

[M. K. Sørensen.]

hed paa dette Forhold og beder om, at vi faar det ændret snarest muligt.

Ved Lov Nr. 137 af 29. April 1913 § 2 blev der tillagt Askov Folkehøjskole et særligt Tilskud paa 30 000 Kr. fremfor alle andre Højskoler i Landet. Der er i Højskolekredse en Del Mennesker, som ikke kan faa Øjnene op for, at dette Forhold er helt rigtigt. Jeg vil derfor forespørge den højtærede Undervisningsminister, om Grundlaget for dette særlige Tilskud stadig er til Stede, og hvis det er til Stede, om ikke ogsaa andre Højskoler opfylder de samme Betingelser og derfor burde have Andel i dette Statstilskud lige saa vel som Askov Højskole eller maaske have en særlig Bevilgning paa et lignende Tilskud som det, Askov Højskole faar. Der er adskillige, som har vanskeligt ved at faa Øje paa Forskellen mellem det, der ydes paa Askov Højskole, og det, der ydes paa andre Højskoler.

Marius Jensen: Ved Finanslovfor-
slaget første Behandling i Fjor henstillede jeg til den højtærede Justitsminister at tage Motorloven op til Revision. Hvis vi ved en Ændring af Motorloven kunde virke med til bedre Trafikforhold, som kunde føre til Nedsættelse i Antallet af de mange Ulykker, der sker, er det paa høje Tid, vi faar Loven til Revision. Jeg takker derfor den højtærede Minister, fordi der er givet Tilsagn om, at der vil blive fremsat et Forslag til Revision af Motorloven. Jeg udtaler Haabet om, at det maa ske meget snart, saaledes at Ulyk-
kernes Antal, hvis det er muligt, kan bringes ned. En Revision af Motorloven er et Ønske, som alle vejfarende deler, baade gaaende og kørende. Vel kan Ulykker ved den stærkt forøgede Trafik paa vore Veje ikke helt undgaas, men vi maa prøve ved en god Trafikordning at bringe deres Antal ned mest muligt.

Fra forskellige Sider er der talt om en Forenkling af Motorloven med dens mange Paragraffer, ja, at man maaske skulde slaa den sammen med Færdselsloven, saaledes at vi fik det hele ind under een Lov. Det skal jeg ikke udtale mig om, nu ser vi, hvad Ministeren byder paa, og vi haaber paa et Resultat, der giver os en bedre Trafikordning for Folket i sin Helhed og for Motorfolket i Særdeleshed.

Det ærede Medlem Hr. Aage Fogh var inde paa Spørgsmaalet om en Fiskerihavn ved Tisvildeleje. Jeg vil ogsaa gerne tillade mig at sige et Par Ord herom. Jeg forstod det ærede Medlems Udtalelse saadan, at han gav Udtryk for Tilslutning til Hav-

nen, og den har ogsaa min Tilslutning, fordi jeg mener, den maa blive en god Hjælp og Støtte for Fiskerne dér. Lejets Beboere har altid for største Partens Vedkommende været Fiskere, men nu er der ved at ske en Ændring i det Forhold. Havneforholdene ved Tisvildeleje er saa forældede og meningsløse, at det umuliggør et moderne Fiskeri, idet der ingen Havn er, hvor anstændige Fiskerfartøjer kan ligge i Læ, der findes kun en lille Mole, hvor man er henvist til at tøjre sine Baade, og for at være sikker imod Storm og Hav maa man til Tider trække Baadene i Land, naar man gaar fra Borde.

De, der kender Forholdene deroppe og ved, at Ungdommen søger derfra og over i andre Erhverv eller til andre Fiskepladser, indser det meningsløse heri, idet Fiskemulighederne ved Tisvildeleje er meget gode og burde udnyttes i højere Grad af Egnens Beboere. Dette kan imidlertid ikke ske, før Havneforholdene er i bedre Orden.

Kommunen og Fiskerne har i Forening indsendt et Andragende til Ministeriet for offentlige Arbejder om Støtte til Bygning af en Fiskerihavn ved Tisvildeleje. Paa Kommunens og Fiskernes Vegne beder jeg den højtærede Minister for offentlige Arbejder tage velvilligt imod dette Andragende. Til yderligere Begrundelse vil jeg gerne anføre, at en Fiskerihavn deroppe vilde gøre det muligt at gaa over til Anvendelse af større og mere hurtiggaaende Fiskerbaade, saaledes at Fiskerimulighederne bedre kunde udnyttes, end man kan med de smaa Baade nu. Ved det sydlige Kattegat findes der gode Fiskebanker eller Fiskepladser, men de kan ikke rigtig udnyttes af Lejets Fiskere, fordi de ingen Havn har, ogsaa derfor rejser Ungdommen væk derfra.

Hvis man fik en Havn, vilde dette Savn afhjælpes, og Havnen kunde samtidig blive et fast Støttepunkt for alle Fiskere i det sydlige Kattegat, ja, jeg kan vist tilføje en især ved Vintertid haardt tiltrængt Læ- og Nødhavn for Fiskerne baade fra Hundested og Gilleleje samt fra Jyllands Østkyst. Jeg har set en Udtalelse af Formanden for Grenaa Fiskeriforening, som siger, at paa Strækningen fra Gilleleje til Isefjord findes en lang øde Kyststrækning, der ikke frembyder noget Læ eller nogen Beskyttelse for Fiskeriets Udøvere trods dette, at den østlige Del af Kattegat er en stærkt besøgt Fiskeplads i Efteraaret og Vintertiden, hvor vi ved, at de store Storme kan sætte ind og skabe Vanskeligheder for Fiskerfartøjer paa Havet. Men det er ikke alene Grenaa-Fiskerne, der søger herved, det er den søgaaende Fiskerflaade fra hele