

B. Post- og Telegrafvæsenet.

6) *International Luftpostforbindelse.* Svarskrivelse:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 30. November 1937.

G. P. T. V. Nr. 5507.

Under Henviſning til Finansudvalgets Skrivelse af 12. d. M. vedrørende § 2 B., Post- og Telegrafvæsenet, paa Finanslovsforſlaget for 1938—39, ſkal jeg her ved meddele følgende Oplyſninger om den internationale Luftpostforbindelse:

Postbefordringen ad Luftvejen fra Danmark til Udlandet ſker dels med Natpostflyveruten, dels med Dagflyveruterne fra København.

I. Europa.

Natpostflyvning finder Sted hele Aaret paa Ruten Helsingfors—Stockholm—Malmø—København—Hannover—Køln—London; i Sommertiden flyves tillige paa Strækningen Oslo—Gøteborg—København.

Flyvning finder Sted Mandag—Fredag.

Med Ruten befordres fra Danmark foruden egentlig Luftpost almindelige og anbefalede Breve og Brevkort til England, Tyskland, Frankrig, Nederlandene og Belgien.

Den Del af Ruten, der ligger Nord for Hannover, er etableret af de skandinaviske Postvæsner i Forening, og Flyvningen er overdraget disse Landes Luftfartselskaber, idet dog Norge hidtil kun har deltaget i Sommertiden. Ruten Syd for Hannover flyves af det engelske Luftfartselskab British Airways og det tyske Luftfartselskab Deutsche Lufthansa.

For Ruten Nord for Hannover, hvis Forhold ordnes Aar for Aar ved Konference mellem de deltagende Poststyrelser, ſker Befordringen paa Grundlag af den Postmængde, ſom hvert Land garanterer til Befordring pr. Tur, uanset om Landene medsender denne Vægt eller ej.

Denne Garanti omfatter for Aaret 1938 for Strækningen Malmø—København—Hannover, hvor Danmark er interesseret, følgende Vægte:

Danmark	210 kg
Sverige	250 —
Finland	125 —
I alt	585 kg

I Overensstemmelse hermed flyver Danmark 210/585 eller 35,9 pCt. af Turene, de øvrige Lande 375/585 eller 64,1 pCt.

Norges Post betragtes ſom Transitpost, for hvis Befordring der til de andre Lande betales en nærmere aftalt Pris; de heraf flydende Indtægter ſamt Transitindtægter paa Ruten i modsat Retning fordeles mellem de Lande, der udfører Flyvningen, efter Forholdet mellem Antallet af udførte Ture.

De Ture, ſom det paahviler Danmark at udføre, er overdraget til Det Danske Luftfartselskab, ſom herfor oppebærer følgende Betaling:

I Tiden 1. Maj—30. September	2 300 Kr. pr. Tur
I Tiden 1. Oktober—30. April	2 530 — —

Indtægter af Fragt, der befordres paa de Ture, ſom Det Danske Luftfartselskab udfører, tilfalder det danske Postvæsen med 75 pCt. og Det Danske Luftfartselskab med 25 pCt.

For Befordring paa Strækningen Hannover—Køln—London ydes ikke Betaling hverken til det tyske eller engelske Postvæsen, men disse Postvæsner har til Gengæld gratis Befordring paa Strækningen Nord for Hannover.

For Befordring ud over nævnte Strækning, f. Eks. til Holland, Belgien og Frankrig, maa betales en over for hvert enkelt Land nærmere aftalt Takst, men paa