

## [Hartvig Frisch.]

vis paa Grundlag af de bestemte Opstillinger, som det ærede Medlem regner med, hvad jeg ogsaa gjorde opmærksom paa i mit Indlæg, for det er jo to helt forskellige Ting. Nu hører vi, at det, Familien skal leve af, var noget, man ikke skulde regne med. Det maa vi andre i høj Grad regne med. Men det vil, hvordan det ærede Medlem end vender og drejer det, være uforstaaeligt for os andre, at man det ene Øjeblik praler med dette forhøjede Driftsudbytte og det næste Øjeblik siger, at det er den Slags Brug, der har haft det største Underskud.

**Anden Næstformand (Ulrich):** Jeg gør ærede Medlemmer opmærksom paa, at vi skal igennem Talerlisten i Dag, og naar vi det ikke i Eftermiddagsmødet, maa vi holde Aftenmøde for at komme igennem den. Derfor maa de korte Bemærkninger indskrænkes saa meget som muligt.

Det ærede Medlem Hr. Grønning har Ordet for en kort Bemærkning, og saa er det Slut med de korte Bemærkninger i denne Omgang.

**Grønning:** Til det ærede Medlem vil jeg gerne sige, at det eneste mærkværdige ved disse Tal er dette, at det ærede Medlem øjensynlig ikke forstaaer at skelne mellem, hvad der er Driftsudbytte, og hvad der bliver tilbage at leve af for en enkelt Familie, naar alle Udgifterne er dækket. Der er jo en væsentlig Forskel derpaa. Naar det ærede Medlem finder, at det er besynderligt, at et større Landbrug alligevel kan møde med et Underskud i sidstnævnte Forbindelse, maa jeg sige, at der er ikke Spor mærkeligt deri, det skyldes kun, at naar man regner med Ejendomskapitalerne, er de Beløb, der skal forrentes for disse Ejendommers Vedkommende saa forholdsvis langt større, at de har Overvægten fremfor Arbejdsindtægten og fremfor Driftsledergevinsten, medens det modsatte er Tilfældet for det lille Brugs Vedkommende. Der er ingen Mærkværdigheder deri; jeg tror heller ikke, det ærede Medlem vil finde saadanne Mærkværdigheder, naar han bliver lidt mere fortroelig med disse Ting.

**Viggo Hansen:** Jeg skal gerne efterkomme den fungerende Formands Henstilling og fatte mig i Korthed, det passer nu mig godt.

Jeg fremsatte i Fjor ved Finanslovsforslagets Behandling et Ønske ovre fra min By og min Egn til Ministeren for offentlige

Arbejder om, at vi paa denne Egn maatte faa Del i den forbedrede Toggang, som det øvrige Land allerede dengang havde faaet. Ministeren efterkom i Aarets Løb denne min Henstilling og jeg har Grund til at takke ham for, at det er sket.

Men nu har jeg et andet lille beskedent Ønske ovre fra Kolding, et Ønske, som ikke fordrer store økonomiske Ubehageligheder for Ministeren. Det angaar Perronforholdene paa Kolding Banegaard. De er i højeste Grad miserable, for at bruge et mildt Udtryk. Ved Nattetide er Personale og Publikum, som er henvist til at opholde sig paa Perronen, udsat for Vejlr og Vind; der er ikke det mindste Læ af nogen Art paa 2den Perron, hvor Nattogene har deres Gang. Jeg henstiller til Ministeren for offentlige Arbejder, at der nu sker en Ændring heri. Jeg ved, at det længe har været under Overvejelse, og jeg haaber, at Overvejelserne maa resultere i, at der maa ske den ønskede Ændring, saa at vi faar i hvert Fald en enkelt overdækket Perron, vi kan ogsaa kalde det et Læskur, om man vil, vi stiller ikke saa store Fordringer. Naar man ser, hvordan man har det i Nabobyer med store Glasperroner til Publikum, synes jeg, vi er forfordelt i Kolding, og derfor henstiller jeg altsaa til den højtærede Minister, at dette Forhold ændres, og helst nu, inden Vinterkulden melder sig.

Der er ogsaa et andet Spørgsmaal, som paatrænger sig en Løsning inden ret længe. Det drejer sig om Gennemkørselsforholdene for Jernbanen i Kolding. De, der er kendt derovre, vil vide, at Jernbanen passerer Byens, mest befærdede Strøg, hvor der ikke er iværksat andre Foranstaltninger, end at Bommene naturligvis sænkes, naar Togene kommer. Dette har i de senere Aar afstedkommet adskillige Ulykker, og med den stigende Trafik ikke alene for Banerne, men ogsaa for Bilerne og anden Færdsel, er det et Spørgsmaal, der stærkt trænger til at løses. Jeg ved, det har været under Overvejelse, og jeg tør ikke sige, om det maaske er henlagt til den arbejdende Trafikkommission, men i hvert Fald maa der ske noget paa dette Omraade, og jeg henstiller derfor til Ministeren, at han ogsaa vil tage dette Spørgsmaal op, ikke alene til Overvejelse, men til Realisation inden for den nærmeste Fremtid.

Dernæst har jeg et Par Bemærkninger til Landbrugsministeren, som desværre ikke er til Stede. Ifølge de forskellige Meddelelser, der er fremme i Bladene, er der en Mund- og Klovesygeepidemi undervejs syd-fra. Det vækker naturligvis en hel Del