

**[Ministeren for offentlige Arbejder.]**

end Marslev Station paa Fyn og Ringsted Flyveplads paa Sjælland. Jeg er i og for sig ikke uenig med det ærede Medlem deri; men de Undersøgelser, der har været foretaget, viser, at det er overordentlig vanskeligt at imødekomme det ærede Medlem paa dette Punkt. Der er for indeværende Vinter udpeget Flyvepladser paa begge Sider af Bæltet: paa Fyn ved Marslev Station — en Plads, som tidligere har været brugt ved Vinterflyvninger, hvis Størrelse er tilfredsstillende, og som stadig benyttes af Privatflyvemaskiner, og som ligger umiddelbart ved Hovedbanen —, paa den anden Side, paa Korsør-Siden, en Plads i Nærheden af Herregaarden Espe, som ligger 12—13 km fra Korsør. Begge Pladser er egnede og vil blive taget i Brug under Isvintre, hvis det bliver nødvendigt med Flyvetransport over Store Bælt. Hvis Odense anlægger Lufthavn, hvorom der jo er nogen Tale, vil det være meget naturligt at benytte denne Havn til Passager- og Postflyvning over Bæltet under Isvintre, fordi man der har de fornødne Installationer, og det vil ligeledes maaske være nødvendigt, under meget vanskelige Forhold, paa Sjællandssiden at benytte Kastrup Lufthavn eller Ringsted Flyveplads. Det er meget kostbart at tilvejebringe egentlige Anlæg, som kun skal tages i Brug maaske ganske faa Uger, og jeg tror derfor, det er nødvendigt indtil videre at holde sig til det, som man nu foreløbig er blevet enig om.

Spørgsmaalet om Landingspladser paa de smaa Øer er optaget til Undersøgelse, idet jeg erkender, at det er et Spørgsmaal af nogen Betydning for en Række af disse Øer, som under vanskelige Isforhold er helt afskaaret fra Omverdenen. Det gælder saavel Transport af Fødemidler som Transport af Post og Passagerer, og som sagt, Spørgsmaalet er for Tiden til Undersøgelse.

Dernæst ønskede det ærede Medlem nogle Oplysninger om Statsradiofoniens og Finansministeriets Mellemværende, idet han forment, at det var en for lav Forrentning, Finansministeriet gav Statsradiofonien for de Beløb, der henstod paa Finansministeriets Konto. Jeg skal herom oplyse, at siden 1928 er Radiospredningsfonden stillet i direkte Regnskabsforhold til Finansministeriet, og Forrentningen af Fondens Midler blev paa dette Tidspunkt fastsat til  $4\frac{1}{2}$  pCt. p. a. Da Renten i 1932 var sunket til 2 pCt. p. a., blev der mundtligt forhandlet med Finanshovedbogholderiet, hvorefter Finansministeriet under 22. Juni 1932 tilskrev Radioraadet, at

det var villigt til, saa længe Kontoens Karakter af delvis fast Indlaan bevaredes, at forrente denne med  $\frac{1}{2}$  Point over den Rente, Finansministeriet opnaar i Kontokurant med de private Banker, altsaa Privatbankernes Foliorente, dog ikke ud over  $4\frac{1}{2}$  pCt. p. a. Siden 1. December 1934 er Beløbene paa Mellemløbskontoen i Overensstemmelse hermed blevet forrentet med  $1\frac{1}{2}$  pCt. p. a., og jeg finder ingen Anledning til at foretage nogen Forandring i dette Forhold.

Det ærede Medlem kritiserede dernæst Tilkørselsforholdene til Færgelejerne i Nyborg og udtalte, at disse Forhold er slette. Jeg vil dog hertil sige, at de er forbedret noget, bl. a. ved den gennembrudte Forbindelsesgade fra Vestergade forbi Kirken til Havnegade, som Nyborg Kommune har gennemført. Automobilernes Kørsel til Færgelejerne i Nyborg foregaar enten ad Hovedvej Nr. 1 — som altsaa nu er ført gennem Byen ad den nylig gennembrudte Forbindelsesgade, jeg før nævnte — eller fra Hovedvej Nr. 1, Vest om Byen, forbi Fængselet og ad Pilshusevej og Strandvejen til Havnegade.

I den Hensigt at raade Bod paa de med Kørselen til 3die og 4de Færgeleje forbundne Ulemper er der i 1934 paa Foranledning af Nyborg Kommune udarbejdet et Forslag til Anlæg af en Broforbindelse, hvorom det ærede Medlem jo ogsaa mindede. Denne Broforbindelse over Jernbaneterrænet skulde udgaa i Havnegade ved Knudshovedbroen til Parkeringspladsen mellem 3die og 4de Færgeleje. Udgiften var anslaaet til op imod 650 000 Kr. Ved en senere foretagen Undersøgelse af de forskellige Forhold, der hører herunder, har det vist sig, at dette Broanlæg vilde medføre væsentlige Ulemper for Statsbanerne, idet Broen i ret betydelig Grad vilde hindre Udsigten fra Stationens Signalhus over Sporarealet ved Færgehavnen, hvor der Døgnnet igennem sker en betydelig Rangering. Hertil kommer, hvad jeg har nævnt, at Tilkørselsforholdene er undergaaet Ændringer ved det af Byen foretagne Gadegennembrud ... (*Korsgaard*: Der er ingen Forbindelse med Færgen). Jo, det har skabt en bedre Forbindelse med Færgelejerne, specielt til Automobilfærgen ... og jeg vil endvidere føje til, at selve den Løsning, som her var stillet op, jo ikke er tilfredsstillende af de Grunde, som her er omtalt. Derfor har jeg ment, det maa være naturligt foreløbig at stille denne Sag i Bero, ogsaa fordi der i den senere Tid hverken fra de motorkørende eller fra