

Underbilag til Bilag 18.

Valutacentralen.

København, den 6. November 1937.

Industriraadet.

I Besvarelse af Industriraadets Skrivelse af 23. f. M. angaaende en Henvendelse vedrørende de Vanskeligheder, som den danske Skibsbygningsindustri for Tiden har ved Fremskaffelse af Materialer og Udrustningsgenstande til Nybygning og Reparation af Skibe, og Nødvendigheden af, at der gives Skibsbygningsindustrien den størst mulige Handelsfrihed til Indkøb af Varer uden de ved Valutaordningen opstaaede Begrænsninger, skal Valutacentralen meddele følgende:

Omend Valutacentralen paa den ene Side er opmærksom paa Betydningen af, at Skibsbygningsindustrien som Eksportindustri faar Tilladelse til Indførsel i saa nær Overensstemmelse som muligt med Værfternes primære Ønsker, kan man dog paa den anden Side ikke bortse fra den Betydning, det har for Landets øvrige Eksportvirksomhed og for Overholdelsen af indgaaede Overenskomster med Udlandet, at Skibsværfternes hidtil meget betydelige Indkøb i visse Lande i det væsentlige opretholdes. Man skal herved paapege, at en Bortflytning i større Omfang af Værfternes Indkøb fra de Lande, hvor de hidtil er foretaget, maa medføre, at Importen fra disse Lande af andre Raastoffer og Hjælpemidler eller eventuelt af Varer, som vilde kunne fremstilles her i Landet, maa forøges alene for at opretholde Samhandelen med de paagældende Lande i uændret Omfang. Man skal i denne Forbindelse erindre om, at visse Virksomheder uden for Skibsbygningsindustrien hidtil med Industriraadets Indforstaaelse har haft en særlig Adgang til at købe Jern- og Staalmaterialer i de Lande, fra hvilke saadanne Indkøb kun i begrænset Omfang kan ske med handelspolitisk Fordel, hvilken Ordning har været muliggjort ved den handelspolitisk gunstigere Placering af Værfternes Indkøb.

Valutacentralen kan ved sin Vurdering af den Handelsfrihed, det maa være rimeligt at indrømme Skibsværfterne, heller ikke bortse fra, at en ubegrænset Imødekommelse af udenlandske Rederiers Ønsker om Anvendelse i Nybygninger af bestemte udenlandske Dele, som kunde erstattes med Dele fremstillede her i Landet, frembyder Fare for en væsentlig Forringelse af Skibsbygningsindustriens beskæftigelsesmæssige og valutaskabende Værdi.

Valutacentralen erkender den store Betydning af, at Skibsværfterne ogsaa fremtidig kan være beskæftigede i tilfredsstillende Omfang, selv om dette muligt maatte kræve en vis Lempelse i de hidtidige Retningslinier; men man anser det tillige for paakrævet, at den nødvendige Afvejelse af de indbyrdes modstridende Hensyn finder Sted paa det bedst mulige Grundlag. Man skal derfor henstille, at Industriraadet træder i Forbindelse med Foreningen af Jernskibs- og Maskinbyggerier i Danmark angaaende Iværksættelsen af et Samarbejde mellem Industriraadet, den nævnte Forening og Valutacentralen med det Formaal at faa belyst i alle væsentlige Træk de gældende Vilkaar for Skibsværfternes Virksomhed og de forskellige Muligheder for en Ændring i disse Vilkaar.

Valutacentralen,

Dalhoff.

G. Warmdahl.