

[Fornæs.]

haanden at formindske Tallet paa Fylderisterne, de, der ansvarsløst drikker for meget, enten de er Bilister eller Fodgængere. Jeg anerkender Afholdsfolkenes Bestræbelser gennem Aarene ved deres gode personlige Eksempel, men jeg kan ikke se nogen Væsenforskel paa den Samfundsborger, der nyder en enkelt, saakaldt alkoholfri Bajer med en Alkoholprocent paa 2, 2, og den, der tillader sig at nyde en enkelt, hvori Alkoholprocenten er $2\frac{3}{4}$.

Det ærede Medlem Hr. Jensen (Gørding) udtalte forleden Dag sin Beklagelse over, at Statsbanerne havde givet Danske Kvinders Ædruelighedsraad Afslag, da de henvendte sig med Anmodning om for Fremtiden at forhindre, at der forhandlede stærke Drikke i Statsbanernes Marketenderier. Var der nu ogsaa en virkelig Begrundelse for en saadan Henvendelse? Marketenderierne paa Statsbanerne i København og Aarhus ejes af Personalerne, Arbejderne selv. De og de alene har Ansvaret for Marketenderiernes Drift. Mon danske Kvinders Ædruelighedsraad egentlig har kendt nærmere til Sagen, da de henvendte sig? I min Radiodiskussion for et Aar siden med min Partifælle det ærede Medlem Hr. Strøm om Ædrueligheden og Arbejderne fremkom jeg med en kort Statistik vedrørende Salget fra de paagældende Marketenderier. Jeg skal blot til Belysning af Forholdene nævne et Par Tal. Statsbanernes Marketenderier forhandler overhovedet ikke stærke Drikke, en Beslutning, truffet af Arbejderne selv og af dem alene, idet man vel ikke bør sætte en almindelig Bajer med en Alkoholprocent paa $2\frac{3}{4}$ —3,2 under Kategorien stærke Drikke.

De paagældende Marketenderier er delt i flere Afdelinger ud over Terrænet og besøges daglig af ca. 2 000 Arbejdere og Funktionærer, hvoriblandt næsten ingen organiserede Afholdsfolk. I 1935 var Forbruget af Drikkevarer i disse Marketenderier følgende: 475 000 Bajere af Skatteklasse I, det saakaldte alkoholholdige Øl; 4 400 af Skatteklasse II, det svage Øl, men 146 000 Flasker Hvidtøl og Skibsøl og 83 500 Flasker Mineralvand. Den stigende Ædruelighed belyses endnu bedre gennem Salg af 90 000 halve Liter Mælk og 335 000 Kopper Kaffe, The og Kakao. De 475 000 Bajere, fordelt paa de 2 000 Arbejdere, giver knapt 1 Bajer om Dagen pr. Mand — lad være, at nogle nyder 2. Længere ned i Forbrug kan vi vist næppe vente at komme. Bortset fra den paagældende Henvendelse fra Danske Kvinders Ædruelighedsraad har

Afholdsfolkene som bekendt da ogsaa forladt Kravet om Landsforbud. Der ligger heri sikkert en Erkendelse af, at Befolkningen i Danmark gennemgaaende er ædruelig. Men Hestefoden stikker jo alligevel frem, bl. a. ved det af det ærede Medlem Hr. Rager fremsatte Forslag om Forbud over for Bilister, i hvilket det ærede Medlem har stillet sig til venstre for sin Partifælle. Lad os nu se, hvem der har forvoldt Færdselsulykkerne i Danmark i de senere Aar. I Alkoholkommissionens Beretning fortælles det, at der i Danmark i Seksaaret 1930—1935 har fundet 109 664 Færdselsuheld Sted. For de 6 Aar udgør det Antal Gange, Spiritus er opført som Uheldsaarsag, 2 674 Tilfælde, fordelt bl. a. paa 1 495 Førere af Motor køretøjer, 752 Cyklister og 359 Fodgængere. Relativ størst Betydning som Uheldsaarsag har Spirituspaavirkning for mandlige Fodgængere, til hvem 12,1 pCt. af Uheldene er knyttet. Dernæst kommer Cyklister med 4,5 pCt. og sidst Biler og Motorcykler, varierende fra 2,7 helt ned til 1,1 pCt. — det sidste Tal vedrører Rutebilchauffører. En Statistik fra 1934—1935 viser, at af dræbte eller tilskadekomne i disse 2 Aar er berusede Bilister Aarsag i de 298 Tilfælde, Cyklister i de 198 og Fodgængere i de 120.

Det er givet, at Færdselsuheldene, foranlediget af berusede Cyklister eller Fodgængere, i højere Grad er gaaet ud over dem selv end Bilisterne, men derfor er det alligevel helt forkasteligt. Det er i øvrigt værd at bemærke, at medens Automobilers og Motorcyklers Antal er steget fra 145 267 i 1931 til 162 659 i 1936, er Færdselsuheld, knyttet til Biler og Motorcykler, dalet fra 7 184 til 6 825 og Uheld, foranlediget af spirituspaavirkede Førere, dalet fra 276 i 1931 til 215 i 1936 eller fra 4 til 3 pCt., og Antallet af noterede spirituspaavirkede Trafikanter, altsaa ogsaa Cyklister og Fodgængere, er dalet fra 446 i 1931 til 400 i 1936. Det er naturligvis lige akkurat de samme 400 for meget — det skal ganske erkendes, men hvorledes blive af med dem? Det bør fremhæves, at af de 6 825 Færdselsuheld, som Biler og Motorcykler er Skyld i i 1936, er Aarsagen i 5 882 Tilfælde, eller de 86 pCt., for hurtig Kørsel, Kørsel i urigtig Side af Vejen, uforsigtig Manøvre i Forbikørsel eller ikke respekteret Forkørselsret. Dette viser en uhyggelig Mangel paa Færdselskultur, ogsaa hos Førere, der ikke kan siges at mangle Reaktionsevne paa Grund af Spiritusnydelse.

I et fælles Ønske om at stille forøgede Krav om Agtpaagivenhed til alle Trafikan-