

[Hartel.]

jeg er klar over efter Ministerens Udtalelser, at der bliver snarere Tale om Impotens, naar vi kommer til endelig Afstemning. Det er et andet Spørgsmaal. Jeg takker for den Interesse, der er vist vort Forslag herigenem, men vi kan ikke modtage dette Under-Underændringsforslag, som maaske er velmotiveret ud fra en kommunistisk Betragtning af Ejendomsret-Begrebet, men er aldeles stridende mod det økonomiske System, som vi arbejder under i Dag. Det er mig nok bekendt, at den højtærede Udenrigsminister i et kommunistisk Øjeblik, om jeg saa maa kalde det, har været inde paa en Betragtning om, at Valutaen var Samfundets, men denne Betragtning er ikke opretholdt eller uddybet siden hen fra den Side. Den normale Betragtning maade maa være den, at naar vi tænker os for Eksempel et Englands-Svin, saa bliver dette produceret og fremsendt til Slagteriet for Landmandens Regning og Risiko, derefter behandles det paa Slagteriet, afskibes og sælges i England for Producenternes fælles Regning og Risiko. Der kan umuligt indtræde nogen Forandring i Ejendomsretten, fordi dette Slagterisvin paa et givet Tidspunkt ombyttes med sin Værdi i engelske Penge. Var Slagterisvinet Landmandens, maa ogsaa den Sterling, der faas for det, være Landmandens. De forskellige Medarbejderes Løn, enten det nu drejer sig om Folkene paa Gaarden eller dem, der arbejder paa Slagteriet eller er beskæftiget ved Transporten, en Indsats, som jeg i et og alt anerkender, er som bekendt fastlagt til bestemte Kronebeløb, og man har jo ogsaa fra Arbejdernes Side ønsket at henholde sig til bestemt fikserede overenskomstsmæssige Tariffer. Der kan derfor ikke være Plads for et Forslag som det af det ærede Medlem stillede, saa længe Ejendomsretten opfattes og fortolkes, saaledes som jeg her har nævnt. Vor Tanke med den bevægelige Vekselskurs var jo netop den at give alle Borgere i vort Samfund Adgang til at dele Med- og Modgang, Op- og Nedgang med hinanden. Naar Nationens Indtægter udefra var store, kunde vi opretholde en gunstig Kronekurs, som kommer alle til gode, og omvendt, naar Indtægterne udefra er smaa, maatte vi sænke Kronens Værdi, og alle maatte da deltage i dette Tab. For øvrigt vil jeg til det ærede Medlem sige, at der jo ikke var Tale om noget Monopol for Landmændene alene, idet der foruden Landbrugsvalutaen er Skibsfartsvalutaen, den af Industrien hjemførte Valuta af Agentprovisioner og de Avancer, som Købmændene indtjener paa forskellig Maade, og en-

delig Udbyttet gennem Renter af Kapitalen, saa dette Forslag vil jo kræve et Supplement for at kunne gennemføres paa alle de Omraader, som det vil blive nødvendigt, om Forslaget skulde opretholdes efter sin Ordlyd.

Endelig vil jeg til Slut over for Venstre sige, at vore Ændringer er opstillet for at skabe Klarhed, hvor Venstres Forslag efter vor Opfattelse er dunkelt og orakelagtigt. Naar man virkelig ønsker fri Handel og Ophævelse af Nationalbankens Pligt til at holde en bestemt Kurs, finder vi, at det er naturligt, at dette siges med klare Ord, og det forekommer mig, at Venstre selv, naar det ser tilbage paa de Forlig, der er sluttet, baade om Kronen og Valutacentralen, maa have set, hvad Skade der kan flyde af, at man regner med stiltiende Forudsætninger og ikke har ganske klare Aftaler og en Ordlyd, der svarer til det, man tilsigter. Det vil kun bringe Skuffelser, og man ender med at blive Sorteper, og jeg kan ikke anse dette for at være noget tilstræbellesværdigt. Derfor har vi udtrykt os saa klart, at det ikke er til at misforstaa, hvad vi tilsigter paa dette Omraade.

Prieme: Handelspolitik og Beskæftigelsespolitik drives jo efterhaanden af en Række Lande. Den drives muligvis nok paa forskellig Maade i de forskellige Lande, men der er i hvert Fald eet Resultat, som er ens alle Vegne, og det er, at Systemet alle Vegne medfører, at der skæres en bred Rem af den brede Befolknings Ryg.

Der foregaar i denne Tid en meget interessant Transport af Frugt fra Italien pr. Jernbanevogn til Københavns Frihavn. I Københavns Frihavn omlades den — oftest i Det forenede Dampskibsselskabs Dampere, men ogsaa i andre Dampere — for herfra at videreeksporteres til Gdynia, den polske Østersøhavn, for der igen at omlades i Jernbanevogn og videretransporteres til Krakov og andre polske Byer inde i Landet. Man har i Polen fundet ud af, da man byggede den nye Havn, at det for at skabe Beskæftigelse i denne Havn vilde være rimeligt at nedsætte Toldsatserne, og et af Resultaterne af denne Politik, som den kloge polske Regering og de, der i øvrigt regerer i Polen, har opnaaet, det er altsaa de meget betydelige Transporter, der foregaar af italiensk Frugt pr. Jernbanevogn gennem hele Tyskland og Danmark til vor Frihavn for der at omskibes til Gdynia, for derfra igen at videreeksporteres pr. Jernbanevogn til de forskellige Steder i Polen. Nu skal man selvfølgelig ikke her fra Tingets Talerstol bruge stærke Ord om