

[Boeck-Hansen.]

er der en Politibetjent for hver 800. Det er maaske ikke et Maal for, hvorledes man opfører sig de to Steder, men noget mere kunde vi vel nok faa derude. Og værre er det, naar jeg tænker paa, at Politichefen mener, at en enkelt Ministers Sikkerhed er lige saa værdifuld som 42 000 Jyders. Det forekommer mig at være noget af en Overvurdering. Jeg er selvfølgelig ganske klar over, at det er Statspolitichefen, der har Ansvaret for denne, om jeg saa maa sige, Overvurdering, for der er jo ikke noget Menneske her i Landet, der tror, at der er nogen Minister, der overvurderer sig selv; det maa sikkert være Politichefen, der bærer Ansvaret for dette. Men jeg maa maaske have Lov at sige, at naar der kommer et Andragende ude fra en eller anden landlig Politikreds om at faa een eneste Politimand mere, saa vilde jeg dog meget henstille, at et saadant Andragende bliver taget til Følge, og jeg forsikrer, at der er saamænd ikke en eneste Minister, der bliver kidnappet i den Anledning.

Vesterager: Det er fra mange Sider fremhævet, og sikkert med Rette, at det ikke er store politiske Spørgsmaal, som er i Forgrunden nu ved denne Samlings Begyndelse, hverken ved Indledningen, Trontalen, eller ved Fortsættelsen, og der gættes jo fra alle Sider paa, at der vil komme sparsomme Resultater ud af denne Rigsdagssamling. Jeg tror nu ikke, Befolkningen i særlig Grad vil beklage dette. Befolkningen — hermed tænker jeg paa Skatteyderne — hungrer ikke efter flere nye Love. De ved, hvad de koster. Det ærede Medlem Hr. Jensen-Brobjy talte om Skatter og talte ogsaa om, at den forrige Finansminister ikke kunde sove om Natten, og det ærede Medlem haabede naturligvis, at den nuværende højtærede Finansminister maatte sove bedre; men jeg kan forsikre for, at det ogsaa begynder at knibe for Skatteyderne at sove om Natten, og saa bliver der jo almindelig Søvnløshed i Landet, hvad der er meget alvorligt.

For det første har mange vanskeligt ved at finde ud af, hvor mange Skatter man egentlig har at betale, men det har vi jo Skattevæsenet til at hjælpe os med, og de hjælper os da ogsaa til Rette med at finde Rede i det efterhaanden, men naar man saa endelig har faaet Rede paa det, saa kniber det igen med at blive klar over, hvordan man skal faa dem betalt, og derfor er der sikkert omkring i Landet blandt Skatteyderne ikke nogen særlig Længsel efter at

se flere nye Love, der skaffer os store Udgifter. Der er ellers mange store Spørgsmaal baade udadtil og indadtil, saadan som Landet ligger her og ude i den store Verden, men alt det skal jeg lade ligge. Det har ogsaa sin Betydning, at vi faar et Pusterum, faar Lejlighed til at se paa, hvordan de Reformer vil komme til at virke, som er gennemført, og der kan vist blive mange Ting, som man maaske vil kalde Smaating, men som alligevel har Krav paa vor Interesse.

Jeg vil gerne gøre et Par smaa Bemærkninger til den højtærede Minister for offentlige Arbejder.

I gamle Dage talte man om, at Rigsdagsmænd skulde se at skaffe en ny Bane. De Tider er for længst forbi, nu skal man værne om de Baner, man har. Jeg har da ogsaa en lille Bane paa min Egn, jeg gerne vil sige et Par Ord om til den højtærede Minister og stille et Spørgsmaal om. Det er Banen fra Skjern til Videbæk. Jeg skal ikke komme ind paa de Forhandlinger, der er ført, men der er en Ting, som jeg ønsker at faa klaret. Det er sagt til mig fra en Side, der giver mig Grund til at tro, at det er rigtigt, at naar man offentliggør Banens Regnskab, bliver der ikke taget Hensyn til de Billetter, der er solgt i Toget fra de to Holdepladser ved Videbæk Trinbræt og ved Risdal, og da saa godt som alle Passagerer fra Videbæk Stationsby gaar til Trinbrættet og ikke til Stationen, er det en Selvfølge, at alle disse Billetter vil komme ind under Skjern Stations Regnskab og ikke komme Videbæk-Banen til gode.

Jeg tør ikke fastslaa, om det er rigtigt, men da det er kommet til mig fra en Side, som jeg har Grund til at tro vidste noget om det, vil jeg gerne have det klaret; jeg synes, det har sin Betydning over for de Mennesker, der skal tage Stilling til det. Hvis det er Tilfældet, er Videbæk-Banen aldeles ikke tjent med dette Regnskab, thi der sælges mange Billetter ved Videbæk Trinbræt og heller ikke saa faa ved Risdal. Disse Billetter bliver solgt i Toget, og man paastaar fra bestemt Side, at det gaar ind ikke paa Videbæk-Banens Regnskab, men ind under Skjern Stations Regnskab. Det er ikke en Paastand, jeg udslynger, jeg stiller et Spørgsmaal for at faa det klaret.

Dernæst vil jeg gerne gøre opmærksom paa, at Befordring af Gods med Videbæk-Banen meget ofte, ja vel i de allerfleste Tilfælde, betyder, at det ogsaa bliver befordret længere. Jeg vil gerne gøre den højtærede Minister opmærksom paa, at hvis man fra den Landsdel, som denne Bane gaar igennem, skal til at have Varerne