

[Carlsen-Skiødt.]

i alt Fald er disse Tog jo en Virkeliggørelse af dansk dygtig Ingeniørkunst og Tanke-snilde. Ideen med denne Togstamme slog da ogsaa godt an, saa godt, at en Forøgelse af Materiellet blev nødvendig. Da Køreplanen for dette fortræffelige moderne Befordringsmiddel var lagt, opdagede man, vistnok til Forbavselse for mange, at kun et enkelt af Togene skulde holde ved Odense, der som bekendt er Knudepunktet for hele Fyns Stift med dets ca. 400 000 Mennesker eller $\frac{1}{10}$ af hele Danmarks Befolkning. Jeg tillod mig her i Tinget at gøre opmærksom paa det meningsløse Forhold, at en stor By paa 80 000 Indbyggere tillige med et samlet Opland skulde være delvis afskaaret fra at benytte dette moderne Køretøj. Fra anden Side kom der ogsaa Indsigelser, og der blev fra Statsbaneledelsens Side taget noget Hensyn til Befolkningens Ønsker, hvilket vi i høj Grad paa-skonner. Men Skridtet blev nu alligevel ikke taget helt ud. Med det forøgede Antal Lyntog ser man endnu det Særsyn, at baade „Kronjyden“ og „Nordjyden“ fra København kører forbi Fyns Hovedstad, og i god Overensstemmelse hermed standser de samme Tog fra Aalborg til København heller ikke i Odense. Da andre Hurtigtog er inddraget, efter at Lyntogene er sat ind, er Forbindelsen til Nordjylland blevet vanskeligere og langsommere fra Odense, og det kan jo ikke være Meningen, at Fynboerne ikke maa have Lov til at komme til Nordjylland paa en bekvem og hurtig Maade.

Et andet Forhold, som jeg samtidig ogsaa gerne vil henlede Ministerens og Generaldirektørens Opmærksomhed paa, er, at „Engländeren“, der gaar fra København Kl. 12,30, ligeledes suser forbi Odense. I Køreplanen staar der, at man kan benytte dette Lyntog til Nyborg, og det er jo meget godt, men da der saa er et Ophold i Nyborg paa over 1 Time, før det langsomme Lokal-tog snegler sig hen gennem det fynske Landskab, er Gevinsten ikke særlig stor. Det er ganske udmærket med de hurtige Lyntog til de lange Rejser, men Befolkningen maa jo have Lejlighed til at komme baade paa og af Togene. Jeg behøver selvfølgelig ikke at oplyse den højtærede Trafikminister om, at Fyn er den centrale Landsdel i hele Kongeriget Danmark, det ved Ministeren jo meget vel i Forvejen; men jeg vil derimod gerne gøre opmærksom paa, at Odense Station ifølge sin Beliggenhed har særdeles mange rejsende, og Statsbanerne maa dog være interesserede i at

befordre disse rejsende i Stedet for, at de i mange Tilfælde er henvist til at benytte Biler. Det kan ikke anses for paakrævet, at nogle af Lyntogene kører fra København til Aarhus uden at optage eller afsætte Passagerer paa hele denne Strækning. Denne Sag tillader jeg mig altsaa at henvise til Trafikministerens velvillige Overvejelse, og det vilde glæde mig, om jeg til næste Aar kunde faa Lejlighed til her fra denne Talerstol at takke Ministeren ogsaa paa dette Omraade for en velvillig Forbedring i den af mig nu paapegede Retning.

Et andet meget alvorligt Spørgsmaal paa Befordringens Omraade, som jeg ogsaa gerne vilde omtale, er de mange Bilulykker; og skønt dette allerede er omtalt af andre ærede Medlemmer, vil jeg dog nu paa ny fremdrage denne Sag ud fra et Synspunkt, som, saa vidt jeg ved, ikke direkte er blevet fremhævet her i Salen. Det er ikke underligt, at Bilulykkernes blodige Historie Gang paa Gang fremdrages her i Tinget, da de er et dagligt Samtaleemne Mand og Mand imellem blandt Befolkningen. Den ugentlige Liste over Bilulykker, som „Berlingske Tidende“ herefter vil bringe hver Mandag, taler sit alvorlige Sprog, ligesom den Oplysning, Aviserne for nogen Tid siden bragte om, at af 45 dræbte Personer var 25 Børn under 10 Aar. Ogsaa det kan nok give dem, der har Ansvar, et og andet at tænke paa. I Løbet af blot en 10-aarig Periode vil de dræbtes Tal være uhyggelig stort, og dertil kommer saa Tallet paa de tilskadekomne og Invaliderne, og dette Tal vil være mange Gange større. Endvidere kommer Udgifterne til Læge, Sygehusophold, Erstatninger o. s. v., og alt dette vil, selv om det naturligvis kommer i anden Række, sammenlignet med Menneskeliv, alligevel blive en følelig Byrde for Samfundet. Helt undgaa disse Ulykker er jo sikkert ikke muligt, men det er en Kendsgerning, at en meget stor Del af Ulykkestilfældene har Forbindelse med to Aarsager, nemlig Spirituspaavirkning hos Bilisten eller vild Hastighedskørsel langt ud over det, Loven tillader. Jeg er ikke klar over, hvilken af disse to Ting der er Aarsag til de fleste Ulykker; det kunde være, at der ret beset maaske ikke var megen Forskel herpaa. At det er en Forbrydelse at køre Bil i paavirket Tilstand, er vel de fleste normale Mennesker enige om, men den vilde Væddeløbskørsel er ikke mindre farlig saavel for Føreren og for dem, der er i Bilen, som for andre, og i de sidst nævnt Tilfælde tages der sikkert efter mit Kendskab ofte fra Politiets Side alt for lem-