

[Fr. Andersen.]

8 750 Kr., og Tunø Sogneraad har paa- taget sig Garanti for, at Havnen afholder en Fjerdedel af Anlægsudgifterne, og Staten skulde saa støtte med 17 500 Kr.

Under Nr. 47 er der stillet Ændrings- forslag om en Nedsættelse med 16 000 Kr. af Bevillingen til Ombygning af en Vand- bygningsvæsenet tilhørende Administrations- bygning i Lemvig. Naar man har fore- slaæet en saadan Nedsættelse, skyldes det den Omstændighed, at det har vist sig muligt at leje egnede Lokaler, hvortil Vandbyg- ningsvæsenets Kontorer kunde overflyttes under Ombygningen, og da det maa anses for ønskeligt, at Ombygningen bringes til Udførelse snarest muligt, vil man allerede paa Tillægsbevillingsloven for indeværende Finansaar søge bevilget et Beløb af 16 000 Kr.

Jeg anbefaler samtlige Ændringsforslag.

Korsgaard: Enhver, som har læst Betænkningen nøje — det behøver der ikke at være saa mange, der har gjort — vil se, der er en Række Punkter, hvor man maa regne med, at der fra konservativ Side vil blive fremsat Bemærkninger.

Jeg vil gerne begynde med Punkt 4 i Betænkningen og henlede ærede Medlemmers Opmærksomhed paa den finansielle Vir- king for Statsbanerne af at drive Rutebiler. Hvis Regnskabet er rigtigt stillet op — et saadant Regnskab kan altid stilles op paa mange forskellige Maader, uden at det er tilstræbt forkert —, er det en ganske god Forretning.

Jeg vil gerne henlede Opmærksomheden paa, hvad der siges om Købet af de brugte svenske Lokomotiver. Disse Meddelelser er vel nok fremkaldt ved et Spørgsmaal, som Finansudvalget paa min Foranled- ning stillede, men jeg kan ikke sige, at de givne Oplysninger for mig er af nogen Interesse. Det, jeg ønskede at faa at vide, var, hvorledes det maatte antages at stille sig med disse Maskiner baade med Hen- syn til almindelige Driftsudgifter, Vedlige- holdelsesudgifter, Afskrivning og Forrent- ning.

Naar jeg har stillet det paagældende Spørgsmaal, er Grunden den, at Maskinchef Munck paa et eller andet Tidspunkt og ved en Lejlighed, hvor jeg var til Stede, udtalte, at der ikke mere vilde blive bygget Kul-

lokomotiver i Danmark. Saa vil man sige, at de er heller ikke bygget i Danmark, men det kan naturligvis ikke være det afgørende. Man kan jo sige — og det er maaske det, der er det afgørende —, at de er købt sær- deles billigt og brugt; men fordi man køber billigt, behøver deri aldeles ikke at ligge, at det driftsmæssigt set ogsaa er et billigt Køb. Det var det, jeg havde haabet, man kunde faa oplyst, men det er altsaa i hvert Fald ikke oplyst her.

Jeg vender mig derefter til Betæn- kingens Nr. 8, som vedrører Luftfarten. Det paagældende Samraad har drejet sig om Anskaffelse af Lufthavne i Nyborg og Korsør; men med Ministerens Billigelse, kan jeg vel sige, er der ogsaa under Sam- raadet drøftet, hvad man gør for paa for- skellige Øer at have Landingspladser med Henblik paa Forsyninger under Isvintre, men ogsaa med Henblik paa at kunne hjælpe syge, som trænger til meget hurtigt at komme f. Eks. paa Operationsbordet, eller hvad det nu kan være. Det er oplyst, for mig, at ikke mindst det sidste Spørgs- maal paa en Række Øer spiller en stor Rolle. Jeg har Indtryk af, at den højtærede Mi- nister er enig i, at det kan være et Spørgs- maal af ikke ringe Interesse, og jeg venter, at Ministeren som i Finansudvalget vil ud- tale sig endog særdeles velvilligt over for at tage vidtgaende Hensyn paa dette Omraade.

Med Hensyn til det Materiel, der skal flyves med, kan man vel gaa ud fra, at som Forholdene vil udvikle sig inden for Flyv- ningen, vil der altid være en Del Materiel, som ikke er egnet til at flyve paa de lange Ruter, men som er udmærket egnet til at flyve paa korte Ruter, fordi Grunden til, at det ikke egner sig til lange Ruter, alene er, at det flyver for langsomt, derimod ikke, at det i og for sig flyver mindre sikkert.

Med Hensyn til Flyvepladser ved Ny- borg og Korsør er Baggrunden for Sam- raadet den Kendsgerning, at man, som vi alle ved, med visse Aars Mellemlum kan have store Isvanskeligheder ved Store Bælt. Udgiften ved at skaffe saadanne Pladser er efter min Mening relativt overkommelig. Nu ved jeg vel, at man siger, at man har jo en Hjælpeflyveplads i Marslev, og at man vistnok har militær Flyveplads i Ringsted. Det er naturligvis kortere end Odense—