

I 1929 oprettedes der en Overenskomst mellem Handelsministeriet og Havneudvalgene for de vestlige Limfjordsbyer, hvorefter Handelsministeriet paatog sig med Stats-Isbryderen „Stærkodder“ at opretholde en Isbrydningstjeneste i Limfjordens vestlige Del mod, at de paagældende Havne svarede en aarlig Isafgift af i alt 24 000 Kr. til Statskassen. Isbryderen „Stærkodder“ solgtes til Ophugning i Juni 1937, idet det ikke fandtes forsvarligt at benytte den paagældende Isbryder længere, og der optoges derefter Forhandlinger om Tilvejebringelse af en ny Ordning med Hensyn til Isbrydningstjenesten paa Limfjordens vestlige Del. Ved disse Forhandlinger, hvori ogsaa Statsbanerne har deltaget, er der opnaaet Enighed om en Fortsættelse af den omhandlede Isbrydningstjeneste, saaledes at denne Tjeneste i indeværende Vinter er opretholdt ved den Statsbanerne tilhørende Isbryderfærge „Valdemar“, der efter nærmere Aftale er stillet til Raadighed for Istjenesten, mod at de paagældende Havne ogsaa i indeværende Finansaar erlægger en samlet Afgift af 24 000 Kr. til Statskassen. Endvidere er de paagældende Havne indgaaet paa en ny Aftale med Ministeriet om fortsat Isbrydningstjeneste i Limfjordens vestlige Del under Forudsætning af, at Isbryderfærgerne „Valdemar“ undergaar fornøden Istandsættelse og udelukkende stilles til Raadighed for Isbrydning i den vestlige Limfjord. Som Bidrag til denne Tjeneste skal Havnene som hidtil betale en aarlig Isafgift af i alt 24 000 Kr.

Handelsministeriet har herefter efter Indstilling fra Isbrydningsraadet truffet Aftale med Ministeriet for offentlige Arbejder om, at den fornævnte Isbryderfærge, for saa vidt det ved en fornyet Besigtigelse bekræfter sig, at den er egnet til Formaalet, overtages af Handelsministeriet for en Sum af 50 000 Kr. Det er herefter Hensigten i Løbet af indeværende Aar at lade „Valdemar“ undergaa en omfattende Istandsættelse, herunder Indsættelse af nye Kedler. De hermed forbundne Udgifter, der efter en foreløbig Undersøgelse skønsmæssigt anslaaet ikke vil overstige 150 000 Kr., forbeholder man sig at søge bevilget ved Tillægsbevillingsloven for det kommende Finansaar.

Under Henvisning til foranstaaende tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om ved 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1938—39 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 5. Skatter og Afgifter. V. Gebyrer, Sportler, Kendelser		
m. m. Som nyt Nummer.		
Isafgift af visse Havne ved den vestlige Limfjord.....	24 000	Kr.
Til § 17. Ministeriet for Handel, Industri og Søfart. XIX.		
Statens Isbrydnings- og Ismeldingstjeneste (jfr. § 5		
V. CC., DD. og nyt Nummer).		
Kontoen affattes saaledes:		
1. Isbrydnings- og Ismeldingstjenesten:		
a. Honorarer.....	7 800	Kr.
b. Medhjælp (anslaet).....	3 000	—
c. Kontorholdsudgifter (anslaet).....	6 500	—
	<hr/>	17 300 —
2. Stats-Isbryderne:		
a. Fornyelse og Vedligeholdelse (anslaet)....	120 000	Kr.
b. Driftsudgifter (anslaet).....	152 000	Kr.
Heri fragaar tilfældige Ind-		
tægter (anslaet).....	2 000	—
	<hr/>	150 000 —
c. 1. Forrentning.....	189 451	Kr.
2. Afskrivning.....	117 172	—
	<hr/>	306 623 —
	<hr/>	576 623 —
Se Tekstanmærkning Nr. 5.		
3. Forrentning af det af Havnene til Bygningen af Isbryderen		
„Lillebjørn“ ydede Tilskud, jfr. med Hensyn til Afbetalingen		
§ 26 II. A.....	19 009	—
4. Andre Udgifter vedrørende Istjenesten (anslaet).....	5 000	—
5. Isbrydningsraadet (anslaet).....	2 500	—
	<hr/>	I alt... 620 432 Kr.