

den anden Side maa disse Lande for Befordring af deres Post Nord for Hannover betale en med de skandinaviske Postvæsner aftalt Takst.

Med Natpostflyveruten fra København og nordpaa befordres foruden egentlig Luftpost almindelige og anbefalede Breve og Brevkort til Norge, Sverige, Finland og Estland. Befordringen sker efter en mellem de i Flyvningen deltagende Lande aftalt Takst.

Udgifterne m. v. ved Befordring paa Natpostflyveruten er for 1938 beregnet saaledes:

Befordring sydpaa.....	ca. 215 000 Kr.
Befordring nordpaa.....	ca. 10 000 —
Befordring af almindelig Post ud over Natpostflyveruten.....	ca. 60 000 —
	I alt... ca. 285 000 Kr.

Der fragaar:

Transitindtægter af Post.....	ca. 60 000 Kr.
Fragtindtægter.....	ca. 10 000 —
Bortfald af Transitudgifter ved Befordring med Jernbane.....	ca. 45 000 —
	----- ca. 115 000 --
	Rest... ca. 170 000 Kr.

Med Dagflyveruterne fra København og sydpaa befordres foruden egentlig Luftpost almindelige og anbefalede Breve og Brevkort til England, Nederlandene, Belgien og Frankrig samt til Byerne Berlin, Hamburg og Altona. Med Dagflyveruterne nordpaa befordres Post i samme Omfang til Sverige, Finland og Estland.

I afvigte Sommer, hvor det europæiske Luftrutenet var betydelig udvidet i Forhold til Vinterplanerne, blev tillige befordret almindelig Post ad Luftvejen til Schweiz, Norge, Letland, Litauen og Rusland.

Dagflyveruterne opretholdes i Modsætning til Natpostflyveruten ikke af Postvæsnerne, men af Luftfartselskaberne, og Reglerne for Luftpostbefordringen og Afregningen Poststyrelserne imellem af Godtgørelsen for denne Befordring m. v. er ordnet ved internationale Overenskomster, senest ved Verdenspostkonventionen af 20. Marts 1934. Efter denne Konvention er Taksten for Befordring af Luftpostbreve fastsat til højst 0,006 Guldfranc pr. kg pr. km, medens der ikke for Befordring af almindelig Post ad Luftvejen er fastsat nogen særlig Takst i Konventionen. I Forbindelse hermed bemærkes, at det for Tiden gældende Forhold mellem Guldfranc'en og den danske Krone er 1 Guldfranc = ca. 1 Kr. 50 Øre.

Ved Forhandlinger mellem de forskellige europæiske Poststyrelser og Luftfartselskabernes internationale Sammenslutning (I. A. T. A.) har denne paa Luftfartselskabernes Vegne tilbudt en Takst af 0,003 Guldfranc pr. kg pr. km for Befordring af almindelig Post. Denne Takst anses imidlertid af en Række Lande, deriblandt Danmark, for at være alt for høj, og der har derfor fra Postvæsnerne Side været rettet Henvendelse til I. A. T. A. om en Reduktion til 0,002 Guldfranc pr. kg pr. km, uden at de i den Anledning førte Forhandlinger dog hidtil har ført til et Resultat.

Forhandlinger i Tilslutning hertil har ogsaa været ført mellem de skandinaviske Poststyrelser og de skandinaviske Luftfartselskaber, men ogsaa disse Forhandlinger har været resultatløse.

Det danske Postvæsen har herefter indtil videre truffet Aftale med Det Danske Luftfartselskab som Generalrepræsentant for samtlige udenlandske Luftfartselskaber, som beflyver København, om følgende Takster for Befordringen med Luft-ruter fra Danmark:

For Brevpost.....	0,003 Guldfranc pr. kg pr. km
— Pakkepost.....	0,002 — — —
— Avispost til Skandinavien.....	0,0008 — — —
— Avispost til sydlige Udland.....	Forskellige Takster gradueret efter Afstande.

Udgifterne ved Befordring med Dagflyveruterne er for Finansaaret 1938—39 beregnet saaledes: