

## [Elgaard.]

fra Regeringspartierne Side skal regne det for Vaartegn — saa meget forlanger jeg ikke af en politisk Modstander —, at Venstre kræver friere Forhold end dem, vi har haft i den senere Tid. Men der er jo Vaartegn inden for Det radikale Venstre. Det radikale Venstres Ordfører, det ærede Medlem Hr. Steen, der jo ogsaa berørte Pris-spørgsmaalet og hensynsfuldt og smukt opfordrede ogsaa Venstre til Samarbejde med Regeringspartierne, har sikkert set, at et ham nærstaaende Blad, nemlig „Middelfart Venstreblad“, skriver vedrørende Indgrebene i vort Samfund, at man længes efter en Tilværelse fri for de kunstige Systemer og deres Aflejring af Misbrug og Fidsmageri — ja, det er virkelig et radikalt Blad, der skriver saaledes — og atter faar fuldt Ansvar for eget Værk sat i Højsædet. Jeg vil sige til den ærede Ordfører for Det radikale Venstre, at der er et Omraade, hvor han uden Tvivl kan faa sit Ønske om Samarbejde med Venstre opfyldt; der er sikkert et Omraade til. Der har været talt om, at vi nu ogsaa skulde til at betale Skat af Skatten. Hvis dette ærede Medlem Hr. Steen ogsaa vil samarbejde med Venstre for at forhindre dette, vil vi uden Tvivl faa Følge af den højtærede Indenrigsminister, i hvert Fald har „Skive Folkeblad“ meget bestemt anmodet om, at man blev fri for noget saadant i det danske Samfund, selv om man havde det andre Steder.

Jeg vil derfor gerne som Afslutning paa de Bemærkninger, jeg her har gjort, sige, at der er ikke nogen anden Vej frem end at søge at frigøre baade vort Produktionsliv og vort Samfund i øvrigt paa en Række af de Omraader, hvor vi i Øjeblikket ikke har nogen som helst Gavn, men tværtimod Skade af den Udvikling, vi er kommet ind i. Og kan det ikke ske paa anden Maade, fordi man fra Regeringens og Regeringspartierne Side ikke vil se Udviklingen, saaledes som den dikterer Stillingen for os, ja, saa er der ikke andet at gøre end at søge at rejse Befolkningen imod dette System og imod de Partier og den Regering, som oprettholder Systemet, for at føre vort Samfund ud i friere Vilkaar og mere ligelige Forhold, enten Tiden er god eller daarlig.

**Fibiger:** I Fjor engang fremsatte Klitinspektør Pinholt en Plan om en Kystvej fra Blaavand til Skagen. Det var hans Mening, at Vejen skulde anlægges som en Turistvej — Lastbiler og den Slags skulde ikke have Adgang til denne Vej. Sagen blev meget omtalt i Pressen. Men efter-

haanden som Forslaget blev drøftet rundt om i de interesserede Egne, blev man klar over, at i hvert Fald paa en Del af Strækningen kunde man ikke bygge Vejen alene som Turistvej, men den maatte anlægges saaledes, at den ogsaa blev til Nytte for Erhvervslivet paa disse Egne.

Længe før Klitinspektøren fremkom med sin Plan, havde man i Thisted Amt drøftet Muligheden af at faa en Kystvej, og det var ret naturligt, at den Tanke kom frem deroppe, idet man i nu snart en Snes Aar har talt om at faa Hanstholm Havn bygget færdig. Naar nu Oddesundbroen snart bliver færdig, vilde det være praktisk at have en Forbindelsesvej ned langs Kysten fra Hanstholm Havn om ad Fiskerlejerne og ned til Oddesundbroen og videre frem, et Vejanlæg, der kun kunde bidrage til at fremme Udviklingsmulighederne for Fiskerierhvervet.

Jeg vil gerne her i Dag rette den Hentning til den højtærede Trafikminister, at Spørgsmaalet nu tages op om Anlæg af saadan en Vej fra Hanstholm over Klitmøller, Vorupør, Stenbjærg, Lyngby til Agger, saaledes at denne Vej kan naa at være færdig, naar Hanstholm Havn engang forhaabentlig bliver færdig, og det ske snart! Der er forskellige Grunde til, at dette Spørgsmaal rejser nu. Det vilde utvivlsomt være godt at faa knyttet direkte Forbindelse mellem de forskellige Fiskerlejer. De største Fiskerlejer deroppe er jo Klitmøller, Vorupør, Stenbjærg og nedefter, og det vilde selvsagt være af stor Betydning, om der kunde blive direkte Forbindelse mellem disse Lejer. Ad de nuværende Veje er der fra Hanstholm til Klitmøller 33 km, men langs Kysten kun 10 km, fra Klitmøller til Vorupør er der 30 km, men langs Kysten ogsaa kun 10 km, og fra Vorupør til Hanstholm er der ad den nuværende Vej 45 km, langs Stranden kun 20.

Jeg ved, at det Spørgsmaal har været fremme, om man kunde faa anlagt disse Veje for en Del af de 30 Mill. Kr., der af Socialministeren er stillet til Raadighed til Arbejder i den kommende Tid, men jeg ved ikke, om det lader sig forene med Lovens Bestemmelser. Jeg rejser altsaa her Spørgsmaalet om at anlægge en Statsvej heroppe, ikke som en almindelig Brugsvej, men som en virkelig Trafik- og Transportvej ogsaa for Fiskerne, altsaa en Forbindelsesvej fra Hanstholm Havn til Oddesundbroen og videre frem. Det vilde være af stor Betydning, om Lastbilerne kunde køre direkte til de forskellige Fiskerlejer, opsamle Fangsten der og befordre den videre frem ned