

[Elgaard.]

større Udgifter end beregnet ved Lovforslagets Gennemførelse og muligvis ogsaa større, end de har kunnet beregnes paa nuværende Tidspunkt. Det vil saaledes gælde baade for Lønninger til Politiorningens Gennemførelse, for Udgifter til Bygninger, idet det nok skal vise sig, at den nye Politiorning vil kræve betydelige Bekostninger paa Bygninger, dels til Udvikler og dels maaske til Nyopførelser, og endelig vil Udgifterne bl. a. til Befordring og lignende Ting uden Tvivl ogsaa stige.

Dertil maa jeg i Forbindelse med Justitsministeriets Budget føje, at, som bl. a. Venstre stærkt fremhævede ved Gennemførelsen af Retsplejeloven, Indførelsen af Domsmandsinstitutionen i dansk Retspleje vil blive en dyr Ordning; jeg tror, man i Dag kan fastslaa til Fuldkommenhed, at den endog vil blive saa dyr, at man maa regne med, at det kan paavirke ogsaa Justitsministeriets Budget i noget ugunstig Retning. Jeg vil derfor gerne stille det Spørgsmaal til den højtærede Finansminister, om han ikke under den nuværende finansielle Udvikling for Statens Vedkommende nærer nogen Bekymring med Hensyn til, hvordan den danske Befolkning skattemæssigt i Aarene fremefter vedblivende skal kunne bære en stigende Udgiftsside under de Vilkaar, man indtægtsmæssigt lever under i dette Øjeblik. Jeg nærer i hvert Fald ikke lyse Forhaabninger i den Henseende.

Inden jeg forlader selve det økonomiske vedrørende Finanslovsforslaget, har jeg endnu en lille Bemærkning at gøre; den angaar de to Beløb, der er opført paa Finanslovsforslaget for Finansaarene 1939—40 og 1940—41, hver paa 300 000 Kr., beregnet til Undersøgelser i Store Bælt vedrørende Mulighederne for en Storebæltsbro. Det anføres over for denne Opgave, at det vilde have Betydning at tilvejebringe et nogenlunde sikkert Grundlag for Beregningen af de Projekter, der saavel fra Statsbanernes som fra privat Side har været udarbejdet til et Broanlæg over Store Bælt, og det vil, hedder det, ganske uanset Projektets videre Skæbne være ønskeligt, at der i Lighed med, hvad der har fundet Sted ved Lillebæltsbroen og Storstrømsbroen, foretages Pejlinger, Strømmaalinger og de fornødne Boringer i Store Bælt. Jeg ønsker hertil kun at bemærke, at det vist er i overmaade god Tid, man foretager disse Undersøgelser, da jeg anser Bygningen af en Bro over Store Bælt for at være, bl. a. af økonomiske Grunde, en Opgave, som

næppe kommer til at foreligge til Vedtagelse for den danske Rigsdag foreløbig, saa meget mere som man i de sidste Aar har bygget tre nye, store Færger til Store Bælts-Overfarten, og paa Finanslovsforslaget er der Forslag om en ny fjerde Storebæltsfærge, det vil sige, at man i hvert Fald fra Statsbanernes Side i Øjeblikket er absolut positivt indstillet vedrørende Store Bælts-Overfarten.

Men jeg vil gerne, medens jeg taler om Færger og Broer, stille et Spørgsmaal til den højtærede Minister for offentlige Arbejder. Spørgsmaalet lyder saaledes, om den højtærede Minister kan udtale sig om, hvordan Stillingen er med Hensyn til Bygningen af Aggersundbroen. Det er en Kendsgerning, at man i de tre Amter, som er stærkt interesserede i dette, for længst har været enig om, hvorledes denne Sag kunde løses. Det er ligeledes en Kendsgerning, at Ministeren for offentlige Arbejder har været velvilligt indstillet, for ikke at sige det stærkere, over for det foreliggende Projekt, men da man troede, man var i Nærheden af Virkeliggørelsen af dette Arbejde, kom en Mand med en Slæde i Vejen. Det kan lyde mærkeligt at bruge denne Vending, da jeg mener, det var Marineministeriet, som var Manden, men jeg tror, Forholdet er dette, at det er Marineministeriets Krav om, at der skulde skaffes et Svajebassin i Forbindelse med Bygningen af Aggersundbroen, hvilket vilde forøge Udgifterne med lige saa stort et Beløb, som det vil koste at bygge Broen, der er den Hindring, der foreligger i dette Øjeblik, og jeg opfordrer den højtærede Minister for offentlige Arbejder til at søge at faa denne Hindring bragt ud af Verden eller neutraliseret.

Der er ingen Tvivl om, at er der noget Broprojekt, der af Hensyn til de beskedne finansielle Krav, som dets Virkeliggørelse stiller, og af Hensyn til Egnens Befolknings Betjening og Trafikforbedringen er velbegrundet, saa er det dette. Der er noget urimeligt i, at Befolkningen i Nordjylland paa den nordlige og sydlige Side af Limfjorden til Tider ikke kan komme i Forbindelse med hinanden ad anden Vej end over Aalborg. Det er urimeligt, at man ved Aggersund har en Færgeforbindelse, bestridt af Postvæsenet, der virker paa den Maade, at en skønne Dag meddeles det, at Færgen sejler til Løgstør, eller hvor den nu skal hen, for at foretage et eller andet, der vil vare i nogle Dage, og saa er der ingen Overfart! Jeg begriber ikke, at der i dette Land med de mægtige