

**[Ministeren for offentlige Arbejder.]**

graven sne til ret hurtigt. Og de Erfaringer, vi har gjort, og som sikkert de fleste ærede Ordførere ogsaa har gjort ude i det aabne Land, viser, at der langs en Række af vore Hovedveje findes terrænmæssige Forhold, som berettiger Anlæg af permanente Snevolde og Beplantninger.

Jeg tror derfor, at det vilde være meget uheldigt, om man af Lovforslaget udtog de Bestemmelser, der aabner Mulighed for Kommunalbestyrelserne til i Tide og over længere Aaremaal at sikre visse Steder paa Vejstrækningerne mod Tilfygning netop ved en permanent Befæstelse.

Det ærede Medlem udtalte meget uforbeholdt, at det var rigtigt, at Lovforslaget havde udformet Antagelsen af Arbejdskraft som et Anliggende, der valgfrit maatte afgøres af Kommunalbestyrelserne. Jeg tror, det er rigtigt at gøre det paa den Maade, fordi jeg har den Tillid til Kommunalbestyrelserne, at de vil bruge den Fremgangsmaade, som alt taget i Betragtning under Hensyn til de givne Forhold i den paagældende Kommune er mest rationel, og det glæder mig derfor, at det ærede Medlem paa dette Punkt saa ubetinget er gaaet ind for Lovforslagets Indhold.

Med Hensyn til Snefogderne ønskede det ærede Medlem, at man paa en eller anden Maade skaffede dem Adgang til Vederlag for det mange Gange meget brydsomme Arbejde, der er disse Embedsmænd eller Bestillingsmænd paalagt. Det har været overvejet baade i det nedsatte Automobil- og Vejudvalg og i Ministeriet under Lovforslagets Forberedelse, om det var muligt at imødekomme et fra mange Sider fremsat Ønske om at give Snefogderne et Vederlag. Man er vejet tilbage derfor, fordi det vilde medføre, at ret betydelige Beløb maatte stilles til Raadighed. Der findes her i Landet ca. 44 000 km Biveje og ca. 7 000 km Landeveje. Det vil, naar man regner med Arbejdskredse paa ca. 5 km, betyde, at vi faar omtrent 10 000 Snefogder her i Landet. Alene at give de paagældende Telefon vilde medføre en Udgift paa mellem 1 og 2 Mill. Kr. om Aaret. Skulde man gaa videre og tillige yde dem en Løn, vilde man komme op paa ret betydelige Summer, saa betydelige, at det vilde blive meget vanskeligt paa det Grundlag, dette Lovforslag er bygget paa, at skaffe Mulighed for at imødekomme Kravene. Det er Grunden til, at man ikke i Lovforslaget har ment at kunne imødekomme disse Ønsker, og jeg maa derfor ogsaa fraraade det ærede Medlem vedblivende at fastholde sit Ønske. Der er

sikkert ingen Mulighed for at imødekomme det.

Det ærede Medlem ønskede, at Benzinafgiften blev overført til Vejformaal, og er med disse Udtalelser paa Linie med sine Meningsfæller i det nedsatte Udvalg, der har udarbejdet Forslaget. Jeg har i og for sig ikke meget at bemærke til den Betragtning, at Benzinafgifterne bør anvendes til Vejformaal, men jeg maa gøre opmærksom paa, at den saakaldte Benzin-Femøre er indgaaet i Finansministeriet og for Tiden indbringer formentlig 18—19 Mill. Kr., som er beslagent til almindelige Statsudgifter, og at en Overførelse af dette Beløb til vejmaessige Opgavers Løsning maatte medføre Krav om Kompensation, og det ærede Medlem eller andre ærede Medlemmer, der har samme Opfattelse, har ikke stillet noget Forslag om Dækning. Jeg maa anse det for ganske givet, at dette maa behandles af Finansministeren som et rent fiskalt Anliggende. En eventuel Overførelse af dette Beløb til vejmaessige Opgavers Løsning maatte utvivlsomt medføre, at tilsvarende Beløb fra andre Kilder tilførtes Finansministeriet.

Jeg vil derimod sige til det ærede Medlem Hr. Hans Pinstrup i Anledning af disse Bemærkninger, at vi har i Ministeriet for offentlige Arbejder Opmærksomheden henvendt paa dette Spørgsmaal, og for saa vidt Udgifterne til en effektiv Snerydning har paalagt Landets Kommuner saa store Udgifter og belastet Vejbudgettet saa føleligt, at Dækningsprocenten reduceres væsentligt, vil der muligvis være Grund til at søge tilvejebragt yderligere Foranstaltninger til Støtte for de paagældende Kommuner.

Jeg har undersøgt, hvordan det forholder sig i Øjeblikket, og kan ud fra de Oplysninger, der foreligger — jeg erkender, at de ikke er helt udtømmende —, meddele det høje Ting, at Sognekommunerne har opgjort Værdien af det saavel for Landeveje som for Biveje udførte Naturalarbejde for Vinteren 1935—36 til i alt 6 060 000 Kr. rundt regnet. Værdien af en Snerydningsdag, det vil sige 1 Mands Arbejde i 1 Dag, er ansat forskelligt i de forskellige Sognekommuner og varierer fra 4 Kr. til ca. 10 Kr., i mange Tilfælde er Værdien ansat til 5 Kr. Efter de foreliggende Oplysninger kan man ikke opgøre Værdien af det paa Landevejene udførte Naturalarbejde helt paalideligt.

Vi har nogle Stikprøver fra forskellige Amter, og naar vi tager disse Prøver som Udtryk for Helheden, vil Værdien af det paa samtlige Landeveje udførte Natural-