

[Yde.]

Dansk Aftenskoleforening og Esperantistforeningen for Danmark om, at det internationale Hjælpsprog Esperanto maatte blive anerkendt som tilskudsberettiget Fag i Aftenskolen. Jeg vil gerne tillade mig at henstille, at dette Andragende maa blive imødekommet. Jeg tror, at Ungdommen i Aftenskolen ogsaa med Fordel vil kunne beskæftige sig med Esperanto som Undervisningsfag. Interessen for at lære dette Sprog, der er forholdsvis let at lære, og hvormed man praktisk talt nu kan komme frem overalt i Verden, er ogsaa herhjemme i høj Grad stigende, særlig hos den jævne Befolkning, der som oftest ikke har Lejlighed til at lære flere nationale Sprog.

Mens jeg omtaler et Forhold, der vedrører Aftenskolen, vil jeg i øvrigt gerne tiltræde de Bemærkninger, det ærede Medlem Hr. Chr. Christiansen fremsatte i sin Tale forleden om Aftenskolen. De staar paa Sp. 225.

Jeg tillader mig dernæst at henvende mig til den højtærede Minister for offentlige Arbejder. Den højtærede Minister ved, at Ballasten paa Jernbanestrækningen fra Bjerringbro til Struer endnu er Sandballast. Dette Forhold virker i høj Grad uheldigt for Lyntogstrafikken dér. Naar Ballasten er tør, hvad den jo som oftest er, suges der fra denne under den stærke Lyntogsfart Sand og Smuds i øvrigt ind i Lyntoget, som fylder Kupeerne og Maskinrum med Støv til stor Gene for de rejsende. At det ogsaa gaar ud over Materiellet, er en given Sag. At De danske Statsbaner erkender, at det Forhold, jeg her omtaler, ikke er saa godt, ses deraf, at der med Lyntogene fra Struer til Aarhus daglig rejser to tjenestegørende Damer, der gaar omkring og støver af i Kupeer og Sidegange. Men selv om de er nok saa flittige og energiske, er det hele alligevel haabløst.

Fra Langaa til Bjerringbro er der i det sidste Aars Tid lagt Skærveballast. Jeg forstaar, at det er Hensigten at fortsætte med Skærveballast-Udlægningen helt til Struer, men jeg beder den højtærede Minister om, at Skærveudlægningen, særlig af Hensyn til Lyntogstrafikken, maa blive fremmet mest muligt. Lyntogene kan vi jo ikke undvære, uanset at Lyntog paa Sandballast ikke er godt. Der skulde derfor helst ikke gaa ret mange Aar, inden man naaede til Struer med Skærveudlægningen. Jeg erkender, at den Sag, jeg her omtaler, har en økonomisk Side, men den har ogsaa en beskæftigelsesmæssig Side, som jeg meget

gerne vil henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed paa.

Som det vil være bekendt, er der fra Vestjysk Fiskeriforening til Ministeriet for Landbrug og Fiskeri indsendt en Destruktionsplan for Fiskerifartøjer, som i Vinterhalvaaret driver Fiskeri i Nordsøen. Jeg vil gerne her meget anbefale, at denne Plan maa blive Genstand for en velvillig Behandling. Jeg haaber, at der maa kunne findes en forsvarlig og en for Fiskerierhvervet tilfredsstillende Løsning af dette overordentlig vigtige Spørgsmaal, og at Spørgsmaalet maa blive løst snart. En Modernisering af vor Fiskerflaade paa Nordsøen er paakrævet.

Første Næstformand (Vanggaard): Jeg skal her afbryde Forhandlingerne.

Folketingets næste Møde afholdes i Morgen, Torsdag den 28. Oktober, Kl. 13 med følgende Dagsorden:

Fortsættelse af første Behandling af:

Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1938 til 31. Marts 1939.

Mødet hævet Kl. 15²⁸.

15de Møde.

Torsdag den 28. Oktober Kl. 13.

Formanden: I Skrivelse af Dags Dato meddeler Indenrigsministeren, at han ønsker her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov om Konvertering af Statsboligfondens hollandske Gyldenlaan.

Uden for Dagsordenen har Indenrigsministeren Ordet for at fremsætte det nu anmeldte Lovforslag.

Indenrigsministeren (Bertel Dahlgaard): Jeg skal tillade mig for det høje Folketing at fremsætte *Forslag til Lov om Konvertering af Statsboligfondens hollandske Gyldenlaan.*

Som bekendt tilvejebragtes i Aarene