

[Westermann.]

Indenrigsminister. I Lovforslagets § 6 er fastsat, at ingen maa gaa i Land, før dette Samkvemspas er udstedt, og at ingen maa fra dansk Søterritorium gaa om Bord uden Tilladelse fra Karantænekommissionens tilsynsførende eller uden for København og Søkøbstæderne fra Toldvæsenet. I den nugældende Lovs § 6 er der her gjort en Undtagelse, idet der staar, at for Lodsbaades og Bugserdampskibes Vedkommende gælder denne Regel kun i det Omfang, som Justitsministeriet fastsætter. Denne Undtagelsesbestemmelse for Bugserbaade og for Lodsbaade er faldet bort i det foreliggende Forslag. Der er ganske vist i Lovforslagets § 11 indsat noget om, at Ministeren kan tilstaa saadanne Fartøjer visse Lempelser i de Bestemmelser, der er fastsat i §§ 6 og 7, men det er under Forudsætning af, at de kommer fra Nabolandene. For fremmede Skibe eller for Skibe, der kommer fra fremmed Havn, gives der derfor i Virkeligheden i den foreslaaede Lov ikke nogen Mulighed for at lade Lodser komme om Bord og lodse dem ind til dansk Havn, medmindre disse paa Forhaand har en generel Tilladelse fra Karantænekommissionen eller fra Toldvæsenet rundt omkring i Landet.

Jeg kan ikke se andet, end at der er sket en redaktionel Fejl ved at overføre disse Bestemmelser fra § 6, hvor der var givet en generel Tilladelse for Lodser til at have Forbindelse med Skibe, der kom fra fremmed Havn, til den nugældende Lovs § 9, hvor der staar, at Justitsministeriet kan give Fartøjer, der gaar i regelmæssig Fart, Fiskerbaade og mindre Fartøjer, der kommer fra Nabolandene, Lempelser i de i §§ 6 og 7 indeholdte Bestemmelser. Jeg vil tro, det var rigtigt at overveje dette Spørgsmaal, for jeg kan, som sagt, ikke se, at der vil blive nogen Mulighed for, at Lodser kan gaa om Bord og lodse ind til dansk Havn Skibe, der kommer fra fremmed Havn, uden at gøre Brud paa den Lov, som kommer til at foreligge, hvis dette Lovforslag uændret ophøjes til Lov.

Af særlig Interesse i Lovforslaget er Bestemmelserne i §§ 14 og 15 om Rotteudryddelse, dels i Skibe og dels paa de

Havneomraader, hvor Skibene lægger til. I den Tid, jeg sejlede som Skibsfører i Koffardifart, har jeg set meget mere rigoristiske Bestemmelser blive sat i Scene i den Retning, f. Eks. i Spanien, hvor man ikke kan anløbe en Havn uden at have et Certifikat for, at man har haft Rotteudrydning højst 6 Maaneder i Forvejen. I Tilfælde af, at man ikke kan fremlægge et saadant Certifikat, skal man have alle Lastrum røget med Cyan, hvilket jo medfører ret betydelige Ubehageligheder og Udgifter for Skibet. For at gardere sig mod Indførelse af smitsomme Sygdomme i Riget paa en betydelig lettere Maade og for at kunne komme denne Rotteplage og Rottefare til Livs, vil jeg henstille, at der i de Bestemmelser, som Ministeren kan fastsætte vedrørende Rotteudryddelse og vedrørende Rottefaren, stilles det Krav til Skibe, der kommer fra Udlandet, at Rotteskærme gøres obligatoriske. Folk, der har ligget i Havnene rundt omkring, har maattet se Hundreder af Tilfælde, hvor Rotterne er klavret op ad Trosser eller Staalwirer, som Skibene har været fortøjet med, og en Rotteskærm findes i ethvert Skib. Der er mange Lande, som har Bestemmelser om, at Rotteskærme er obligatoriske, og da de findes om Bord i Skibene, medfører det ikke nogen Ekstraudgift, men det er et fortrinligt Værn mod, at Rotterne kan løbe fra Skibene i Land eller fra Land om Bord i Skibene.

Den højtærede Indenrigsminister udtalte vedrørende dette Spørgsmaal, at det kan komme til at medføre ret betydelige Vanskeligheder for Skibsfarten, og derfor vil Indenrigsministeren forhandle med Ministeren for Handel, Industri og Søfart, inden de paagældende Bestemmelser bliver givet. Den højtærede Minister har ogsaa i Landstinget udtalt, at han ved de Cirkulærer, som skal udsendes, vil tage det størst mulige Hensyn til Skibsfarten for ikke at bringe denne større Vanskeligheder end højst nødvendigt. Jeg er meget glad ved, at den højtærede Minister har fremsat disse Udtalelser. Det er min Overbevisning, at jo mere Forsinkelse man gennem den Slags Foranstaltninger lægger paa Skibsfarten, jo mere vil det forøge Fragtraterne og derigennem ogsaa fordyre de Varer, der skal indføres i Landet.

Den Bestemmelse, som er indført i