

Bilag 3.

Socialministeriet.

København, den 29. Marts 1938.

Efter at Forslaget til Lov om Beskæftigelse af arbejdsløse var fremsat for Folketinget, har Ministeriet for offentlige Arbejder over for Socialministeriet fremsat Ønske om, at der i Lovforslaget — i Lighed med, hvad der var Tilfældet efter den nugældende Lov — indføjes en Bestemmelse om, at Vejarbejder, der iværksættes med Tilskud i Henhold til Forslagets § 3, forud skal godkendes af Ministeriet for offentlige Arbejder.

Da det derhos maa forekomme urimeligt, at Tilskud til amts- og sognekommunale Vejarbejder — naar disse Tilskud ydes efter samme Retningslinier som disse Vejfondstilskud — alene kan ydes saaledes, at de til Tilskudet svarende Udgifter ikke kan medregnes i de regnskabsmæssige Udgifter, i Forhold til hvilke Andelene i de almindelige Motorafgifter beregnes, har man anset det for rigtigst at indføje en Bestemmelse i Lovforslaget, hvorefter Tilskud i Henhold til nærværende Lovgivning i denne Henseende ligestilles med Vejfondstilskud.

Under Henvisning hertil skal jeg anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling af Forslaget til Lov om Beskæftigelse af arbejdsløse paa mine Vegne at ville stille de nedenfor angivne Ændringsforslag:

Til § 5.

Stk. 1 affattes saaledes:

„Efter at Beskæftigelsesudvalget har fundet et Arbejde egnet til Udførelse efter Loven, træffer Socialministeren — for saa vidt angaar Arbejder paa offentlige Veje, efter forud indhentet Godkendelse af Ministeren for offentlige Arbejder — Afgørelse om Arbejdets Iværksættelse, om Tilskuddets Størrelse og om Vilkaarene for dettes Ydelse. Arbejder, der af Udvalget skønnes uegnede til Udførelse i Henhold til Loven, kan ikke iværksættes.“

Til § 15.

Som nyt Stk. 4 indføjes:

„Udgifter til Vejarbejder, til hvilke der med Godkendelse af Ministeriet for offentlige Arbejder ydes Tilskud i Henhold til § 3, kan af Amts og Sognekommuner, uanset Bestemmelsen i § 9, Stk. 6, i Lov Nr. 123 af 23. Marts 1932 om Afgift af Motorkøretøjer, fuldt ud medregnes blandt de regnskabsmæssige Vejudgifter, i Forhold til hvilke Andelen i de almindelige Motorafgifter, for saa vidt angaar de nævnte Kommuner, beregnes.“

„Stk. 4“ ændres til „Stk. 5“.

Ludv. Christensen.

Friis Jespersen.