

[Formanden.]

som „de 14 røde Djævle“. Jeg henstiller, at man ikke kommer ind paa at slaa dette lidet velklingende Udtryk alt for fast, i alt Fald ikke, saa længe vi ikke har Trafikkommisionens Betænkning foreliggende for os.

Det ærede Medlem Hr. Bjerring har Ordet for en kort Bemærkning.

Bjerring: Angaaende „de røde Djævle“ kan jeg fatte mig ganske kort. Jeg blev ogsaa forarget paa „de røde Djævle“s Vegne, men da Formanden har paataalt Udtrykket, behøver jeg jo ikke at beskæftige mig mere med det.

Det ærede Medlems højtflyvende økonomiske Betragtninger skal jeg heller ikke beskæftige mig med, for de gik jo hen over Hovedet paa alle, der er i Besiddelse af en sund Fornuft, og det er heldigvis det, der karakteriserer de fleste Medlemmer her i Tinget — ja, det skulde ikke være en Fornærmelse.

Det glædede mig meget at høre det ærede Medlem Hr. Jensen-Broby være bekymret paa Tjenestemændenes Vegne, for det vil være ensbetydende med, at hvis der her paa Rigsdagen fremkommer et Forslag om at hjælpe Tjenestemændene, saa vil dette ikke finde nogen mere varm Talsmand end det ærede Medlem Hr. Jensen-Broby.

Med Hensyn til Udligningsfonden og den Bekymring, det ærede Medlem i den Forbindelse nærede for Tjenestemændene, vil jeg sige, at Tjenestemændene skal jo kun betale halv Erhvervs-skat til den Kommune, hvor de har deres Erhverv, og Udligningen, som kommer de overbelastede Kommuner til gode, kommer jo ogsaa de Tjenestemænd til gode, som bor i de paagældende Kommuner. Jeg tror derfor, det ærede Medlem kan spare sig sin Omsorg for Tjenestemændene, og jeg tager i hvert Tilfælde ikke det ærede Medlems Udtalelser højtideligt, før jeg ser nogle praktiske Resultater af det ærede Medlems Medfølelse.

Boeck-Hansen: Jeg vil gerne begynde med at spørge den højtærede Minister for offentlige Arbejder, hvordan det egentlig gaar med Genoprettelsen af det gamle Sejlløb mellem Fanø og Esbjerg, det saakaldte „Slunden“. Var der ikke Mulighed for at faa dette retableret, saaledes at Sejl-tiden kunde forkortes til nær ved det halve, idet Vejlængden kunde forkortes fra 4 til 2½ km? Det vilde være af stor Betydning for dem, der skulde til og fra Fanø, og ogsaa for Staten selv, der besørger Sejladsen med Postvæsenets Færges. Jeg tror, at den Ud-

gift, der vilde være forbundet med at oprense dette Løb, vilde kunne forrentes ved den Besparelse, der opnaas paa Sejladsen. Sommerdage kan denne Sejlads ikke besørge Trafikken, og Vinter- og Efteraarsdage, hvor det er diset og regntykt, er det meget svært at se de Ledefyr, der er ved det gamle Sejlløb. Det vil blive meget bedre, hvis man genaabner det oprindelige „Slunden“, saaledes at Sejladsen kunde foregaa dér.

Jeg vil gerne benytte Lejligheden til at henlede Opmærksomheden paa den slette Vej, der stadig er mellem Nordby og Sønderho. Naar man ser de flotte Veje, der anlægges paa de mærkeligste Steder, kan man nok blive lidt forundret over, at Folkene i Sønderho skal behandles saa stiftmoderligt med Hensyn til Veje.

Jeg vil ogsaa gerne henlede den højtærede Minister for offentlige Arbejders Opmærksomhed paa de Døds-serpentinere, som Statsbanerne har efterladt adskillige Steder paa Landevejene. Jeg tænker her navnlig paa Døds-serpentinene dér, hvor Hovedvej Nr. 1 skærer Statsbanen ved Vejrup; men i øvrigt er der mange af den Slags uheldige Serpentinere rundt omkring paa Landevejene. Mon det ikke skulde være en Idé, nu da Kammerherre Lerche gaar af til Foraaret, som Kommissarius at ansætte en Mand, der havde teknisk Indsigt, og samtidig beholde den anden juridiske Kommissarius, saaledes at de kunde tage Ansvaret paa hver sit Omraade.

Staten har bygget en udmærket Havn ved Esbjerg, og det er jo Danmarks eneste isfri Trafikhavn, der ligger ved det store Hav, og det er den, der ligger nærmest ved den store Verdenstrafik, men jeg synes, at det gaar lidt smaat med Udviklingen i selve Havnen. Er Aarsagen ikke den, at Lejevilkårene fra Statens Side er for strenge? Navnlig forekommer det mig, at Opsigelsesfristen fra Havnens Side er alt for kort, og Lejerne forekommer mig ogsaa at være større, end de burde være, navnlig naar Hensyn tages til at der er saa mange ledige Arealer, som dog helst skulde lejes ud. Jeg er ganske overbevist om, at Esbjerg Havn vilde faa betydelig større Anvendelse, hvis der kunde oprettes nogle flere Industri-virksomheder derovre, end der er i Øjeblikket. Der hersker vanskelige Forhold derovre, og en af Aarsagerne er vel nok den, at man her ligesom i saa mange andre Kommuner, der er ledet af det socialdemokratiske Parti, er stærkt skattebetynget, og Esbjerg har desværre ingen Nabo, som man kan gaa hen og hente Pengene hos, saaledes som man kan det her i den østlige Del af