

som Trafikinspektør af 1ste Grad, og hvem det blev overdraget at have Ledelsen af Statsbanernes Rutebiler paa Als og Sundeved og at føre Tilsyn med Trafiktjenesten paa Jernbanestrækningen Sønderborg—Mommarmark. Endvidere blev det, da det viste sig muligt at paalægge Driftsbestyreren Arbejde herudover, fra 1. August 1933 ved indtraadt Ledighed i Stillingen som Stationsforstander i Sønderborg overdraget Driftsbestyreren Ledelsen af Sønderborg H. Station, idet han dog blev fritaget for Perrontjeneste, ligesom han senere blev fritaget for Kasse- og Regnskabsansvaret paa nævnte Station.

Som Følge af Udviklingen af Rutebiltjenesten, herunder navnlig Tilkomsten af Ruterne Sønderborg—Flensborg og Aabenraa—Flensborg, maa man imidlertid nu anse det for hensigtsmæssigt at gennemføre en Omordning af de lokale Lederforhold i Sønderborg, saaledes at man atter overdrager Bestyrelsen af Sønderborg H. Station, der nu er i 4de Lønningsklasse, til en Stationsforstander, medens Tilsynet med Trafiktjenesten paa Mommarmarkbanen henlægges under Trafikinspektøren i Fredericia og Ledelsen af Statsbanernes samlede Rutebiltjeneste paa Als og i Sundeved, herunder Ruterne til Flensborg, overdrages til Driftsbestyreren. Omordningen vil medføre Merudgift af Løn til en Stationsforstander i 4de Lønningsklasse, men paa den anden Side nogen Mindreudgift derved, at mere kvalificeret Personale paa Sønderborg H. og Sønderborg By-Station kan ombyttes med Personale i Kontoristklassen.

Under Henvisning til, at man i Forslag til Finanslov for Finansaaret 1938—39, Konto 2. a. Statsbanerne, Lønningsskema til Konto 2. b. I. Stations-tjenesten, kun har søgt Lønforskellen mellem en Trafikinspektør af 1ste Grad og en Stationsforstander af 4de Lønningsklasse, skal man søge Bemyndigelse til den omhandlede Omordning, der maa regnes at ville medføre en Merudgift af 7 808 Kr. paa Konto 2. b. I., idet der herved ikke er taget Hensyn til Besparelsen ved Udvekslingen af Medhjælpspersonalet.

Under Henvisning til foranstaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1938—39 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag, hvortil Finansministeriet har givet sin Tilslutning:

Til § 2. A. B. 2. b. 1. Statsbanerne. Stationstjenesten. Lønninger til Tjenestemænd.

Summen forhøjes med..... 7 808 Kr.

FISKER.

Til Folketingets Finansudvalg.

L. Larsen.

4

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 12. Februar 1938. Journ. Nr. 1937/513.

Man tillader sig herved at meddele, at det meget maa ønskes, at de nedenfor nærmere angivne Arbejder, der i alt væsentligt drejer sig om Arbejdsmandsarbejder, maa komme til Udførelse allerede i Finansaaret 1938—39 — ud over de i Forslag til Finanslov for 1938—39 § 26 I. A. 1. B. 1. „Fornyelse af Statsbanernes Anlæg og Materiel“ samt § 2 A. Driften B. 3. e. „Banelegemet og Overbygning“ forudsatte Arbejder.

De paagældende Arbejder er følgende:

1. *Sporforstærkning og Stenballastsupplering af yderligere ca. 20 km af Strækningen Randers—Aalborg* (§ 26 I. A. 1. B. 1.)..... 1 400 000 Kr.

I Finanslovforslaget for 1938—39 er der under § 26 I. A. 1. B. 1. „Fornyelse af Statsbanernes Anlæg og Materiel“ blandt andet indeholdt Beløb til Forstærkning af ca. 12 km af den omhandlede Strækning, og herefter vil der endnu restere ca. 50 km af Strækningen at forstærke.

Da det af Hensyn til en snarlig Gennemførelse af den for Lyntogene gældende største Hastighed 120 km/T paa Strækningen Randers—Aalborg vilde være ønske-