

**[J. S. Foget.]**

ogsaa i Fremtiden hovedsagelig blive udført som Naturalarbejde.

For Kommunerne gælder samme Bestemmelse som hidtil, ud over at ogsaa Kommunerne har Ret til at lade Arbejdet udføre ved lejet Mandskab, men i hvor stor Udstrækning det vil finde Sted, er foreløbig, som det andet Spørgsmaal, en Gaade. Det giver Plads for Vilkaarlighed, idet man herigennem vil skabe Mulighed for, at der udskrives til Tvangsarbejde, altsaa til gratis Snerydningsarbejde paa Amtsvejene, saa at Bønderne i en bestemt Kommune kan blive tvunget til Tvangsarbejde paa Amtsvejene; her bærer de ikke nogen væsentlig Del i Betalingen af det Snerydningsarbejde, der ellers skulde være udført ved betalt Hjælp, men naar de gaar hjem fra Arbejde paa Amtsvejene, kan de møde Flokke af lejede Folk paa Kommunevejene, hvor de selv skal betale en meget stor Procentdel af Udgifterne til det lejede Mandskab. Dette vil kunne ske i det Tilfælde, at Amtet udskriver til Snekastning, men Kommunalbestyrelsen tager lejet Mandskab. Her faar man altsaa et fuldkommen urimeligt Forhold, som selvfølgelig ikke vil finde Sted i ret mange rene Landkommuner, men som udmærket godt kan tænkes i Kommuner med bymæssig Bebyggelse.

Det vilde have været meget bedre, om man havde ensartede Regler for alle Kommuner, og jeg tror ikke, der er saa stor Uvilje mod Snekastning paa Kommunevejene som mod Snekastning paa Amtsvejene. Gennemførte man den Ordning, som vi foreslaar: et Vederlag for Snekastning paa de rent kommunale Veje, der staar i Forhold til den paa Egnen gældende Arbejds løn, er vi saa nær ved Retfærdigheden som muligt. Jeg hørte, at det ærede Medlem Hr. Rasmussen (Gylling) var noget imod det. Jeg vil begrunde det med, at det paa den Maade ikke vil føles som helt Hoveriarbejde, og for det andet dermed, at det økonomisk vil komme til at hvile paa de Skuldre, der økonomisk er i Stand til at bære det, altsaa paa et bredere Grundlag i Kommunen end i Øjeblikket.

Bestemmelserne om Sneskærme kan vi selvsagt give Tilslutning, og Bestemmelsen om, at Udgifterne til Snekastningen kan medtages som Vejudgifter, falder sammen med Bestemmelsen i vort Forslag.

Jeg anbefaler altsaa selvsagt de i vort Forslag angivne Hovedretningslinier: at Naturalarbejde maa ophøre paa Landevejene og alle Veje med gennemgaaende Trafik, og at dette Arbejde maa lægges ind

under Amtskommunerne, og at Snekastningspligten kan i rimeligt Omfang bibeholdes paa Kommunevejene, men mod Erlæggelse af et rimeligt Vederlag. Jeg vil haabe, at Lovforslaget i Udvalget maa undergaa Ændringer i Retning af det, vi har foreslaaet. Jeg har et begrundet Haab herom efter de hidtil faldne Udtalelser. I hvert Fald vil vi sætte megen Pris paa, om man kan forbedre det foreliggende Lovforslag i den af os anviste Retning.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Fisker):** Jeg takker samtlige ærede Ordførere for den velvillige Modtagelse, Lovforslaget har faaet. Denne Tak kan ogsaa omfatte det ærede Medlem Hr. J. S. Foget, der talte for Det frie Folkeparti, og som, skønt han meget naturligt mente, at det af hans Parti stillede Forslag var bedre, dog erkendte, at Regeringens indeholdt betydelige Fremskridt.

Der er fra forskellig Side fremsat Ønske om, at der i det kommende Udvalg maa blive Lejlighed til nærmere at overveje forskellige Enkeltheder i Lovforslaget. Jeg kan herom sige, at jeg er villig til en Forhandling om samtlige Enkeltheder, for saa vidt som Lovforslagets Hovedlinier opretholdes, at Snekastningsarbejdet kommer til at paahvile de respektive Vejstyrelser, og at man gennemfører en Deling af Arbejdet, saaledes at man paa Landevejene, som er Hovedtrafikaarerne, anvender Maskinkraft overalt, hvor det er muligt, medens man gaar frem noget mere lempeligt paa Bivejene.

Det ærede Medlem Hr. Hans Pinstrup, som havde stor Interesse for de flyttelige Sneskærme, havde ikke nær saa stor Tillid til de permanente Befæstelser ved Beplantning og Snevolde og mente derfor, at man maatte udvide Forpligtelsen for Amterne til at anskaffe Snerydningsmaskiner til en Forpligtelse til ogsaa at anskaffe flyttelige Sneskærme, medens det ikke var saa nødvendigt at give Adgang til Anlæg af Snevolde og Beplantninger langs Vejene. Jeg vil sige til det ærede Medlem, at de Erfaringer, man har indvundet ved Anlæg af Snevolde og Beplantninger langs Banestrækningerne, viser meget klart, hvilken Betydning det har under visse Terrainforhold og under visse Vind- og Vejrforhold, at man har disse Befæstelser. Det har vist sig, at langs Banestrækninger, hvor man har Snevoldene og Beplantningerne i Orden, har man kunnet beskytte Banelegemet mod Tilfygning, og at man andre Steder, hvor det ikke har været i Orden, har set Bane-