

[Kjær.]

paa Arbejdet, og for nogle Aar siden blev det tilendebragt. I de Aar, der er gaaet siden, har man kunnet faa et nogenlunde Overblik over de Nyttevirkninger, Molen har haft, og det skal da siges, at store har de ikke været. Molen yder i alt for ringe Grad Læ ved Landingen, og som Følge deraf er adskillige Menneskeliv gaaet tabt, jeg minder her om den store Kæntringsulykke 9. Juli 1929, ved hvilken Redningsbaaden, der var gaaet ud for at hente to Fiskerbaade ind, kæntrade, og tre Mand omkom. Jeg tilføjer, at man blandt stedkendte Folk nærmest anser det for at være en Tilfældighed, at kun disse tre Menneskeliv er gaaet tabt, siden Molen blev færdig. Altsaa, Molen yder for ringe Læ, og derfor kan Baadene i al Almindelighed ikke fortoje ved den, og man har ikke den Nytte, man skulde have, af Molen ved Lastning og Losning — af Fangst og Redskaber. At Nyttevirkningerne er saa smaa, som de er, hænger vel nok i nogen Grad sammen med, at der ofte foregaar en ret kraftig Tilsanding paa Molens nordre Side, den foregaar i det væsentligste, naar der er sydlige eller sydvestlige Storme; idet Vandet sprøjter over Molen, tager det Sandet med, og det bundfælder sig paa Molens nordre Side. Tilsandingen strækker sig ofte saa langt ud, at Molen kun paa det alleryderste Stykke kan besejles. Man kan vistnok, naar Talen er om Molens Nyttevirkninger, sige, den har gjort nogen Gavn, men at den langt fra har opfyldt de Forhaabninger og Forventninger, man med Rette kunde stille til et saadant Anlæg.

Spørgsmaalet er saa, om disse Forhaabninger kan opfyldes. Dertil vil jeg sige, at efter alt foreliggende synes det at være Tilfældet, men Betingelsen derfor er sikkert den, at man i nogen Grad følger de Anvisninger, man fra Fiskernes Side gav i 1915—1916. Hvis man forlænger Molen med 200 m over de nuværende 200 m, vil man komme ud over den midterste Revle, man vil yde Læ her, hvor Indsejlingens vanskeligste Punkt er; foretages denne Forlængelse, og giver man Molens yderste Ende en Svingning mod Nord, vil det i højere Grad være muligt at fortoje Baade og Hyttefade ved den. Forsyner man dernæst Molen med en Landgangsbro og med et Tipvognsspor, vil Lastning og Losning kunne foregaa paa langt mere tilfredsstillende Maade og for Fangstens Vedkommende langt hurtigere end hidtil, og foretager man endelig paa den indre Mole et Gennembrud af Støbningen, vil man sikkert kunne undgaa Tilsanding.

Erfaringer fra den Tid, da denne indre Mole endnu ikke var støbt, synes at vise det.

Der kan altsaa næppe rejses Tvivl om, at Moleforholdene ved Løkken kan bringes i Orden, men naturligvis vil det koste Penge — hvor mange ved jeg ikke, men at det bliver et anseligt Beløb, er hævet over enhver Tvivl. Jeg er vidende om, at man fra Fiskernes Side har henvendt sig til Trafikministeren om Sagen, jeg er ogsaa vidende om, at man har faaet et delvist Afslag paa det Andragende, man har stillet, og jeg forstaaer i og for sig, at man kan sige, at nu er der ofret saa og saa mange Hundrede Tusinde — hvor mange er jeg ikke fuldkommen klar over — paa hele dette Anlæg, og saa maa det være nok; men jeg vil sige, at hvis man gør det, saa maa man være klar over, at saa er disse adskillige Hundrede Tusinde egentlig spildt. Jeg kunde derfor nok saa godt tænke mig, at man sagde som saa: Her er ofret mange Penge, men for at gøre dem frugtbringende maa man ofre nogle flere.

Der kunde være saa meget mere Grund til det, som de Forhold, der talte for Molens Bygning, jo fortsat er til Stede. Jeg skal nøjes her med at nævne to. For det første er Afstanden til den nærmeste Havn, som er Hirtshals, to Timers Sejlads i godt Vejr — den vil i daarligt Vejr naturligvis være tilsvarende større —, og for det andet er der stadig væk en betydelig Mængde Fiskerbaade hjemmehørende i Løkken. Da man i sin Tid tog fat paa Molebyggeriet, var Antallet af Fiskerbaade, Motorbaade, i Løkken 22, det er i Dag 30. Disse Baade vil til enhver Tid søge ind til Løkken, men desuden vil Molen være til Gavn ogsaa for Fiskerne fra de nærmeste Fiskerlejer — det drejer sig om 14 Baade hjemmehørende dels i Lyngby og dels i Blokhus.

Ud fra det her fremførte henstiller jeg til den højtærede Minister endnu en Gang at overveje hele Spørgsmaalet og at optage en fornyet Forhandling med Fiskernes Repræsentanter derom. Det er da mit Haab, at Ministeren gennem denne Forhandling maa kunne komme til at indse Nødvendigheden af og Rimeligheden for, at Moleanlægget ved Løkken gøres færdigt. Ret beset er det vistnok det, der aldrig nogen Sinde er sket!

Ud over det her fremførte har jeg saa videre nogle Bemærkninger at gøre angaaende forskellige Skoleforhold. De Problemer, der hører herhen under, kan jo vistnok med nogen Ret siges at være aktuelle. De Lærermøder, der afholdtes herinde i København i sidste Uge, og de