

**[Fornæs.]**

ter, saavel kørende, cyklende som gaaende, er jeg ganske enig med det ærede Medlem Hr. Rager; men derfor behøver vi sikkert ikke at tage det daarlige Eksempel op fra andre Lande. Norge har jo haft Forbud paa forskellige Omraader i længere Tid mod Salg og Udskænkning af Alkohol og har delvis maattet forlade Forbudet igen, men har dog, saa sent som i Juli 1936, vedtaget en Lov, der fastslaar, at Folk, ansat ved Jernbanerne, Vognstyrere paa Sporvogne og Erhvervschauffører hverken i Tjenestetiden eller i et Tidsrum af 8 Timer før Tjenestetidens Begyndelse maa nyde alkoholholdige Drikke, undtagen Øl, der indeholder under 2½ pCt. Alkohol. Det betyder med andre Ord, som en Taler sagde ved Lovens Behandling, at en Lastbilchauffør, der drikker en halv Flaske Pilsnerøl, mindre end 8 Timer før han sætter sig ved Rattet, er strafskyldig.

Jeg tror, sagde Taleren, at denne Lov vil blive en Lov paa Papiret, en Lov, der daglig vil blive brudt af en Mængde Lastbilchauffører. Samtidig fastslaar Loven, at enhver, der af en eller anden Aarsag træffes i Tjenestetiden med en Alkoholpromille i Blodet, der ved en Undersøgelse viser sig at være mere end 0,5, straffes med Bøde eller Fængsel indtil 1 Aar, selv om vedkommende ingen Færdselsuheld har forvoldt. Paa en international Kongres i Polen nu i September blev der fremsat Forslag, hvorefter det skal være forbudt enhver, der er ansat ved Transportvæsenet, at nyde Alkohol i mindst 24 Timer før deres Tjeneste samt under denne, med andre Ord et fuldkomment Forbud; men det er Norges Lov, og det er det ærede Medlem Hr. Ragers Forslag jo ogsaa. Og dette kan ikke være nødvendigt. Selv om, jeg gentager det, de 400 noterede spirituspaa-virkede Personer i 1936, der har været Aarsag til Færdselsuheld, er de 400 for meget, kan det umuligt være Opgaven at søge gennemført et Forbud for Bilister og andre Vognstyrere, der, som jeg har udtalt, nødvendigvis maa udvides til alle andre Trafikanter, cyklende saavel som gaaende. De 400 vil vel desværre drikke videre uden Hensyn til Loven. Der er jo i øvrigt Forbud allerede nu. Enhver ved, at velfortjente strenge Straffe regner ned over alle, der laver Ulykker i paavirket Tilstand. Men gennemføres en saadan Lov, saa ved bl. a. hele Landets ca. 50 000 Droske- og Lastbilchauffører, at blot de nyder en Bajer om Dagen med en Alkoholprocent paa 3,2, er de hjemfaldne til Straf,

medens ingen siger noget til, at de nyder 2 Bajere med en Alkoholprocent paa 2,2, selv om de derved faar mere Spiritus i Blodet. Det kalder jeg Hysteri. I intet af Tilfældene vil deres Bedømmelsesevne blive nedsat af den Aarsag. Det ved Chaufførerne meget godt, og Lovbryderi vil da ogsaa blive det uheldige Resultat. Nej, lad os hellere skærpe Straffelovene. Enhver bør lære at forstaa, hvilken Risiko han løber. Den personlige Ansvarfølelse maa øges. Det er sikkert den bedste Udvej til at bringe Trafikulykkernes Antal ned, enten de er foraarsaget ved Drik, eller de skyldes andre Aarsager.

**Formanden:** Det ærede Medlem Hr. Strøm har Ordet for en kort Bemærkning.

**Strøm:** Det ærede Medlem Hr. Fornæs talte nu flere Gange om den stedse stigende Ædruelighed. Det ærede Medlem, der var stærk i Statistikken, glemte at oplyse om, at Spiritusforbruget herhjemme i Virkeligheden er steget ganske betydeligt i de senere Aar. I 1936 blev der drukket 3,11 Mill. l dansk Brændevin og Likør mod 2,94 Mill. l det foregaaende Aar, altsaa en Fremgang paa 6 pCt. Der blev drukket 2,62 Mill. l dansk Vin mod 2,56 det foregaaende Aar, en tilsvarende Fremgang. Endvidere 390 Millioner Bajere, Lagerøl, Pilsnerøl og Luksusøl, mod 380 Millioner i i Fjor, altsaa en Fremgang paa 2—3 pCt. Omsat i ren Alkohol er det samlede Forbrug 2,48 l pr. Individ. Før 1932 var det noget større. I 1932 var Forbruget 2,19 l pr. Individ, i 1933 steg det til 2,23, i 1934 til 2,39 og i 1935 til 2,44. Altsaa, det gaar bestandig opad. Det ærede Medlem, som jeg forstaa gerne vil medvirke til at fremme Ædrueligheden herhjemme, tror jeg skal give de rigtige Oplysninger paa dette Omraade her, for man kan dog ikke fortælle Befolkningen, at Ædrueligheden stiger, naar det samtidig viser sig, at Alkoholforbruget stiger.

**Bomholt:** Først et lokalt Anliggende! Umiddelbart efter de store Oktober-Storme sidste Aar havde jeg Lejlighed til her i Tinget at fremsætte mine Synspunkter med Hensyn til Nordsøfiskernes Kaar. Der var for mig som for andre ingen Tvivl om, at der ved Samfundets Hjælp maatte tilstræbes større Sikkerhed for vore Nordsøfiskeres Liv. Det varede da heller ikke længe, før Vestjydsk Fiskeriforening ved sin Formand, Hr. Klaus Sørensen, havde udarbejdet et Forslag om Destruktion af gamle Fartøjer. Jeg var Deltager i den Deputation, der