

**[Korsgaard.]**

kommer over Bæltet mange Gange, er i stadig stærkere Grad naaet til den Overbevisning, at det eneste, der overhovedet muligvis — jeg siger muligvis og endda med et meget stort Spørgsmaalstegn ved — kunde være Ræson i, er, at man foruden Færgehavnen i Nyborg faar en Færgehavn ved Knudshoved. At flytte Udsejlingen fra Korsør Havn til Halsskov drejer sig jo om saa kort en Afstand, saa det vilde jeg paa Forhaand mene vilde være ganske urimeligt. At der ved at indrette en Færgehavn ved Knudshoved vil spares nogen Tid, derom kan der ingen Tvivl være, idet det altid er væsentlig hurtigere at køre den samme Afstand paa Landjorden end at sejle den paa Søen. Den højtærede Minister har i Finansudvalget nævnt visse, saa vidt jeg forstod, ret runde Beløb og Beløb, for hvilke han for saa vidt ikke vilde indestaa, der skulde angive, hvad en saadan Flytning vilde koste. Hvis jeg ikke husker fejl, drejede det sig om en 15—20 Mill. Kr. Det er jo muligt, det er rigtigt; jeg vil henstille, at Finansudvalget faar Lejlighed til at se paa denne Udregning.

Ministeren oplyste, saa vidt jeg erindrer, under Samraadet, at den Fordel, man vilde naa, vilde være en Besparelse paa 8—10 Minutter. Denne Udregning er nu i hvert Fald ikke rigtig; den bygger alene paa det, man kan naa i Forhold til den Færge, som gaar umiddelbart efter, at Lyntoget er kommet, det være sig til Korsør eller Nyborg, straks forlader Havnen og gaar over til den anden Side. Men saaledes er Forholdet jo ikke med Hensyn til Lyntogsplanen, at alle Lyntog straks med Færgen ekspederes videre, saa snart de er kommet ind paa Færgen. Det skulde jo netop være en af de Muligheder, man skulde opnaa ved at have en Havn ved Knudshoved, at hver Færge kun tager et Tog og saa mange Biler, som den kan have, saaledes at Lyntogene kommer frem saa hurtigt som overhovedet muligt. Hvis dette blev naaet, er der ingen Tvivl om, at den Tidsbesparelse, man gennemsnitlig vilde faa ved Overfarten, vilde blive væsentlig større, end hvad Ministeren har nævnt i Finansudvalget.

Men det, som jeg i dette Forhold, som ogsaa i det andet Forhold, meget gerne ønsker, er, at Problemet bliver gjort til Genstand for en sagkyndig Udredning — med Hensyn til dette sidste Spørgsmaal vil det vel være nok, at det alene bliver fra Statsbanernes Side —, saaledes at Rigs-

dagen her faar fast Grund under Fødderne, og saaledes at Befolkningen kan vide, at saadan og saadan ligger Forholdet: Det, I vil naa, er saa og saa meget, og at naa det koster saa og saa meget.

For at undgaa enhver Misforstaaelse vil jeg gerne sige, at efter min rent følelsesmæssige Indstilling vil jeg være af den Mening, at det er for dyrt; der maa ikke i mine Udtalelser lægges dette, at jeg personlig tror, at det vil være rigtigt at bygge en Færgehavn ved Knudshoved. Men man maa ikke glemme, at ved at have en Færgehavn i Knudshoved foruden den i Nyborg vil Besejlingen af Nyborg under Isforhold stort set — det tror jeg, man har Lov til at sige — ligge væsentlig bedre end nu, og naturligvis maa dette Moment ogsaa tages med i Betragtning.

Jeg vilde, som sagt, være glad, hvis den højtærede Minister kunde give Tilsagn om, at han vil foranledige, at en saadan Opstilling kan komme frem, og jeg vil ogsaa være glad, hvis den højtærede Minister vil tage under uvillig Overvejelse, før han gaar videre — det kommer han jo ikke til i det Finansaar, der kommer — med Hensyn til Undersøgelse af Bundforholdene i Store Bælt, gennem et Udvalg at faa undersøgt, hvilke Momenter der, bortset fra det økonomiske, kunde tale imod at bygge Broen.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Fisker):** Det ærede Medlem Hr. Korsgaard, der omtalte en Række Samraad, som er opført i Betænkningen, gjorde forinden nogle Bemærkninger om Indkøbet af de svenske Lokomotiver og ønskede yderligere Oplysninger om Rentabiliteten af disse Lokomotivers Drift, idet han mente, at de tilvejebragte Oplysninger ikke var fyldestgørende. Jeg skal hertil sige, at det er ganske udelukket, før Aaret er gaaet, at tilvejebringe Oplysninger af nogen Betydning til Belysning af Rentabiliteten af disse Maskiners Drift, idet nemlig Vedligeholdelsesudgifterne naturligvis influerer i høj Grad derpaa. Naar Aaret er gaaet og Regnskabet foreligger, vil man kunne danne sig et Begreb derom, og jeg skal da være villig til at give det ærede Medlem disse Oplysninger.

Dernæst omtalte det ærede Medlem et Samraad vedrørende Tilvejebringelsen af en Flyveplads paa begge Sider af Store Bælt, et Spørgsmaal, der tidligere har været drøftet i dette høje Ting. Det ærede Medlem pegede paa, at det var ønskeligt at have Flyvepladser nærmere ved Bæltet