

ligt, at Forstærkning af Sporet paa den resterende Strækning blev fremmet mest muligt, skal man foreslaa, at ovennævnte Arbejde med Forstærkning af 20 km Spor bringes til Udførelse i det kommende Finansaar.

2. *Indlægning af yderligere ca. 38 000 m³ Stenballast paa Lyntogsstrækningerne Langaa—Struer og Esbjerg—Skern.* (Halvdelen af Udgifterne paa § 26 I. A. 1. B. 1. og Halvdelen af Udgifterne paa § 2 A. Driften B. 3. e.) i alt . . . 530 000 Kr.

Paa disse Strækninger forefindes endnu overvejende Grusballast af daarlig Kvalitet. Dette giver Anledning til ret betydelig Støvplage og mindre god Kørsel. Det er derfor meget ønskeligt at Stenballasteringen af disse Strækninger gennemføres paa saa kort Tid som muligt, hvorfor man skal foreslaa det ovennævnte Arbejde bragt til Udførelse i 1938—39.

3. *Indlægning af ca. 22 000 m³ Stenballast, Vanløse—Ballerup.* (Halvdelen af Udgifterne paa § 26 I. A. 1. B. 1. og Halvdelen af Udgifterne paa § 2 A. Driften B. 3. e.) i alt . . . 360 000 Kr.

Samtidig med de i Gang værende Arbejder vedrørende Elektrificering af den omhandlede Strækning maa det anses for paakrævet, at denne ogsaa forsynes med Stenballast, da Sporets Modstandsdygtighed over for Paavirkningerne fra den meget intensive elektriske Kørsel derved forøges, hvorved ogsaa en bedre Kørsel opnaas.

4. *Indlægning af ca. 17 000 m³ Stenballast, København G—Vigerslev m. v.* (Halvdelen af Udgifterne paa § 26 I. A. 1. B. 1. og Halvdelen af Udgifterne paa § 2 A. Driften B. 3. e.) i alt . . . 300 000 Kr.

Af Hensyn til den paa Strækningen forekommende tunge Trafik vil man anse det for meget ønskeligt, om det her nævnte Arbejde kunde gennemføres allerede i 1938—39.

5. *Forbedring af Vejbefæstelsen paa Forpladser og Læsseveje m. v.* (§ 2 A. Driften B. 3. h.) . . . 200 000 Kr.

En Række af Statsbanernes Forpladser og Læsseveje m. v. kan — efterhaanden som de tilsluttende Veje er underkastede moderniserende Ombygninger og Fornyelser — ikke mere siges at være helt tidssvarende med Hensyn til Vejbelægning o. lign. Det vilde derfor være meget ønskeligt, om der i det kommende Finansaar vilde kunne anvendes det ovennævnte Beløb til Forbedring af Befæstelsen paa disse Vejarealer.

I Henhold til det saaledes anførte skal jeg herved tillade mig at anmode det ærede Finansudvalg om paa mine Vegne ved Finanslovens 3die Behandling at ville stille følgende Ændringsforslag til Finanslovsforslaget 1938—39:

1)

Til § 26 I. A. 1. B. 1. a. Lønninger til Tjenestemænd:
Beløbet forhøjes med 55 000 Kr.

Til § 26 I. A. 1. B. 1. c. Fornyelser af faste Anlæg:
Beløbet forhøjes med 1 900 000 Kr.

Til § 26 I. A. 1. B. 1. f. Andre Udgifter:
Beløbet forhøjes med 40 000 Kr.

2)

Til § 2 A. Driften B. 3. e. Banelegemet og Overbygning:
Beløbet forhøjes med 595 000 Kr.

3)

Til § 2 A. Driften B. 3. h. Veje og Indhegning samt Havne og Kystsikring:
Beløbet forhøjes med 200 000 Kr.

Det bemærkes, at nærværende Ændringsforslag er tiltraadt af Finansministeriet.

FISKER.

Broen Christensen,
fg.