

**[Ministeren for offentlige Arbejder.]**

ger lovfæstet, naar der senere gennemføres Lovforslag om en ny Vejlov og om Ændring af Motorafgiftsloven.

Lovforslaget tilstræber at tilvejebringe en tidssvarende Ordning af Snekastningen, der gør det muligt at imødekomme berettigede Krav om en hurtig og effektiv Snerydning paa de offentlige Veje. Vejtrafikken meget stærke og fremadskridende Udvikling gør det nødvendigt, at Trafikken ogsaa under Vejrforhold med betydeligt Snefald hurtigt kan afvikles paa tilfredsstillende Maade, ikke mindst fordi Motorkøretøjerne varetager betydelige Transportopgaver, derunder ogsaa Transport af Levnedsmidler fra Land til By. Medens Snekastningen uden for Købstæderne efter den gældende Lov er et Anliggende, der paahviler Sognekommunerne baade med Hensyn til Snekastning paa Landeveje og paa Biveje, foreslaas Pligten til at sørge for Vejenes Ryddelig-gørelse for Sne nu paalagt Amsraadene for Landevejenes Vedkommende og Sogne-raadene for Bivejenes Vedkommende. Det skulde med andre Ord fremtidig blive saadan, at den Myndighed, der anlægger og vedligeholder en Vej, ogsaa sørger for dens Farbarhed i enhver Henseende.

Som en naturlig Følge heraf bestemmer Lovforslaget endvidere, at samtlige Udgifter, dette Arbejde medfører, skal anses som Vejudgifter, saa de motorkørende gennem Motorbeskatningen vil komme til at yde deres Bidrag til denne Opgaves Løsning. Da de indvundne Erfaringer har godtgjort, at Snerydningsmaskinen, det vil i Almindelighed sige Sneploven, med særdeles gavnlig Virkning har kunnet anvendes, paalægger Lovforslaget Amtskommunerne Pligt til i videst mulig Udstrækning at udføre Snerydningsarbejdet paa Landevejene ved Hjælp af Maskinkraft. Det er min Opfattelse, at en saadan Ordning vil medføre, at Hovedtrafikaarerne selv under et stærkt Snefald i betydelig Udstrækning vil kunne holdes aabne for Vejtrafikken.

For Købstædernes Vedkommende er den nugældende Ordning, der maa siges at have virket tilfredsstillende, i det store og hele opretholdt. Snekastningen paa Landet kan efter den gældende Lov kun i Undtagelsestilfælde udføres ved Hjælp af lejet Mandskab og skal som Hovedregel udføres som Naturalarbejde, men da dette ikke altid vil være tilstrækkeligt til at sikre, at Kørebanerne ryddes saa hurtigt som muligt og i en saadan Bredde, at

Motortrafikken kan foregaa uhindret i begge Retninger, gaar Lovforslaget ud paa, at de kommunale Raad staar frit i Henseende til den Arbejdskraft, de agter at gøre Brug af, idet man har ment at maatte aabne Mulighed for Raadene til, om de ønsker det, at kunne organisere Snekastningsarbejdet ved Hjælp af lejet Mandskab. Derimod har man ikke ment at kunne stille Forslag om at afskaffe Naturalarbejdet, hvorved man vilde paalægge Kommunerne en Pligt til at lade Snekastningsarbejdet udføre for Kommunens Regning, da man maa nære Betænkkelighed ved at belaste Kommunernes Vejbudgetter med de i strenge Snevintre i mange Kommuner overordentlig store Udgifter, som en saadan Snerydning vilde kunne medføre, og der endvidere kunde vise sig Vanskeligheder ved i Tide at tilvejebringe den fornødne Arbejdskraft. For at imødekomme de Krav, der navnlig fra Landbrugskredse er fremkommet om, at Naturalarbejdet, der præsteres som Omgangsarbejde, kan ydes af de snekastningspligtige Ejendomme, uden at Driften af disse lider Afbræk, stiller man nu Forslag om at lovfæste en Ordning, der tager Sigte paa at sikre Landbrugsejendommene imod at skulle afgive mere Mandskab, end Ejendommene under fornøden Hensyntagen til deres Drift kan afse.

Jeg har hermed gjort Rede for Hovedbestemmelserne i Forslaget og skal i øvrigt henvide til Betænkningen og Anmærkningerne til Lovforslaget, idet jeg dog af de mindre væsentlige Bestemmelser skal pege paa Forslagets § 18, der hjemler Kommunerne Ret til paa de til Vejene stødende Arealer at træffe Foranstaltninger saavel af permanent som af midlertidig Karakter, der kan forebygge Snelæg paa Steder, hvor Vejene erfaringsmæssigt er meget udsatte for at fyge til, f. Eks. gennem Anlæg af Snevolde og Anbringelse af Sneskærme.

Forslaget forudsætter i det hele, at de kommunale Vejmyndigheder tager Initiativet til i Tide at organisere en virkelig Snerydningstjeneste, saaledes at man, naar Snefald indtræffer, straks kan sætte ind paa de Steder, hvor det er nødvendigt, og med de Hjælpe midler, som til enhver Tid maa anses for tjenlige.

Jeg skal hermed tillade mig at anbefale Lovforslaget til det høje Tings velvil lige og hurtige Behandling.

**Formanden:** Eksemplarer af de nu fremsatte Lovforslag vil blive omdelt til Tingets Medlemmer.