

[Eibæk-Jessen.]

udlaanes af Statskassen, er det navnlig, fordi vi finder, det er en naturlig Opgave for Statskassen, eftersom det i Loven i høj Grad drejer sig om at skaffe Arbejde til arbejdsløse Landarbejdere; naar Systemet har gjort saa mange Landarbejdere arbejdsløse, maa der ogsaa i en Situation som den nuværende tilkomme disse arbejdsløse samme Opmærksomhed som Byernes arbejdsløse.

Lovforslagets § 10 indeholder en Bestemmelse om, at der efter Loven kan gives Laan og Tilskud til Istandsættelse af private Veje, naar dette er et Led i Grundforbedringen og Vejene derefter overtages af Kommunerne — der tænkes her særlig paa Marskegnene. Endelig foreslaas det, at Loven af 26. Februar 1937 ophæves ved dette Lovforslags Ikrafttræden.

Jeg skal paa det varmeste anbefale dette Lovforslag til velvillig Behandling og Gennemførelse. Det er et Forslag, som er af Vigtighed baade for Landbruget og for de arbejdsløse, og jeg vil anbefale ogsaa den højtærede Landbrugsminister kraftigt at støtte Forslaget og ikke tage Hensyn til, at det er fremsat privat.

Formanden: Derefter har det ærede Medlem Hr. J. S. Foget Ordet for at forelægge et tidligere anmeldt Lovforslag.

Ordføreren for Forslagsstillerne (J. S. Foget): Jeg skal herved have den Ære for det høje Ting at forelægge *Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 68 af 9. April 1891 om Snekastning, jfr. Lovbekendtgørelse Nr. 96 af 22. April 1904.*

Som det vil være ærede Medlemmer bekendt, forelagde mit Parti i sidste Samling Forslag til Ændring af nærværende Lov. Spørgsmaalet var dengang særlig aktuelt, da vi stod midt i den strenge Snevinter, men ikke desto mindre fandt man det ikke særlig opportunt at behandle Forslaget i sidste Samling.

Vi forelægger derfor vort Forslag paa ny, men med et Par Tilføjelser. Vi bibeholder Forslaget om, at Snekastningspligten paa Amtsvejene og Veje med gennemgaaende Trafik overgaar til Amtet; og vi foreslaar, at Udgifterne hertil dækkes paa samme Maade som andre Vejvedligeholdelsesudgifter. Vi foreslaar dette ud fra

den Betragtning, at der er rigelige Midler til Raadighed gennem Vejmillionerne til Anskaffelse af det fornødne Snerydningsmateriale og til Antagelse af det fornødne Mandskab. Naar vi stadig ser, at der midt i Vinterens Hjerte er op imod 200 000 arbejdsløse, falder det vanskeligt at forstaa, at de arbejdsløse skal gaa uden Arbejde, medens man anvender en aarhundred gammel Hoveripligt for Landbruget til Snekastning. Det er dog at vende Sagerne paa Hovedet, at man nægter de arbejdsløse Arbejde ved Snekastning og tvinger Landmændene til at gøre dette Arbejde gratis. Vi har jo for nylig set, hvorledes de arbejdsløse her i København stod i Kø for at faa Arbejdskort til eventuel Snekastning i den kommende Vinter, og man spørger da: Hvor længe vil den nuværende Arbejderregering se paa, at man nægter de arbejdsløse denne Fortjeneste? Fra Arbejdernes Side kan man dog kun betragte dette gratis Tvangsarbejde for Landbruget som Skruetrækkerarbejde.

Vedrørende Snekastningen paa Kommunevejene foreslaar vi i nærværende Lovforslag, at Snekastningspligten fastholdes, men at der ydes Vederlag for Arbejdet, et Vederlag, som staar i Forhold til Arbejdslønnen paa den paagældende Egn.

Dette Forslag fremkommer, efter at vi har haft Lejlighed til at diskutere Spørgsmaalet med vore Vælgere paa de forskellige Møder. Naar vi foreslaar, at Snekastningspligten paa Kommunevejene opretholdes, er det ud fra den Betragtning, at dette bliver billigere for Landbrugerne; thi skal der for denne Snekastning betales tariffmæssig Løn, bliver det alligevel Landbrugerne, der skal betale mere, end hvis den gamle Ordning opretholdes. Derimod foreslaar vi, at der betales et Vederlag for Snekastningen, saaledes at den økonomiske Byrde fordeles paa alle Sognebeboere, men at der ydes tilsvarende Tilskud fra Vejmillionerne som ydes til anden Vejvedligeholdelse inden for Kommunerne.

Endelig foreslaar vi, at § 19 helt udgaar. Den er for saa vidt karakteristisk for den hidtidige Lov. Den lyder:

„Er der ikke Bro over et Vandløb, der skærer en Vej, paa hvilken Snekastning skal finde Sted, bliver Vandløbet at opise til mindst 3 Alens Bredde, for saa vidt der ikke kan køres over Isen.“