

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

Det ærede Medlem bad mig overveje, om det var muligt at genoptage denne Persontrafik. Jeg skal hertil oplyse, at Genoptagelsen af denne Persontrafik vil medføre Anlæg af en ny Perron i Strib og forskellige andre Foranstaltninger, som tilsammen vil medføre en efter Forholdene betydelig Udgift. Jeg vil i øvrigt mene, at den mellem de to Byer etablerede Rutebilforbindelse, der paa Hverdage kører 8 Ture i hver Retning og 11 Ture Søn- og Helligdage, paa tilfredsstillende Maade kan bestride Persontrafikken, og at der derfor ikke i Øjeblikket er Grund til at foretage mere.

Endelig ønskede det ærede Medlem, at jeg vilde tage velvilligt paa et Andragende, som var indsendt til Ministeriet for offentlige Arbejder om at give Eneret paa Driften af en Færgerute over Lille Bælt til Strib. Jeg skal dertil sige, at jeg skal overveje dette Spørgsmaal og gøre mit til, at alle Interesser kan blive klarlagt, og at man fra alle Sider kan faa Lejlighed til at udtale sig, men give Løfte om at imødekomme det ærede Medlem kan jeg paa nuværende Tidspunkt ikke.

Det ærede Medlem Hr. Julin ønskede, at jeg skulde give Tilladelse til, at Offentligheden faar Kendskab til, hvad der forhandles i det Udvalg, der for Tiden beskæftiger sig med Problemerne ved Thyborøn. Jeg maa heroverfor sige, at jeg ikke mener, der er nogen Grund til at fravige den hidtil fulgte Praxis, hvorefter saadanne Kommissioners Overvejelser og Forhandlinger foregaar bag lukkede Døre. Ved Kommissionens Sammensætning er der i videst muligt Omfang taget Hensyn til alle berettede Interesser, og jeg kan ikke tænke mig, at der skulde kunne opnaas noget for Sagen gavnligt ved at følge det ærede Medlems Henstilling.

Det ærede Medlem Hr. Victor Larsen ønskede, at der opførtes Perrontag paa Hillerød Station ved Fredensborg-Togets Holdsted. Det ærede Medlem mente, at dette Ønske var saare beskedent. Jeg maa gøre opmærksom paa, at det vil komme til at koste ikke saa helt faa Penge, men dertil kommer, som jeg sagde under Omtalen af Forholdene paa Kolding Station, at en Række andre Stationer med samme Ret muligvis kunde gøre lignende Krav gældende. Der er derfor næppe større Udsigt til, at Ønsket kan imødekommes, af Hensyn til andre og mere paakrævede Arbejders Fremme. Jeg skal lade Sagen nærmere undersøge.

Det ærede Medlem kom derefter ind

paa forskellige Spørgsmaal vedrørende Midtbanen. Jeg har allerede i mit Svar til de ærede Medlemmer Hr. Aage Fogh og Hr. Marius Jensen omtalt forskellige Forhold vedrørende Midtbanen, og dens Afvikling, og jeg haaber, det maa lykkes at finde frem til en tilfredsstillende Ordning af denne Sag.

Jeg skal endnu kun gøre en enkelt Bemærkning vedrørende det af det ærede Medlem særlig fremhævede Spørgsmaal om Muligheden for en Tilbageflytning af Frederikssund Station til den gamle Stations Plads. Driftsmæssigt set vil der intet være til Hinder herfor, men Udgifterne vil blive ret betydelige, navnlig fordi en Del af det gamle Areal allerede er afhændet. Sagen er for Tiden til Overvejelse, men jeg er tilbøjelig til at tro, at det bliver noget vanskeligt — uden at man fra Byens Side i hvert Fald bringer Ofre — at imødekomme det Ønske, jeg forstaar er til Stede hos Byens Befolkning, men for saa vidt man er villig til at bringe disse Ofre i tilstrækkeligt Omfang, skal Sagen fra min Side møde fornøden Velvilje.

Socialministeren (*Ludvig Christensen*):

Det ærede Medlem Hr. Aksel Larsen har rejst Spørgsmaalet om Aflønningen ved visse af de Arbejder, der udføres med Tilskud af 30 Mill. Kr.s Loven, nemlig igangsatte Arbejder i Statsskovene. Jeg skal herom oplyse, at de egentlige Vejarbejder, der udføres i Statsskovene med Tilskud efter denne Lov, aflønnes efter Entreprenøroverenskomsten. Der har været nogen Tvivl hos Statsskovvæsenet, da dette har en lavere Løntarif end Entreprenøroverenskomsten for alt Arbejde i Skovene, ogsaa ved Vejarbejder, der udføres af Statsskovvæsenets Arbejdere. Da imidlertid de Arbejdere, der i Henhold til 30 Mill. Kr.s Loven skal beskæftiges, ikke hører til de af Statsskovvæsenet normalt beskæftigede Arbejdere og derfor ikke har de samme Fordele, som Statens Skovarbejdere har ud over deres tariffmæssige Løn, er der ved Forhandling mellem Landbrugsministeriet og Socialministeriet opnaaet Enighed om, at den ifølge Statsskovarbejderoverenskomsten gældende Løn ikke kan kræves anvendt. Derfor aflønnes samtlige Vejarbejder, der er støttede efter 30 Mill. Kr.s Loven, efter Entreprenøroverenskomsten.

Forsvarsministeren (*Alsing Andersen*):

Det ærede Medlem Hr. Richard Jørgensen omtalte Uniformsspørgsmaalet for Hærens Befalingsmænd. Jeg kan herom sige, at Spørgsmaalet om en Revision eller rettere