

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

Odenses Vedkommende paa dette Omraade, naar man tænker paa, at der daglig standser 7 Lyntog i Odense. Hvis ogsaa Lyntogene „Kronjyden“ og „Nordjyden“ skulde standse i Odense, vilde Statsbanerne ikke kunne gennemføre det, der er Formaålet med disse Tog, nemlig at give de rejsende mellem København—Aarhus og Nordjylland den kortest mulige Befordringstid. Jeg skal endelig sige til det ærede Medlem, at man overvejer i den nye Sommerkøreplan yderligere at forbedre Forbindelsen mellem Odense og Aalborg, og haaber derved at kunne imødekomme i hvert Tilfælde noget af det, det ærede Medlem stillede Krav om.

Det ærede Medlem Hr. H. F. Ulrichsen ønskede oplyst, hvorvidt en Statsbanetakstforhøjelse var i Vente. Jeg kan herom sige, at Ministeriet for offentlige Arbejder ikke beskæftiger sig med dette Spørgsmaal for Tiden, selv om man naturligvis er opmærksom paa de stigende Udgifter, der har sat deres Præg paa Statsbanernes Maanedssregnskaber og ligeledes har paavirket Budgettet for det kommende Finansaar i uheldig Retning. Det kan derfor siges i Øjeblikket, at muligvis vil der senere blive Grund til at tage dette Spørgsmaal op til nærmere Drøftelse som et aktuelt Problem, men for Tiden er det ikke til Behandling i Trafikministeriet.

Det ærede Medlem kritiserede Frimærkernes Standard. Jeg skal dertil sige, at det vil næppe nogen Sinde være muligt at tilvejebringe Frimærker, hvis Udseende tilfredsstiller alle her i Landet; Smagen er jo nu engang, og vi kan vel sige heldigvis, forskellig. Men jeg kan oplyse det ærede Medlem om, at jeg over for Postvæsenet har rejst Spørgsmaalet om mulige Ændringer i de hidtil benyttede Regler, naar man skulde have nye Frimærker fremskaffet, og Sagen er saaledes Sænkstand for min Interesse og for Forhandling.

Endelig ønskede det ærede Medlem indrettet Barberstuer paa Storebæltsfærgerne. Det er et Spørgsmaal, som tidligere har været rejst af andre ærede Medlemmer og har været drøftet inden for Statsbanernes Ledelse. Man er veget tilbage derfor, fordi man ikke mener, der er Mulighed for at tilvejebringe fornøden Rentabilitet ved disse Barberstuers Oprettelse og Driften af dem. Andragenderne er derfor indtil nu afslaaet. Jeg skal gerne paa det ærede Medlems Foranledning paa ny drøfte Spørgsmaalet med Statsbanernes Ledelse.

Dernæst vil jeg gerne gøre et Par Bemærkninger til det ærede Medlem Hr.

Jensen-Broby, som atter var inde paa Spørgsmaalet om Lyntogstrafikken contra Lokaltrafikken. Jeg vil gerne sige til det ærede Medlem, at jeg naturligvis ønsker at tage det nødvendige Hensyn til Lokaltrafikken, og jeg maa ogsaa fastholde, at dette er sket og fremdeles sker, saavel før som efter at Lyntogene blev indlagt i Køreplanen. I Anledning af det ærede Medlems Udtalelser vil jeg gerne oplyse, at det er rigtigt, at der af samtlige Rejser paa Billetter paa Baner og Overfarter falder 85,4 pCt. paa Afstande indtil 50 km. Men det maa vel erindres, at denne høje Procent i første Række skyldes Københavns Nærtrafik. Af de 29,3 Millioner korte Rejser, vi havde sidste Aar, beslaglagde Københavns Nærtrafik 18,9 Millioner. Tilbage bliver der altsaa 10,4 Millioner Rejser uden for Nærtrafikken, og det vil sige, at der af samtlige Rejser paa Billetter falder 30,5 pCt. paa de korte Afstande. Ser man paa Rejserne fordelt paa Antal Personkilometer, udgjorde disse 433 Millioner i alt paa Afstande indtil 50 km, hvoraf 315,7 Millioner i Københavns Nærtrafik. Uden for denne bliver der altsaa 117,3 Millioner Personkilometer, hvilket udgør 10,1 pCt. af det hele Antal Personkilometer.

Det ærede Medlem Hr. Viggo Hansen bad mig foranledige, at der paa Kolding Station opføres et Læskur eller lignende til Beskyttelse af Personale og Publikum. Jeg maa heroverfor straks gøre opmærksom paa, at Perronerne paa Kolding Station er forsynet med Perrontag, der yder en god Beskyttelse for Publikum. Det er jo muligt, at et Læskur eller lignende kan være meget ønskeligt, men jeg er bange for, at Opfyldelsen af dette Ønske vilde medføre tilsvarende Krav fra en Række andre Stationer, hvor det kan være lige saa berettiget, og disse Kravs Opfyldelse vilde til sammen kræve saadanne Udgifter, at de meget svært vilde kunne indpasses i Statsbanernes Arbejdsprogram. Jeg er derfor ikke i Stand til at give det ærede Medlem noget Tilsagn herom, men jeg skal gerne vende tilbage til Spørgsmaalet ved Lejlighed.

Det ærede Medlem omtalte Færdselsforholdene i Søndergade i Kolding. Jeg kan sige til det ærede Medlem, at denne Sag, der har været til Udtalelse hos de interesserede Parter, for Tiden er til Drøftelse, og jeg venter at naa til en Afgørelse, der formentlig vil kunne tilfredsstille alle berettigede Interesser.

Det ærede Medlem Hr. Richard Jørgensen omtalte Spørgsmaalet om Persontrafikken paa Strækningen Middelfart—Strib