

## [Hans Pinstrup.]

mænd ogsaa efter Bestemmelserne i § 4 tvinges til at leje Folk og faar derigennem en Udgift. Jeg kunde derfor ønske en nærmere Overvejelse af denne Paragraf i Udvalget og vil finde det naturligt, at der ligeledes optages en Overvejelse af, hvorvidt der skal ydes Betaling for Snekastningsarbejde. Endvidere vil der være Anledning til at overveje, om ikke Snekastningspligten bør udvides til at omfatte ogsaa andre end dem, der ejer faste Landbrugs- eller andre Ejendomme.

I §§ 11, 12 og 13 fastsættes Bestemmelser for Beskikkelse af Snefogeden og dennes Pligter. Ud over de hidtil gældende Bestemmelser kan det ifølge § 12 paalægges Snefogeden at foretage det fornødne med Hensyn til Leje af Mandskab, hvis Kommunalraadet ønsker det. I § 13 forhøjes Bøden for Forsømmelser til mindst 10 Kr. Med andre Ord, Snefogedens Arbejde øges, og Straffebestemmelsen skærpes. Der gives jo næppe nogen Stilling her i Landet, der er saa lidet eftertragtet som Snefogedens. Trods Frost og Sne maa han gaa paa Vejene fra Morgen til Aften, ofte i Uger være borte fra sin Bedrift, tage mod de vejfarendes Ubehageligheder og meget, meget ofte i Tilgift trods alt sit Besvær finde sig i at blive meldt og idømt Bøde. Dertil kommer det ingeniørlunde ringe Arbejde med at fordele og lede Snekastningsarbejdet. Jeg maa sige, at rent personlig gaar jeg meget nødig med til at gennemføre en Nyordning, hvor der ikke under en eller anden Form ydes Snefogederne et rimeligt Vederlag for det store Arbejde, der paalægges dem. Alene det at være borte fra sin Bedrift undertiden flere Uger i Træk er af den Slags Ting, som man i dette Land kun byder Landboerne.

I § 18, Stk. 1, gives der en nødvendig Bemyndigelse til Opstilling af flyttelige Sneskærme o. lign. Dette er naturligt. Mindre indlysende forekommer Bestemmelsen i Stk. 2 mig at være, hvorefter man uden videre kan ekspropriere Jord til Snelvolde o. lign. samt til Beplantning. Hvor mindelig Overenskomst ikke kan opnaas, har man altid den Udvej at kunne opsette flyttelige Sneskærme, og det forekommer mig betænkeligt at give tilfældige Vejudvalg i Amts-, Sogne- og Byraad en almindelig Ekspropriationsret. Jeg ser ikke, der er nogen som helst Brug for at indsette en saadan Bestemmelse.

Bestemmelsen i § 19 om, at Amts- og Sognekommunernes Udgifter af enhver Art vedrørende Snekastning som Vejudgifter

kan medtages ved Beregningen af Kommunernes Andele i Motorafgifterne, er baade naturlig og rigtig, men der vil dog vist være Anledning til, at Snerydningsudgifterne — Snerydning er jo en Betingelse for Vejenes Befaring — refunderes med en større Procentdel end andre Vejudgifter, ogsaa af Hensyn til Landkommunernes Økonomi.

I den af Automobil- og Vejudvalget afgivne Betænkning har flere af Udvalgets Medlemmer opstillet som en Forudsætning for Loven, at Tillægsafgiften paa Benzin, den saakaldte Benzin-Femøre, overføres til Dækning af Kommunernes almindelige Vejformaal. Af Hensyn til Kommunernes anspændte Økonomi, af Hensyn til det, som naturligt maa være Formaalet for en saadan Afgift, der betales af de motorkørende, nemlig Forbedring, Vedligeholdelse og Rydning af Vejnettet, maa Tiden nu være inde til, at Benzinafgiften overføres til Vejformaal, og jeg vil tillade mig at foreslaa, at dette sker nu.

Som Helhed byder Lovforslaget paa betydelige Fremskridt. Med en saglig Overvejelse af de af mig her rejste Spørgsmaal vil denne Lovgivning forhaabentlig kunne bringes til en tilfredsstillende og tidssvarende Løsning, og jeg tilsiger mit Partis Medvirken hertil.

**Victor Larsen:** Det foreliggende Lovforslag betyder en meget væsentlig Forbedring sammenlignet med de hidtil gældende Regler for Snekastning paa vore Veje. Den stærkt stigende Trafik — navnlig efter at Motortrafikken har sat saa stærkt ind — har medført, at der bogstavelig talt opstaar fuldkommen kaotiske Tilstande paa vore Veje, saa snart der sker et nogenlunde stærkt Snefald. Jeg kan derfor som Indledning sige, at vi fra vor Side er tilfredse med, at der er fremsat et Forslag til Afhjælpning af de uheldige Forhold, som har været Følgen af den gamle Snekastningslov, og at vi i det store og hele maa sige, at Forslaget, som allerede nævnt, betyder en meget væsentlig Forbedring.

Forslagets ene Hovedlinie, at de kommunale Myndigheder, under hvilke en Vej henhører, og som forestaar Vejens Vedligeholdelse og Renholdelse, ogsaa bør sørge for, at Vejen ryddeliggøres for Sne, er fuldkommen rigtig. Det medfører altsaa, at Amtskommunerne fra nu af overtager Snekastningspligten paa Landevejene. Jeg kan dog ikke undlade at bemærke, at en Række Kommuner, som har Landeveje gaaende gennem deres Areal, herved faar en ret