, at man kører hensynsløst. En Bil i et hensynsløst Menneskes Haand er et farligt Mordredskab; bliver man ramt af en Bil, der kører med stor Hastighed, bliver man kørt ned, hvor den saa rammer en.

En Ting ved den Statistik, der forundrer mig, er Antallet af Ulykker, foraarsaget af Personer, der har nydt Spiritus. Jeg blev lidt forbavset ved at se, at kun 204 af 13 600 Ulykkestilfælde er foraarsaget af spirituspaavirkede Personer. Det er naturligvis