

Skema III.

ad Spørgsmaal 6.

Rydning med Maskinkraft		Rydning med Haandkraft	Erfaringer med Stakitter	Særlige Bemærkninger
Vinkelplove	Sideplove			
<i>Bornholms Amt.</i>				
Ret tilfredsstillende.	Daarlige.		Yderst tilfredsstillende.	Materiellet bør forøges saaledes, at der haves 1 Plov pr. 25 à 30 km Landevej.
<i>Københavns Amt.</i>				
Mindre hensigtsmæssige med de til Raadighed værende Fremdrivningsmidler.	Gode indtil en Snehøjde paa 0,8 m—1,0 m		Yderst tilfredsstillende.	Retten til Opstilling af Stakitter ønskes sikret ved Lov.
<i>Roskilde Amt.</i>				
Velegnede til den første Rydning.	Udmærkede til Udvidelse af de med Vinkelplove foretagne Rydninger.		Ingen Erfaringer.	
<i>Frederiksborg Amt.</i>				
Velegnede i Dri- ver til 1 m Højde, indtil Tøvejr ind- træder.		Væsentligt indskrænket paa Grund af den maskinelle Rydning.	Ingen Erfaringer.	
<i>Holbæk Amt.</i>				
Plovene gør udmærket Fyldest som Supplement til Stakitterne og den manuelle Rydning, men de til Raadighed værende Automobiles er for svage, og Plovydning alene er utilstrækkelig.			En effektiv og billig Foranstaltning.	Plovformen bør systematisk undersøges.
<i>Sorø Amt.</i>				
Amtet henviser til vedlagte Skrivelse af 3. Marts 1936 fra Amtets Vejinspektør.				