

**Formanden:** Vi gaar derefter tilbage til de under Nr. 2 og 3 paa Dagsordenen opførte Sager, som er:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Snekastning og første Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 68 af 9. April 1891 om Snekastning, jfr. Lovbekendtgørelse Nr. 96 af 22. April 1904.*

(Forslag til Lov om Snekastning findes i Tillæg A. Sp. 3317; Fremsettelsen findes i Tidenden Sp. 1738. Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 68 af 9. April 1891 om Snekastning, jfr. Lovbekendtgørelse Nr. 96 af 22. April 1904, findes i Tillæg A. Sp. 3189; Forelæggelsen findes i Tidenden Sp. 1553).

Begge Sager sattes til Forhandling under eet.

**N. P. Nielsen:** Den nugældende Lov om Snekastning er 33 Aar gammel.....

**Formanden:** Det vil være nødvendigt, at vi faar mere Ro i Salen under Forhandlingerne.

**N. P. Nielsen:** Som sagt, den nugældende Lov er 33 Aar gammel, idet Loven af 1891 blev revideret i 1904. Denne Revision skete imidlertid væsentlig paa Grund af Skattelovens Vedtagelse i 1903, saaledes at de egentlige Lovbestemmelser i Virkeligheden er 46 Aar gamle. Ved en Ændring af Motorafgiftsloven for nogle Aar siden blev der dog givet Adgang til, at Udgifterne til Snerydningsmaskiner kunde henregnes til de Udgifter, hvortil der kunde erholdes Tilskud af Motorafgifterne, hvilket har medført, at nogle Kommuner, ogsaa Amtskommuner og i Landdistrikterne maaske i særlig Grad Amtskommunerne, i de senere Aar har anskaffet saadanne Maskiner.

Det foreliggende Forslag til Lov om Snekastning hviler i sine Hovedtræk paa den gamle Lovs Grundlag, men med Ændringer, der formentlig vil være tilstrækkelige til at opfylde de Krav til en hurtig og effektiv Snerydning, som den stærke Brug af Motorkøretøjer nødvendiggør, idet disse har store Vanskeligheder ved at køre under stærkt Snefald. Motortrafikken foregaar nu paa alle vore Veje, Biveje saavel som Amtsveje, og besøger store Dele af Transporten her i Landet af Personer og Gods,

derunder i meget høj Grad Transporten af Landbrugsprodukter fra Producenterne, Mejerier og Slagterier, til Købstæderne. Det er af samfundsmæssig Betydning, at disse Transporter opretholdes, selv om der skulde indtræffe betydelige Snefald. Det er derfor blevet nødvendigt, at Snerydning udføres i større Omfang og med flere og andre Hjælpemidler end tidligere, hvor det var tilstrækkeligt ved Benyttelse af det til Naturalarbejde udskrevne Mandskab at tilvejebringe en for den daværende Trafik og de daværende Befordringsmidler nogenslunde fremkommelig Vej.

Nu er det nødvendigt at faa Vejene ryddet for Sne betydeligt hurtigere end tidligere og i anderledes Bredde. Dels har Ombygningen af vore Veje medført en betydelig større Bredde end tidligere, og dertil kommer, at Anvendelsen af Arbejds-kraft i Landbruget er betydeligt indskrænket, hvilket har medført Vanskeligheder for visse Egnes Landboere ved at stille den fornødne Arbejds-kraft til Snerydning, uden at det blev til Gene for Landbrugs-erhvervet.

Snekastningspligten er i Lovforslaget paalagt Kommunerne i stærkere Grad end i den nugældende Lov, hvor den i afgørende Grad er lagt paa Ejendomsbesidderne. Man har ganske vist ikke turdet foreslaa at afskaffe Naturalarbejdet, idet Forholdene i forskellige Dele af Landet kan gøre det hensigtsmæssigt at bibeholde, helt eller delvis, Snerydning ved Udskrivning af Arbejds-kraft paa Ejendommene, ja, nogle Steder er det en Nødvendighed. I afsides Egne med en faatallig Befolkning vil det under stærke Snefald være vanskeligt at fremskaffe tilstrækkelig Arbejds-kraft blandt den faatallige Arbejderbefolkning, der maaske ogsaa er optaget ved Snerydning paa Banestrækningerne.

Medens Amtskommunerne hidtil ikke har medvirket ved Snerydning paa Amtsvejene, naar bortses fra den tidligere omtalte Anskaffelse af Snerydningsmaskiner, foreslaas det, at det nu skal paahvile Amtskommunerne at snerydde Amtsvejene. Det synes mig at være naturligt, at det bliver alle de Vejmyndigheder, Amtsraad, Byraad og Sogneraad, der ellers i Henhold til Lovgivningen har Pligt til at holde Vejene i Orden, der ogsaa skal gøre det under Snefald. Disse Vejmyndigheder faar ogsaa Ret til at afgøre, om Arbejdet skal udføres ved lejet Arbejds-kraft, eller der skal udskrives Mandskab fra Ejendommene. Da der imidlertid gives Adgang til